

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 10:57
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: FW: Klacht verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder, Meppel

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@meppel.nl>
Verzonden: donderdag 25 augustus 2022 09:55
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@meppel.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@meppel.nl>
Onderwerp: FW: FW: Klacht verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder, Meppel

Goedemorgen [REDACTED],

Wat kunnen wij hiermee. Zou jij antwoord kunnen geven op deze vragen? Of kunnen wij hier iets doen om de kou uit de lucht te halen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verkeerskundig adviseur, Team Ruimte Initiatief
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel
telefoon 14 0522emailmailto:[REDACTED]@meppel.nlwebsitehttp://www.meppel.nl/
Aanwezig op: Ma Di Wo Do Vr
 Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Van: Postbus Gemeente Meppel <mailto:postbus@meppel.nl>
Verzonden: donderdag 25 augustus 2022 09:37
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@meppel.nl>
Onderwerp: FW: FW: Klacht verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder, Meppel

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@protonmail.com>
Verzonden: woensdag 24 augustus 2022 19:36
Aan: Postbus Gemeente Meppel <mailto:postbus@meppel.nl>
Onderwerp: RE: FW: Klacht verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder, Meppel

Beste [REDACTED],

Inmiddels zijn er weer ruim 4 maanden voorbij sinds mijn laatste mail en ik heb nog steeds geen concrete antwoorden en is er geen actie ondernomen. Hierbij wil ik de klachten weer onder de aandacht brengen (zie onderstaande mail).

Ik overweeg overigens om een officiële klacht in te dienen bij de gemeente, want het is echt om moedeloos van te worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Op EE, MMM d, jjjj om HH:mm, Postbus Gemeente Meppel <mailto:postbus@meppel.nl> schreef:
Geachte [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw e-mail.

Wij hebben uw e-mail in goede orde ontvangen.

Heeft u nog vragen? Neemt u dan gerust telefonisch contact op met ons Klantcontactcentrum via telefoonnummer 14 0522.

Met vriendelijke groet,

Medewerkers Klantcontactcentrum Gemeente Meppel

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@protonmail.com>

Verzonden: vrijdag 8 april 2022 16:01

Aan: Postbus Gemeente Meppel <mailto:postbus@meppel.nl>

Onderwerp: RE: FW: Klacht verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder, Meppel

Hoi [REDACTED],

Waarom zijn verkeersmaatregelen zo moeilijk? Wat zijn precies de opties die zij hebben overwogen? En waarom zijn die opties niet realiseerbaar?

De snelheid op de Boekbinder is vorig jaar gedurende een week gemeten door Veilig Verkeer Nederland (VVN). In de bijlage het officiële rapport. De snelheidsmeter stond puur gericht op de Boekbinder en nam de Nieuwe Nijeveenseweg niet mee. Dit rapport is als het goed is al een keer teruggekoppeld aan de projectleider via het Wijkplatform Nieuwveense landen.

Je geeft aan dat de politie geen prio geeft aan de handhaving omdat de snelheid niet zo hoog is. Dan vraag ik me af vanaf welke snelheden zij hier wel prio aan geven?

Zou ik trouwens de meetresultaten van de snelheidsmeting aan de Nieuwe Nijeveenseweg mogen hebben?

Verder heb ik ook nog steeds geen antwoorden op de volgende vragen: de geluidsnormen worden getoetst aan de wettelijke normen. Ik zou deze resultaten graag willen inzien, is dat mogelijk? Kunt u ook aangeven wanneer en hoe er voor het laatst getoetst is en door welke instantie dit wordt gedaan?

Ik heb niet het idee dat ik (en daarmee ook mijn mede buurtbewoners, want ik ben niet de enige die zich zorgen maakt over de verkeersveiligheid, geluidsoverlast etc.) erg serieus wordt genomen, niemand doet er iets mee en ik moet telkens 3 herinneringen sturen en minstens 3 maanden wachten voordat ik antwoord krijg. Daarnaast krijg ik eigenlijk nooit concrete antwoorden. Mijn eerste mail over dit onderwerp is van 26 mei 2019. Dat is bijna 3 jaar geleden. En wat is er gedaan, helemaal niets! Erg frustrerend. Wat vind jij van deze timeline?

Heb je misschien nog advies voor me, bij welke instantie(s) ik terecht kan, zodat er wel actie wordt ondernomen.

Met vriendelijke groet,

Aan vr, dec. 24, 2021 om 10:16, [REDACTED] <[REDACTED]@protonmail.com> schreef:
Hoi [REDACTED], bedankt voor de mail.

Met de antwoorden van de projectleider kan ik inderdaad niet zo veel. Zou fijn zijn als er wat concretere antwoorden komen. Hopelijk kun je na de kerstvakantie wat meer informatie vergaren.

