

Adviesnota

| | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------|---|
| Behandeld door: 5.1.2e 5.1.2e | Datum: 29-12-22 | Vertrouwelijkheid: Openbaar | Verantw. Portefeuillehouder K. De Vries |
| | | Besluit conform d.d. | Afdeling Ruimte, Initiatief |
| | | Besluit d.d. | Registratienummer 1700943/1707619 |

* Indien openbaar vertrouwelijke feiten opnemen in afzonderlijke bijlage.

Onderwerp

Realisatie fietspad Blankensteinweg en herinrichting kruispunt Oosterboerweg - Blankensteinweg

Advies

1. Budget beschikbaar te stellen voor de realisatie van een fietspad parallel aan de Blankensteinweg tussen de Oosterboerweg en Engelgaarde.
2. Een fietspad aan te leggen parallel aan de huidige toegangsweg tot Blankensteinweg nr. 53, om een snelle en veilige fietsverbinding vanuit het zuidoosten van Oosterboer naar OBS De IJsvogel en CBS De Akker in stand te houden.
3. De bestaande openbare verlichting te verplaatsen van het huidige pad naar het nieuw aan te leggen fietspad.
4. Het kruispunt Blankensteinweg – Oosterboerweg opnieuw in te richten, met extra aandacht voor de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers.
5. Het plaatsen van een schaarhek aan de noordzijde van het perceel teneinde alleen voetgangers op de toegangsweg voor Blankensteinweg 53 toe te laten.
6. Het splitsen van perceel MPL00M 97G0, eigendom van de 5.1.2e, om zo het stuk fietspad vanaf de T-splitsing tot aan de Bouwkamp om niet over te doen aan de gemeente.
7. Het toegangspad tot Blankensteinweg nr. 53 te onttrekken aan de openbaarheid met inachtneming van cultuurhistorische waarde van het pad.
8. De voetganger na onttrekking van de openbaarheid van de toegangsweg open te stellen voor voetgangers.

Samenvatting

Het perceel Blankensteinweg nr. 53 is in 2021 verkocht. Van het toegangspad naar het perceel maken fietsers gebruik, onder meer schoolgaande kinderen naar OBS de IJsvogel en CBS De Akker. Door een toename van gemotoriseerd verkeer op het pad ontstaan gevaarlijke situaties tussen auto- en fietsverkeer. Om deze situatie op te lossen kan een nieuw fietspad, parallel aan het huidige pad worden aangelegd. Het verdient de

aanbeveling om tegelijkertijd ook het kruispunt Oosterboerweg – Blankensteinweg her in te richten.

Aanleiding

Het pand aan de Blankensteinweg 53 te Meppel is in augustus 2021 verkocht. De toeleidende weg naar het perceel heeft een breedte van 2,80 meter en is de enige mogelijkheid om het perceel te bereiken. Momenteel wordt het pad gebruikt als verbinding tussen de Engelgaarde en de Oosterboerweg, onder meer door schoolgaande kinderen naar OBS De IJsvogel en CBS De Akker. Doordat er geen uitwijkmogelijkheid is door het aanliggende groen, is de weg te smal om auto- en fietsverkeer op dezelfde rijbaan af te wikkelen. De weg is eigendom geworden van de bewoner van Blankensteinweg 53, maar wel openbaar toegankelijk. De weg en de bomen worden onderhouden door de gemeente en de weg is door de gemeente voorzien van asfaltverharding en verlichting.

Voorheen deden zich op dit pad vrijwel geen verkeersonveilige situaties voor, omdat het gebruik door gemotoriseerd verkeer beperkt was. Het aantal verkeersbewegingen door gemotoriseerd verkeer op het pad is toegenomen, onder meer door bouwverkeer van en naar het perceel en verkeersbewegingen van de nieuwe bewoners. Tegelijkertijd blijft het pad een belangrijke fietsverbinding voor schoolgaande kinderen. Door de toename van het verkeer richting het perceel ontstaan gevaarlijke situaties tussen fietsers en auto's. Er zijn meerdere meldingen binnen gekomen dat deze situatie verkeersonveilig is.

