

[REDACTED]

---

**Van:** Postbus Gemeente Meppel  
**Verzonden:** vrijdag 14 oktober 2022 10:54  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@protonmail.com>  
**Verzonden:** vrijdag 14 oktober 2022 09:51  
**Aan:** Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>  
**Onderwerp:** RE: Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder

Beste [REDACTED],

Het is erg jammer en kwalijk dat de gemeente een verwachting heeft geschept en deze vervolgens niet nakomt. De verwachting om de Nieuwe Nijeveenseweg af te sluiten zodra de rondwegen opgeleverd zouden worden. Dit stond in het vorige bestemmingsplan en dit is ook gecommuniceerd richting de bewoners en het Wijkplatform Nieuwveense Landen.

Ik vrees dat ik moet accepteren dat de afsluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg binnen het huidige bestemmingsplan (2020) niet meer gekoppeld is aan de oplevering van de rondwegen en dat de Wet geluidshinder niet (meer) van toepassing is.

#### Maatregelen

Ik ben blij om te horen dat u gaat kijken naar wat er mogelijk is aan maatregelen om de overlast te beperken.

Zoals ik in mijn vorige mail heb aangegeven, heb ik **4 jaar geleden** al een klacht ingediend omtrent de verkeerssituatie op de Nieuwe Nijeveenseweg en telkens werd het argument (dat deze weg afgesloten gaat worden voor verkeer zodra de ontsluitingswegen klaar zijn) gebruikt door de gemeente om geen maatregelen te treffen.

U kunt zich voorstellen dat ik dus redelijk sceptisch ben in de belofte die u nu doet. Ik wil u er niet op vastpinnen, maar om deze belofte iets concreter te maken: **op welke redelijke termijn verwacht u eventuele maatregelen te kunnen treffen?**

Ik hoorde van een medewijkbewoner dat hij ook contact heeft met u en heeft voorgesteld om de bewoners te betrekken en in gesprek te gaan met ons om samen te kijken naar eventuele maatregelen. Ik hoop dat u dit aanbod aanneemt en dan hoop ik dat er op korte termijn maatregelen getroffen kunnen worden.

Met vriendelijk groet,  
[REDACTED]

----- Original Message -----

Op maandag 10 oktober 2022 om 09:14 schreef Postbus Gemeente Meppel <[postbus@meppel.nl](mailto:postbus@meppel.nl)>:

Beste meneer [REDACTED],

Zoals beloofd kom ik hierbij terug op uw vraag over de geluidsmeting. Maar eerst moet ik u helaas informeren dat de oplevering van de ontsluitingswegen vertraging oploopt. Het werk vordert gestaag, maar door vertraging in levertijd van materialen (verlichting en duikerbrug) is de opening nu voorzien voor eerste kwartaal 2023. Een ontwikkeling waar we niet blij mee zijn, maar waar we geen invloed op hebben gezien de huidige situatie op de markt. Dit houdt dus ook in dat de afsluiting van de Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveenseweg uitgesteld wordt. Deze hangt samen met de opening van de ontsluitingswegen.

Over de geluidsmeting hebben we overleg gehad met de RUD; de Regionale Uitvoeringsdienst, zij gaan over dit soort zaken. Het RUD heeft aangegeven dat het meten van verkeerslawaaï niet mogelijk is, omdat er daarbij te veel achtergrond geluid (letterlijk ruis op de lijn) is.

Daarbij komt dat bij tijdelijke afwijkingen van een bestemmingsplan met een periode van maximaal 10 jaar de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Dit is van toepassing op de Nieuwe Nijeveenseweg. Deze zal binnen de planperiode (2020-2030) van het "bestemmingsplan Nieuwveense landen 2020" in zijn huidige vorm verdwijnen. Het moment van verdwijnen is afhankelijk van de ontwikkelsnelheid van Nieuwveense Landen.

Ik begrijp uw zorgen en aandachtspunten. We gaan kijken wat er mogelijk is aan maatregelen op de Nieuwe Nijeveenseweg om de ervaren overlast te beperken. Oplossingen hiervoor zijn niet altijd zo eenvoudig als het lijkt, doordat het met andere ontwikkelingen samenhangt. Daarbij kunnen we niet altijd binnen een bepaald tijdsbestek de gewenste keuzes maken. Ik hoop op uw begrip hiervoor.

Met vriendelijke groet,

██████████



Projectsecretaris, Team Ruimte Initiatief

Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

Telefoon 14 0522

Website [www.meppel.nl](http://www.meppel.nl)

**Van:** Postbus Gemeente Meppel

**Verzonden:** dinsdag 27 september 2022 16:50

**Aan:** ██████████@protonmail.com' <██████████@protonmail.com>

**Onderwerp:** FW: Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder

Beste meneer ██████████,

Graag geef ik u meer duidelijkheid op uw gestelde vragen, helaas heb ik niet overal al een antwoord op.