Fijne feestdagen!!

Met vriendelijke groet,

Aan do, dec. 23, 2021 om 17:32, Postbus Gemeente Meppel <mailto:postbus@meppel.nl> schreef:
Beste [REDACTED],

Zoals telefonisch toegezegd heb ik e.e.a. nagevraagd bij de projectleider van Nieuwveense Landen. Hij heeft deze vragen kort beantwoord (zie onderstaande antwoorden in het rood).

Maar ik kan mij voorstellen dat jij met deze antwoorden nog niet zoveel kunt.

Ik ga na de kerstvakantie kijken of ik sommige antwoorden nog niet iets duidelijker voor jou kan krijgen. Met name het verhaal over tijdelijke verkeersmaatregelen wil ik zelf als verkeerskundige ook wel meer van weten.

Wat betreft de vraag over geluid/stikstof ed. weet ik helaas weinig van. Maar ik zal proberen te achterhalen wie intern hier wel antwoord op kan geven.

Fijne feestdagen,

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Verkeerskundig adviseur, Team Ruimte Initiatief
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel
telefoon 14 0522website<http://www.meppel.nl/>
Aanwezig op: Ma Di Wo Do Vr

Goedemiddag [REDACTED],

Gisteren heb ik [REDACTED] [REDACTED] gesproken over zijn klacht over het verkeer in de Nieuwveense Landen. En ik heb hem deels zaken kunnen uitleggen, maar nog niet alles. Kun jij mij antwoord geven op de volgende vragen zodat ik deze kan terugkoppelen aan de melder:

- Wanneer ongeveer komt de aansluiting van de Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveenseweg te vervallen? En wanneer wordt de Nieuwe Nijeveenseweg afgesloten voor autoverkeer? Op dit moment is dat nog niet duidelijk. Medio 2022 wordt daarover meer bekend. Dit hangt samen met de werkzaamheden voor de hoofdwegstructuur.
- Waarom passen wij bij de aansluiting Zeefdruk/Boekbinder geen tijdelijke verkeersmaatregelen toe zoals bijvoorbeeld een tijdelijke drempel om het verkeer hier totdat dit definitief wordt ingericht te remmen? Dit hebben wij vanuit verkeer wel een keer voorgesteld maar dit was vanuit het project toen niet wenselijk/nodig. Weet jij nog waarom jullie dit idee van een tijdelijke drempel toen niet hebben overgenomen?
Ik weet eerlijk gezegd niet mee waarom dat niet zouden doen. Ik kan me herinneren dat we daar gezamenlijk naar hebben gekeken ([REDACTED], [REDACTED] en ik). Had het iets met doelmatigheid te maken?
- Hoe en door wie zijn de geluidsnormen/stikstofnormen voor deze wijk getoetst? Zijn deze gegevens openbaar in te zien? En is hierbij rekening gehouden met de nu nog aanwezigheid van de Nieuwe Nijeveenseweg als 50 km/u weg? Ik kan mij voorstellen dat jij hier zo geen antwoord op hebt, maar weet jij wie dit wel zou kunnen weten?
Normaal gesproken zitten dat soort dingen in het bestemmingsplan. Deze is te vinden op ruimtelijkeplannen.nl

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Verkeerskundig adviseur, Team Ruimte Initiatief
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel
telefoon 14 0522 website<http://www.meppel.nl/>
Aanwezig op: Ma Di Wo Do Vr

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Onderwerp: RE: Klacht verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder, Meppel

Beste [REDACTED],

Het is inmiddels bijna een jaar geleden dat ik onderstaande mail heb gestuurd en er is tot op heden niets veranderd aan de verkeerssituatie aan de Nieuwe Nijeveenseweg en de Boekbinder (Nieuwveense landen). Ik ben dan ook erg benieuwd waar het gesprek met de projectleider van dit gebied toe heeft geleid. Kunt u daar iets meer over zeggen?

Verkeerssituatie Boekbinder

Afgelopen jaar heeft Veilig Verkeer Nederland een snelheidsmeting, gedurende een week, in de straat uitgevoerd. De gemiddelde snelheid ligt op 33 km/u en de V85 waarde staat op 41 km/u en 64% van de voertuigen rijdt te hard. Er werden dagelijks maximumsnelheden bereikt van ver boven de 50 km/u. Toegestane snelheid 30 km/u. De meetresultaten staan in de bijlage.

Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg

Er is sinds een aantal weken een snelheidsmeter geplaatst aan de Nieuwe Nijeveenseweg en ik zie regelmatig dat de cijfers diep in het rood kleuren. Er worden dagelijks hoge snelheden gehaald. Kunt u aangeven wat het doel is van snelheidsmeter en worden de meetgegevens openbaar gemaakt? U geeft aan dat de geluidsnormen worden getoetst aan de wettelijke normen. Ik zou deze resultaten graag willen inzien, is dat mogelijk? Kunt u ook aangeven wanneer en hoe er voor het laatst getoetst is en door welke instantie dit wordt gedaan?

Los van het milieu-aspect is het gewoon onveilig en zorgt het voor geluidsoverlast. Politie of controles heb ik hier nog nooit gezien, als de politie met enige regelmaat zou controleren, zou men de kas aardig kunnen spekken.

Wat mij betreft is de grens bereikt en is er actie nodig, van gemeente, controles en handhaving door de politie.

Graag uw reactie hierop.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

----- Original Message -----

Op vrijdag 27 november 2020 om 15:30 schreef Postbus Gemeente Meppel
<<mailto:postbus@meppel.nl>> :

Beste [REDACTED],

Bedankt voor uw melding over de verkeerssituatie in uw woonomgeving. Excuses voor onze late reactie. Door wisselingen in personeel zijn een aantal meldingen langer blijven liggen dan gebruikelijk.

Wij zijn, mede n.a.v. uw melding, met de projectleider van dit gebied aan het kijken of er aanvullende verkeersremmende maatregelen getroffen moeten/kunnen worden.

Wij zijn ons hierbij met name aan het richten op de langere doorgaande straten in uw wijk omdat daar in de praktijk vaak het hardst gereden wordt. Uit onze eigen ervaring en metingen blijkt dat op de kortere smallere straatjes vaak het gemiddelde onder de 30 km/u is. Echter kan dit door bewoners toch als te snel rijden worden ervaren, zeker als mensen met kinderen op straat zijn. Vaak zijn het de bewoners van de straten zelf die er te hard rijden.

De Nieuwe Nijeveenseweg gaat inderdaad worden omgelegd. Echter is de exacte planning hiervan, voor zover ik kan nagaan, nog niet bekend. Bij het opstellen van het bestemmingsplan en/of het verlenen van de bouwvergunning worden de geluidsnormen getoetst aan de wettelijke normen. Dus dat zal hier ook gebeurd zijn. Ik zal met de projectleider overleggen om te kijken of er tot het omleggen van deze weg nog aanvullende maatregelen hier nodig zijn of dat wij het tot die tijd zo laten.

Wij hopen binnenkort meer te weten over de mogelijke aanvullende verkeersremmende maatregelen.

Hopende u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd en fijn weekend,

Met vriendelijke groet,

Verkeerskundig adviseur, Team Ruimte Initiatief
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel
telefoon14 0522emailmailto: [redacted]@meppel.nlwebsitehttp://www.meppel.nl/
Aanwezig op: Ma Di Wo Do Vr
 Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

Van: [redacted] <[redacted]@protonmail.com>
Verzonden: vrijdag 23 oktober 2020 20:23
Aan: Postbus Gemeente Meppel <mailto:postbus@meppel.nl>
Onderwerp: Klacht verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder, Meppel

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze meld ik een tweeledige klacht over de verkeerssituatie op de Nieuwe Nijeveenseweg en de Boekbinder (Nieuwveense landen). Het betreft zowel de verkeersveiligheid als geluidsoverlast.

Verkeerssituatie Boekbinder:

Er wordt dagelijks te hard gereden (maximumsnelheid 30 km/u). Daarnaast neemt het werkverkeer (grote trekkers met aanhanger, graafmachines, werkbusjes etc.) dat verderop in de wijk werkt aan de bouw van nieuwe huizen/appartementen, vaak ook deze 'sluiproute'. Dit levert vaak onveilige situaties op (o.a. spelende kinderen) en geeft ontzettend veel geluidsoverlast. Een aantal snelheidsbeperkende maatregelen (verkeersborden, drempels o.i.d.) zijn zeer gewenst.

Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg:

Er wordt op deze weg dagelijks te hard gereden. In elk geval harder dan de toegestane 50km/u. Ook rijden er veel landbouwvoertuigen, vrachtverkeer en motoren, ik me af of het geluid dat veroorzaakt wordt door dit wegverkeer wel voldoet aan de wettelijke normen.

Uit contact met het Wijkplatform begrijp ik dat op termijn de Nieuwe Nijeveenseweg omgelegd zal worden. Kunt u aangeven op welke termijn dit zal zijn? Het baart mij zorgen dat de verkeers(on)veiligheid tot die tijd onveranderd blijft.

Ik hoor graag uw reactie en ben uiteraard altijd bereid tot en bereikbaar voor telefonisch overleg.

Met vriendelijk groet,

Telefoon: [redacted]

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of

vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.