Beoogd (maatschappelijk) effect/ doel

Door het aanleggen van een nieuw fietspad en het herinrichten van het kruispunt ontstaat een directe, comfortabele en veilige fietsroute. Op deze manier wordt de verkeersveiligheid van fietsverkeer, en schoolgaande kinderen in het bijzonder, gewaarborgd.

Argumenten

1.1 Met het beschikbaar stellen van budget kan het fietspad worden gerealiseerd.

De kosten voor de realisatie van het fietspad en de reconstructie van het kruispunt Oosterboerweg – Blankensteinweg kunnen gedeeltelijk gefinancierd worden vanuit de provinciale subsidie Veilig en Bereikbaar Drenthe 2022-2025. Vanuit deze subsidieregeling is wordt het aanneembedrag gevraagd voor reconstructie kruispunt Oosterboerweg-Blankensteinweg, geraamd € 5.1.2f . De overige kosten voor de werkzaamheden komen voor rekening van de gemeente. Door budget beschikbaar te stellen kan een toekomstvaste, verkeersveilige oplossing worden gecreëerd.

2.1 Het huidige pad is onveilig voor schoolgaande kinderen.

Door de toename van verkeer op het pad naar Blankensteinweg nr. 53 is de ontmoetingskans tussen schoolgaande kinderen en motorvoertuigen aanzienlijk groter geworden. Doordat er weinig uitwijkruimte is, komen fietsers al snel in de verdrinking. De breedte van het pad (2,80m) is kleiner dan de minimale maat die door het CROW (kennisinstituut verkeer en vervoer) wordt voorgeschreven voor het combineren van fiets- en autoverkeer op één rijbaan (3,85m).

2.2 Een directe fietsroute voor schoolgaande kinderen stimuleert het gebruik van de fiets en zorgt voor een veiligere schoolomgeving.

Door een fietsverbinding in stand te houden tussen de zuidoost kant van Oosterboer en de scholen aan de Engeltaarde worden kinderen gestimuleerd om op de fiets naar school te komen. Dit leidt ertoe dat minder kinderen met de auto naar school worden gebracht, wat zorgt voor minder auto's in de directe omgeving van de school en dus tot een verkeersveiligere schoolomgeving.

2.3 Het realiseren van een fietspad is in lijn met bestaand beleid.

In het coalitieakkoord staat beschreven dat Meppel fietsvriendelijker moet worden en dat fietsers veilig van A naar B moet kunnen komen.

2.4 Het te realiseren fietspad voldoet aan de richtlijnen voor een fietspad.

Het CROW heeft een checklist aan welke eisen fietsinfrastructuur idealiter dient te voldoen. De eisen zijn onderverdeeld in de onderdelen samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort. Het aan te leggen fietspad voldoet aan de gestelde criteria.

3.1 Het verplaatsen van de verlichting draagt bij aan de verkeers- en sociale veiligheid van het fietspad.

Langs het huidige pad staat openbare verlichting. De verplaatsing van deze verlichting naar het nieuw aan te leggen fietspad draagt bij aan zowel een verkeers- als sociaal veilige inrichting van het fietspad.

3.2 Het plaatsen van verlichting is gewenst uit veiligheidsoogpunt en past in het bestaand beleid.

4.1 Het kruispunt Oosterboerweg – Blankensteinweg kan veiliger ingericht worden

Over het kruispunt Oosterboerweg – Blankensteinweg komen regelmatig meldingen binnen van een verkeersonveilige situatie. Door het kruispunt te reconstrueren waarbij voorrang geregeld wordt voor de overstekende fietsers, zorgt voor een verkeersveiliger kruispunt. Bij de reconstructie kan extra geattendeerd worden op overstekende fietsers. Dit sluit aan bij soortgelijke situaties in de wijk.

