

Op 10 april hebben wij elkaar, samen met wethouder De Vries gesproken over de plannen voor de aanleg van een fietspad parallel aan uw erftoegang. Tijdens het gesprek hebben wij afgesproken dat ik een aantal zaken zou uitzoeken.

Wie is verantwoordelijk voor het bomenonderhoud op het westelijk deel van het fietspad?

Het westelijk deel van fietspad is een openbare weg. De gemeente onderhoudt de weg en de berm. Juridisch is het een openbare weg is in de zin van artikel 4 van de Wegenwet. Voor openbare wegen geldt dat op grond van artikel 14 van de Wegenwet de rechthebbende op een weg alle verkeer op deze weg moet dulden. Omdat de gemeente deze weg al meer dan 10 jaar de weg onderhoudt, is de gemeente ook verantwoordelijk voor het onderhoud van de weg.

Hiertoe kan ook de berm of bermsloot behoren voor zover dit noodzakelijk is ten behoeve van de instandhouding en bruikbaarheid van de weg. Dat houdt in dat wij bomen snoeien en onderhouden, maar alleen voor zover dat nodig is voor de instandhouding en/of bruikbaarheid van de weg. Daarbij kunt u bijvoorbeeld denken aan het verwijderen van overhangende dode takken of het verwijderen van dode of zieke bomen voor zover dat de veiligheid van weggebruikers in gevaar kan brengen. Onderhoud (waaronder regulier onderhoud) dat niet gerelateerd is aan de instandhouding en/of bruikbaarheid van de weg valt niet onder deze verplichting en zal dus door de eigenaar van de grond moeten worden verzorgd.

Aankoop westelijk deel fietspad

Aangezien de feitelijke situatie nu al zo is dat de gemeente al voor het grootste deel van het onderhoud verantwoordelijk is, is er voor de gemeente geen meerwaarde in de verwerving van het westelijk deel van het fietspad. Zoals al tijdens het gesprek aangegeven willen wij de grond voor een symbolisch bedrag overnemen om de bestaande situatie verder te verduidelijken en te vereenvoudigen. De gemeente verzorgt en onderhoudt dan de weg en het groen. Mocht u daar niet akkoord mee kunnen gaan stel ik voor de huidige situatie instant te houden. Wanneer u besluit dit deel van het perceel over te doen naar de gemeente, worden alle kosten hiervoor betaald door de gemeente.

Wat is de impact van een eventuele overdracht op de huidige bestemmingsplan wijzigingsprocedure?

Het wel of niet verkopen van het westelijk deel het fietspad heeft geen invloed op de bestemmingsplanprocedure. Zowel in het oude als in het nieuwe bestemmingsplan zit voldoende ruimte tussen erfgrens en bebouwing.

Onttrekking aan de openbaarheid

Wij willen de procedure voor de onttrekking aan de openbaarheid voor de het oostelijk deel van het pad binnenkort opstarten. Nadat de gemeenteraad hierover positief heeft besloten kunt u het pad afsluiten voor openbaar gebruik. De procedure kan een aantal maanden duren. Tot deze periode kunnen wij het gebruik door een verkeersbesluit beperken tot voetgangers nadat het nieuwe fietspad gereed is. Na onttrekking is de gemeente niet langer verantwoordelijk voor het onderhoud van het pad, de berm en de bomen.

Het nieuwe fietspad en reconstructie kruising Oosterboerweg

Bij de aanleg van het nieuwe fietspad verwijderen wij de verlichting van het huidige pad.

Tevens willen wij, in overleg met u, en na het verkrijgen van een kapvergunning de bomen kappen die volgens de uitgevoerde boom effectanalyse een levensverwachting hebben van jaar of minder hebben. Bij de reconstructie van de kruising met de Oosterboerweg richten wij

deze zo in dat fietsers voorrang krijgen. Daarnaast willen wij het zo inrichten dat parkeren en draaien op deze kruising ontmoedigd wordt. Wij streven er naar begin september 2024 met de werkzaamheden te starten. Wanneer u er voor kiest het oostelijk deel in eigen bezit te houden zullen wij geen gebruik maken van de mogelijkheid om de plm 11m2 te ruilen aangezien dat ook in de huidige situatie al openbare weg is. Onttrekking aan de openbaarheid geldt dan alleen voor het deel van het pad dat uw eigen inrit wordt.

Wij hopen met de aanleg van het nieuwe fietspad de problematiek rondom het smalle pad dat langs uw huis loopt op te kunnen lossen zodat fietsers en voetgangers veilig van het nieuwe pad gebruik kunnen maken.

Graag ontvang ik van u zo spoedig mogelijk reactie op onze voorstellen zodat wij verder kunnen met de voorbereidingen.

Mocht u vragen hebben dan hoor ik deze graag.