Afwaardering van de Nieuwe Nijeveenseweg hangt samen met werkzaamheden die door de provincie uitgevoerd gaan worden bij de Watertoren en noordelijke stadsentree op de N375. Zoals het er nu naar uitziet, kunnen we daar voor het eind van 2022 een update over geven hoe dit in de tijd weggezet gaat worden.

Afsluiting van de Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveenseweg staat op de planning na opening van de ontsluitingswegen uiterlijk eind dit jaar, de wijk zal hierover te zijner tijd geïnformeerd worden.

Als gemeente hebben wij niet de bevoegdheid om te handhaven op snelheid, dit is een taak van de politie. We gaan bij de politie een verzoek indienen hierop te handhaven en raden u aan hetzelfde te doen, zodat de melding van meerdere kanten binnenkomt. De politie bepaalt vervolgens hoe en met welke regelmaat ze dit gaat organiseren. Daarnaast zullen we na opening van de ontsluitingswegen kijken hoe de situatie zich ontwikkelt op de Nieuwe Nijeveenseweg en of aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen nog wenselijk zijn.

Wat betreft de geluidsmeting moet ik u nog even het antwoord schuldig blijven. Daar kom ik zo snel mogelijk op terug.

Met vriendelijke groet,

██████████



Projectsecretaris, Team Ruimte Initiatief

Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

Telefoon 14 0522

Email ██████████ [meppel.nl](mailto:██████████@meppel.nl)

Website [www.meppel.nl](http://www.meppel.nl)

**Van:** Postbus Gemeente Meppel <[postbus@meppel.nl](mailto:postbus@meppel.nl)>

**Verzonden:** woensdag 21 september 2022 16:06

**Aan:** ██████████ <██████████@meppel.nl>

**Onderwerp:** FW: Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@protonmail.com>

Verzonden: woensdag 21 september 2022 12:32

Aan: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>

Onderwerp: Re: Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder

Beste [REDACTED],

Bedankt voor de uitgebreide toelichting. Ik heb een aantal vragen n.a.v. uw reactie.

#### **Afwaardering Nieuwe Nijeveenseweg tot fietspad**

U geeft aan dat er geen aanvullend onderzoek op verkeerslawaaai is uitgevoerd binnen het Chw bestemmingsplan Nieuwveense Landen omdat de Nieuwe Nijeveenseweg uiteindelijk wordt afgesloten voor autoverkeer. Daar wil ik graag op reageren.

Het is inmiddels meer dan 4 jaar geleden (zie onderstaande mail van 16 mei 2018) dat ik melding heb gemaakt van geluidshinder/verkeersveiligheid op de Nieuwe Nijeveenseweg. Het antwoord was toen ongeveer hetzelfde als het antwoord dat u schrijft:

- *In het stedenbouwkundig plan Nieuwveense Landen staat dat de Nieuwe Nijeveenseweg **uiteindelijk** wordt afgesloten voor autoverkeer en wordt ingericht als fietsverbinding.*
- *De hinder die u nu ervaart, gaat dus **op termijn** verdwijnen.*

Kunt u verduidelijken/specificeren wat “**uiteindelijk**” en “**op termijn**” betekenen in deze context? Ik maak me namelijk ernstig zorgen over de komende periode. De afgelopen 4 jaar is er niets gedaan met de klacht en voor je het weet zijn er weer een aantal jaar voorbij en is nog steeds niets gedaan.

#### **Afname verkeersdruk Boekbinder**

Ik ben op de hoogte van het feit dat de ingang van de wijk elders komt wanneer de ontsluitingswegen gerealiseerd zouden zijn. U schrijft:

- *Met de opening van de ontsluitingswegen, zal de aansluiting van Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveense weg komen te vervallen. Verkeer vanuit uw wijk naar de ontsluitingsweg verloopt dan via de Omslag.*

Er is mij eerder ook toegezegd dat de Nieuwe Nijeveenseweg afgesloten zou worden op het moment dat de nieuwe ontsluitingswegen opgeleverd zouden worden. Dit is nu gewijzigd in:

- *Na realisatie van de nieuwe wijkontsluiting sluiten we **op termijn** de Nieuwe Nijeveenseweg af voor autoverkeer, vanaf de noordelijke rotonde tot en met de watertoren (Bron: [https://www.meppel.nl/Inwoner/Wonen\\_ver\\_bouwen/Nieuwveense\\_landen/Aanpassing\\_in\\_frastructuur\\_Nieuwveense\\_Landen\\_Meppel\\_Noord](https://www.meppel.nl/Inwoner/Wonen_ver_bouwen/Nieuwveense_landen/Aanpassing_in_frastructuur_Nieuwveense_Landen_Meppel_Noord)).*

In dat kader, kunt u garanderen dat de aansluiting van de Zeefdruk komt te vervallen wanneer de ontsluitingswegen opgeleverd worden?