4.2 De werkzaamheden kunnen gecombineerd worden

De wens om het kruispunt aan te passen bestaat al langer. Zeker om ongewenste verkeersbewegingen ter hoogte van de Kiss & Ridestrook ter plaatse is het wenselijk het kruispunt hierop aan te passen. Nu er in de directe omgeving werkzaamheden zijn kan ervoor worden gekozen om de werkzaamheden te combineren, waardoor de kosten lager zijn en er in één keer een toekomstvaste oplossing gerealiseerd kan worden. Bovendien draagt reconstructie bij aan het versterking van de fietsstructuur door de wijk.

5.1 Het toegangspad tot Blankensteinweg 53 heeft geen functie meer in het netwerk

Bij de verkoop van het perceel Blankensteinweg 53 is ook het toegangspad meeverkocht. De gemeente Meppel heeft geen belang meer bij dit pad, er loopt na realisatie van het nieuwe fietspad geen verkeersroute meer overheen. Het onttrekken van de weg aan de

openbaarheid maakt het voor de eigenaar mogelijk het pad selectief af te sluiten, bijvoorbeeld door middel van een schaar hekwerk zodat alleen voetgangers nog kunnen passeren.

Kanttekeningen

1.1 Het aanleggen van het fietspad is relatief duur

De kosten voor het aanleggen van het fietspad zijn relatief hoog. Reden hiervoor is dat het fietspad begaanbaar moet zijn voor voertuigen van het waterschap. Om dit te faciliteren is een versterkte ondergrond benodigd, waardoor de kosten hoger zijn dan gebruikelijk.

Integrale afstemming

Afstemming heeft plaatsgevonden met 5.1.2e (verkeer), 5.1.2e (wegbeheer), 5.1.2e (groen), 5.1.2e (openbare verlichting) en 5.1.2e (juridisch).

Financiën

Voor de realisatie van het fietspad is een kostenraming opgesteld. De kosten zijn geraamd op € 5.1.2f. Daarnaast is een separate kostenopgave gevraagd voor het verplaatsen van de openbare verlichting, de kosten hiervan zijn geraamd op € 5.1.2f. Voor de herinrichting van het kruispunt Oosterboerweg – Blankensteinweg is een bedrag van € 5.1.2f geraamd.

De reconstructie van het kruispunt Oosterboerweg – Blankensteinweg kan gefinancierd worden vanuit de provinciale subsidie Veilig en Bereikbaar Drenthe 2022-2025. Voor de financiering van het fietspad komt in Q1 van 2023 een SPV-subsidie beschikbaar. Hoe deze er precies uit gaat zien is op dit moment nog niet duidelijk. Indien deze subsidie beschikbaar en geschikt is, zal hier gebruik van gemaakt worden. De opbrengsten hiervan kunnen gebruikt worden om het gevraagde krediet te verminderen.

| Investeringslijst | 2023 |
|---|------------|
| Realisatie fietspad | € 5.1.2f |
| Verplaatsen openbare verlichting | € 5.1.2f |
| Reconstructie kruispunt Oosterboerweg - Blankensteinweg – Slotweg | € 5.1.2f * |

* betaald uit subsidieregeling Veilig en Bereikbaar Drenthe 2022-2025

Communicatie

De werkzaamheden worden aangekondigd... *ntb*

Uitvoering

De (globale) planning ziet er als volgt uit:

- Aanvraag definitieve kostenraming:
- Aanvraag definitieve kostenraming: *2023*
- Opdrachtverlening: *2023*
- Start werkzaamheden: *2023*
- Afronding werkzaamheden: *2023*
- Publicatie onttrekkingsbesluit: *2024*
- Onttrekkingsbesluit definitief: *2024*

Bijlagen

1. Kostenraming realisatie fietspad
2. Kostenraming verplaatsen openbare verlichting

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

| Wet | Artikel | Omschrijving | Pagina's |
|-------------------|----------------------|---|-----------------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 1, 4 |
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub f | De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens | 2, 4 |