

From: "Postbus Gemeente Meppel" <5.1.2e@meppel.nl>
Sent: 21/11/2024 16:01:09
To: <5.1.2e@live.nl>
Cc: "Postbus Gemeente Meppel" <postbus@meppel.nl>
Subject: RE: Tnv 5.1.2e / 5.1.2e : betreft fietspad 5.1.2e

Goedemiddag,

De reden dat wij wat aan dit pad willen aanleggen de toename van fietsers en voetgangers die gebruik maken van deze route. Samen met de toegenomen voertuigbewegingen op het huidige smalle pad levert dit steeds meer gevaarlijke verkeerssituaties op. Over de veiligheid op dit pad hebben wij vele meldingen gehad. Daarom willen wij hier wat aan gaan doen om zo een veiligere verkeerssituatie te krijgen voor alle weggebruikers.

Op basis van voorgaande redenen is in Actieplan Fiets! een voorstel gedaan om het hier voor fietsers en voetgangers veiliger te maken door de aanleg van een nieuw fietspad. Dit plan is begin dit jaar vastgesteld door de gemeenteraad. De wethouder beslist dit niet alleen.

U vindt het actieplan terug via deze link:

https://www.meppel.nl/inwoner/Parkeren_verkeer/Verkeer_en_vervoer/Gemeenteraad_omarmt_Actieplan_Fiets

Over dit actieplan is verschillende malen gecommuniceerd door de gemeente maar ook onder andere via artikelen in wijkkrant en andere media.

Op het moment is het fietspad nog openbaar, na de aanleg van het nieuwe fietspad zullen wij de wettelijke procedure starten om het oude pad aan de openbaarheid te onttrekken. Verjaring heeft hier niks mee te maken. De gemeenteraad beslist over het onttrekken aan de openbaarheid van dit pad. Daarna bestaat de mogelijkheid om hier officieel bezwaar tegen te maken.

Als het pad officieel onttrokken is aan de openbaarheid is de eigenaar van de grond weer verantwoordelijk voor het behoud van de bomen. Echter staan deze op een lijst met monumentale bomen en zullen deze in stand moeten blijven.

Uiteraard hebben wij gronding vooronderzoek gedaan naar de realisatie van het nieuwe fietspad. Volgens onze berekeningen kan dit prima aangelegd worden op de voorgestelde locatie.

U kunt na aanleg van het nieuwe pad veilig en comfortabel fietsen en wandelen. De bewoner van Blankensteinweg 53 kan veilig de woning bereiken via het andere pad. Wij willen hiermee een zo optimaal mogelijke verkeerssituatie creëren voor iedereen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e Team Ruimte Initiatief

T. 14 5.1.2e

www.meppel.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@live.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2024 16:29

Aan: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>

Onderwerp: Re: Tnv 5.1.2e / 5.1.2e : betreft fietspad 5.1.2e

5.1.2e

Na 2 mails nog steeds geen antwoord.

Hoe kan een wethouder (gaat er zelf dagelijks over) toestemming geven voor een ander fietspad, terwijl het pad dat er nu ligt al 125 jaar wordt gebruikt. VERJARINGS TERMIJN!

Een nieuw fietspad kosten geraamd op 130.000 euro, wordt zeker duurder, de onder grond is zeer zwak.

Daarnaast is de eigenaresse [redacted], ervan overtuigt dat zij het ALLEEN recht heeft, als je er nu over fietst of loopt, ze je de berm in drukt met haar SUV.

Al van meerdere mensen deze klacht gehoord, daarnaast laat ze een wit keffertje loslopen op het fietspad. Wat voor mij een gevaar kan opleveren, als ik kom te vallen, breek ik gegarandeerd een been of pols.

Al met al een onhoudbare situatie.

Geef die dwingeland haar uitgang naar de Kampen, kosten zijn misschien een kwart van die beraamde kosten.

Kunt u voor de verandering eens reageren?

Bedankt en groeten [redacted]

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

Van: [redacted] <[redacted]@live.nl>

Verzonden: vrijdag 25 oktober 2024 16:26

Aan: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>

Onderwerp: Tnv [redacted] / [redacted]: betreft fietspad [redacted]

L.S.

Hoe is het mogelijk dat in mei al bekend was, dat het fietspad verlegd wordt, en de bewoners pas deze week worden geïnformeerd?

En dat begin november wordt begonnen met het fietspad!

Geen enkele inspraak dus! Hoe democratisch is dat?

Mijn vraag betreffende verjaring van gebruik fietspad, zeker al 40 a 50 jaar via mail, wordt niet beantwoord. Is dit echter onderzocht!!

Wie gaat de bomen onderhouden, als het pad weer terug valt aan de bewoners?

Kan het waterschap over het nieuwe fietspad om de sloot te schonen?

De scholen vreezen voor hun kinderen en het water.

De reactie van de presentatoren zijn zwak en als antwoord : NEMEN WE MEE! Waar naar toe! Alles schijnt al vast te liggen

Kom terug op uw besluit en geef de mensen 1 uitgang aan de andere kant van het perceel. Bouwkamp.
Ze mogen dan niet meer over het bestaande fietspad.

Dit is veiliger voor iedereen.

Groeten [redacted]

DISCLAIMER: Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan informatie bevatten die persoonlijk en/of vertrouwelijk is en die niet openbaar mag worden gemaakt. Indien u niet zelf de geadresseerde bent, wordt u erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2