#### **Beïnvloeding gedrag weggebruikers**

Als laatste wil ik nog reageren op uw conclusie omtrent de snelheidsmeting van VVN. Ik wil verder niet in een welles-nietes situatie terechtkomen, maar wil dit punt wel graag toelichten.

U schrijft:

- *De meting van VVN op de Boekbinder waaraan u refereert laat naar onze mening een vertekend beeld zien. Dit heeft [REDACTED] eerder met u gedeeld. Met de gebruikte techniek is het volgens experts niet mogelijk om het verkeer op de Nieuwe Nijeveenseweg uit te sluiten. Daardoor zijn snelheden vervuild en geven geen realistisch beeld van de werkelijke situatie.*

VVN heeft mij verzekerd dat het afzonderlijk meten van de Boekbinder mogelijk is met de apparatuur die zij daarvoor hebben gebruikt (een kastje dat op heuphoogte aan een lantaarnpaal bevestigd werd, schuin en puur gericht op de Boekbinder). Hierdoor zijn snelheden niet vervuild en dus ook niet vertekend. Mogelijk maakt de gemeente gebruik van andere apparatuur.

#### **Wat nu?**

Zolang niet duidelijk is wanneer de Nieuwe Nijeveenseweg afgesloten gaat worden voor autoverkeer zou ik graag een officieel verzoek om handhaving indienen.

- Geluidsmeting Nieuwe Nijeveenseweg: om te bepalen of het geluid dat veroorzaakt wordt door het wegverkeer voldoet aan de wettelijke normen en hiervoor maatregelen getroffen moeten worden.
- Snelheidsmeting Nieuwe Nijeveenseweg: om te bepalen of er snelheidsbeperkende maatregelen getroffen moeten worden.

Ik hoor graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

\*\*\*\*\*

**Van:** [REDACTED] [REDACTED]@protonmail.com]

**Verzonden:** woensdag 16 mei 2018 20:55

**Aan:** Postbus Gemeente Meppel

**Onderwerp:** Klacht verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder, Meppel

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze meld ik een tweeledige klacht over de verkeerssituatie op de Nieuwe Nijeveenseweg en de Boekbinder (Nieuwveense landen): het betreft zowel de verkeersveiligheid als geluidsoverlast.

**Verkeerssituatie Boekbinder:**

De Boekbinder is nog een bouwweg. De opritten van de huizen die aan deze weg staan, lopen direct over op de straat. Er wordt dagelijks te hard gereden. Daar de Boekbinder nu al bijna een jaar volledig bewoond wordt, levert dit zeer vaak onveilige situaties op (o.a. spelende kinderen). Daarnaast geeft dit geluidsoverlast.

**Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg:**

Er wordt op deze weg dagelijks te hard gereden. In elk geval harder dan de toegestane 50km per uur. Daarnaast zorgen de recent aangebrachte drempels er voor dat, juist vanaf die drempels, het gaspedaal ingedrukt wordt om zodoende flink vaart te maken. Dit zorgt dan weer voor een hoop extra ongewenst verkeersgeluid. Ook rijden er veel landbouwvoertuigen, vrachtverkeer en motoren, ik me af of het geluid dat veroorzaakt wordt door dit wegverkeer wel voldoet aan de wettelijke normen.

Uit contact met het Wijkplatform en uit een nieuwsbericht in de Meppeler Courant begrijp ik dat op termijn de Nieuwe Nijeveenseweg omgelegd zal worden. Kunt u aangeven op welke termijn dit zal zijn? Het baart mij zorgen dat de verkeers(on)veiligheid tot die tijd onveranderd blijft.

Ik hoor graag uw reactie en ben uiteraard altijd bereid tot en bereikbaar voor telefonisch overleg.

Met vriendelijke groet,

■■■■■ ■■■■■  
■■■■■ ■■■■■  
Telefoon: ■■■■■

Met vriendelijke groet,

■■■■■ ■■■■■

----- Original Message -----

Op maandag 19 september 2022 om 12:53 schreef Postbus Gemeente Meppel  
<[postbus@meppel.nl](mailto:postbus@meppel.nl)>:

Geachte meneer ■■■■■,

Sinds eind 2020 heeft u diverse malen contact gehad met mijn collega ■■■■■  
■■■■■ over de verkeersveiligheid en geluidsoverlast die u ervaart op de  
Boekbinder/Nieuwe Nijeveenseweg in Nieuwveense Landen. Een antwoord op de  
op uw laatste mail van 24 augustus heeft op zich laten wachten door  
ontwikkelingen die nu spelen in de wijk. Graag informeer ik u middels deze  
mail over de huidige stand van zaken.

### **Afname verkeersdruk Boekbinder**

Het is u vast niet ontgaan dat er volop wordt gewerkt aan de westelijke en  
oostelijke ontsluitingsweg voor Nieuwveense Landen. Oplevering hiervan  
staat gepland voor uiterlijk eind dit jaar. Met de opening van de  
ontsluitingswegen, zal de aansluiting van Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveense  
weg komen te vervallen. Verkeer vanuit uw wijk naar de ontsluitingsweg  
verloopt dan via de Omslag. Hierdoor vermindert het aantal  
verkeersbewegingen op de Boekbinder aanzienlijk. Omdat de Boekbinder in  
het bestemmingsplan geen ontsluitingsweg is, zijn er geen drempels  
aangelegd zoals bijvoorbeeld op de Omslag. Afspraken in het huidige  
coalitieakkoord, maken het lastig om de Boekbinder alsnog te voorzien van  
verkeersremmende maatregelen. Met het afnemen van de verkeersdruk  
rekenen we ook op vermindering van de gemiddelde snelheid wat de  
verkeersveiligheid ten goede komt.

### **Afwaardering Nieuwe Nijeveenseweg tot fietspad**

In het stedenbouwkundig plan Nieuwveense Landen staat dat de Nieuwe Nijeveenseweg uiteindelijk wordt afgesloten voor autoverkeer en wordt ingericht als fietsverbinding. Deze afwaardering heeft een lagere verkeersintensiteit tot gevolg voor de bestaande woningen langs de Nieuwe Nijeveenseweg, zoals de Boekbinder. Daarom is er geen aanvullende onderzoek op verkeerslawaaï uitgevoerd binnen het Chw bestemmingsplan Nieuwveense Landen 2020. De hinder die u nu ervaart, gaat dus op termijn verdwijnen. Afwaardering van de Nieuwe Nijeveenseweg hangt samen met de herinrichting van de rotonde bij de Watertoren en de toekomstige noordelijke stadsentree bij Noordpoort. Hierover vinden aankomende maand gesprekken plaats met de provincie, die een deel van de werkzaamheden gaat uitvoeren. We verwachten alle omwonenden in dit gebied nog dit jaar te informeren over de fasering rondom deze ontwikkeling.

### **Beïnvloeding gedrag weggebruikers**

Ondanks beperkende maatregelen als drempels en de 30 km-zone, blijft het lastig om alle weggebruikers zich daaraan te laten houden. De mogelijkheden voor de gemeente om dit te veranderen zijn daarin beperkt. Daar ligt ook een stukje verantwoordelijkheid bij de weggebruikers zelf. De meting van VVN op de Boekbinder waaraan u refereert laat naar onze mening een vertekend beeld zien. Dit heeft [REDACTED] eerder met u gedeeld. Met de gebruikte techniek is het volgens experts niet mogelijk om het verkeer op de Nieuwe Nijeveenseweg uit te sluiten. Daardoor zijn snelheden vervuild en geven geen realistisch beeld van de werkelijke situatie. Waarmee we niet willen beweren dat er helemaal niet te hard wordt gereden op de Boekbinder. Uitschieters zijn helaas niet vermijden, omdat we te maken hebben met menselijk gedrag. Door campagnes als ‘de scholen zijn weer begonnen’ werken we aan de bewustwording bij bewoners. Dit zullen we voortzetten, waarbij we gaan kijken of we in de wijk daar nog wat extra aandacht aan kunnen besteden.

Ik hoop dat bovenstaande reactie u meer duidelijkheid geeft over de huidige stand van zaken in uw wijk. Uw aandachtspunten zijn daarmee nog niet direct opgelost, maar voor het eind van dit jaar gaat u een verbetering merken door de afsluiting van de Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveenseweg. Op basis van kennis, inzicht en ervaring voorzien we dat de ontsluitingswegen en de toekomstige plannen voor de Nieuwe Nijeveenseweg gaan zorgen voor een verkeersveiliger situatie in uw straat met weinig tot geen geluidsoverlast.

Ik dank u voor uw geduld en mocht u nog vragen hebben aarzel dan niet om contact met mij op te nemen via [postbus@meppel.nl](mailto:postbus@meppel.nl)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Projectsecretaris, Team Ruimte Initiatief

Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

---

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.

---