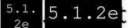


RHO ADVISEURS - BIJLAGE – SCENARIO'S

DATUM 10 mei 2023
KENMERK 20230030/84399/
VAN  5.1.2e

PROJECT 20230030 MER Omgevingsprogramma Noord IV
OPDRACHTGEVER Gemeente Meppel

VERANTWOORDING VERKEERSGEGEVENS MER NOORD IV

INLEIDING

Voor het planMER Meppel Noord IV dienen de verkeersstromen van de te onderzoeken scenario's in beeld te worden gebracht. Deze verkeersstromen zijn van belang voor verschillende milieuonderzoeken die in het kader van het planMER worden uitgevoerd. Deze memo geeft inzicht in de wijze waarop deze verkeersstromen zijn bepaald en welke uitgangspunten daarbij zijn gehanteerd.

SCENARIO'S EN UITGANGSPUNTEN

Met het planMER worden in totaal 4 scenario's onderzocht als invulling van het plangebied. Hierna volgt een opsomming van uitgangspunten die voor de 4 scenario's zijn gehanteerd bij het bepalen van de verkeersgeneratie en de verkeerstoedeling.

Tabel 1 uitgangspunten scenario's

	Programma	Aantal	Type volgens CROW	Overige relevante ontwikkelingen
Scenario 1 - Beekdallandschap	Regulier gemengd Mil.cat 3.1 t/m 3.2 (obv ervaring/vraag Noord II)	15 netto hectare	Gemengd terrein (tabel A8 publicatie 381)	Scenario is gericht op recreatieve functie (wandelen- en fietspaden)
	overnachtingsplaatsen (B&B, minicamping)	40 plaatsen	1 sterren hotel (CROW 381)	
	Kleinschalig wonen, bijzondere woonvormen, max 25 nieuwe woon-eenheden,	25 eenheden	kamerverhuur, zelfstandig (niet studenten)	
Scenario 2 - Werklandschap	Grootschalig, o.b.v. richtafstand mil.cat 3.1 t/m 5.1 (Overwegend t/m 3.2 voor logistiek, industrie vanaf 4.1, max 5.1 obv richtafstand) Mil.cat 3.1 t/m 3.2 (obv ervaring/vraag Noord II)	45 netto hectare	Gemengd terrein (tabel A8 publicatie 381)	Rijksomweg wordt verlegd naar het oosten
	Woningen ten dienste van agrarische bedrijvigheid : 2 nieuwe agrarische	2	Vrijstaande woningen (CROW 381)	
Scenario 3 - Recreatielandschap	Themapark	26,5 hectare	(obv rapportage Goudappel )	Ontsluiting ontwikkeling via Rijksomweg
	Overnachtingsplaatsen (B&B, minicamping)	100 plaatsen	1 sterren hotel (CROW 381)	
Scenario 4 - Energielandschap	Grootschalig, o.b.v. richtafstand mil.cat 3.1 t/m 5.1 (Overwegend t/m 3.2 voor logistiek, industrie vanaf 4.1, max 5.1 obv richtafstand) Mil.cat 3.1 t/m 3.2 (obv ervaring/vraag Noord II)	30 hectare	Gemengd terrein (tabel A8 publicatie 381)	
	Nieuwe woningbouw beperkt mogelijk nabij bestaande woningen), energetisch	2	Vrijstaande woningen (CROW 381)	

Overige uitgangspunten:

- Ligging 'buitengebied'
- Stedelijkheidsgraad Meppel 'matig stedelijk'
- Bij toepassing kencijfers CROW 381 is het midden van de bandbreedte aangehouden
- Omrekenfactoren weekdag – werkdag:
 - o Wonen 1,11 (CROW 381)
 - o Werken 1,33 (CROW 381)
 - o Recreatie 1,1 (CROW 272)
- Per woning 0,02 vrachtwagenbewegingen middelzwaar (CROW 381)
- Per 10 overnachtingsplaatsen (recreatie) B&B 2 middelzware vrachtwagenbewegingen per etmaal (CROW 272)
- Recreatiefuncties gaan uit van hoogste verkeersgeneratie, namelijk hotel 1 ster (CROW 381)

Scenario 3 – Recreatielandschap

De verkeerstromen (omvang en verkeerstoedeling) voor scenario 3 zijn gebaseerd op een onderzoek naar de verkeerskundige effecten van een themapark (Puy du Fou) op de locatie van plangebied. Dit onderzoek is uitgevoerd door **5.1.2e** **5.1.2e**. In het onderzoek wordt uitgegaan van een directe ontsluiting op de N371. Voor de planMER is echter uitgegaan van een ontsluiting via de Rijksomweg.

Verkeersgeneratie themapark

Ten behoeve van de milieuonderzoeken is inzage nodig in de jaargemiddelde weekdag verkeersintensiteiten. Het onderzoek van **5.1.2e** is echter gericht op de verkeerskundige effecten van de realisatie van een themapark waardoor niet naar een gemiddelde weekdag, maar naar een piek moment is gekeken. De verkeersgegevens uit dit onderzoek zijn daarom omgerekend naar weekdag cijfers. Daarvoor is uitgegaan van de volgende uitgangspunten afkomstig uit het onderzoek van **5.1.2e**:

- Aantal bezoekers Puy du Fou conform fase 1 2030: 800.000 per jaar en 454 personeelsleden per dag
- Openingsdagen mei t/m augustus = 184 dagen per jaar
- Rapportage verkeerskundige effecten Puy du Fou d.d. 16-01-2023 (**5.1.2e**)
- Aantal ritten per auto = 2 (heen en terug)
- Touringcars en shuttlebussen tellen mee als zwaar vrachtverkeer
- Voor personeel rijden geen shuttlebussen of touringcars. Een klein deel 1% maakt gebruik van het openbaar vervoer. Omdat het openbaar vervoer onderdeel is van de autonome situatie leidt dit niet tot extra verkeer.
- Modelsplit bezoekers en personeel:

	Bezoekers	Personeel
Auto	91%	83%
Fiets	5%	16%
OV / Shuttlebus	4%	1%

- Bezettingsgraad per auto:
 - o Bezoekers = 3,5 per auto
 - o Personeelsleden = 1 per auto
- Voor logistiek verkeer
 - o Bevoorrading levensmiddelen = 2 zware vrachtwagens en 10 middelzware vrachtwagens per dag
 - o Per levering worden 2 ritten gemaakt, namelijk heen en terug

RHO ADVISEURS

- De ritten worden alleen gemaakt tijdens openingsdagen van mei t/m oktober (6 maanden per jaar). Om het jaargemiddelde aantal ritten per dag te berekenen dient de verkeersgeneratie door 2 te worden gedeeld.

VERKEERSTOEDELING

De verkeerstoedeling van de verschillende scenario's is handmatig bepaald. Daarbij is uitgaande van de beoogde functies op basis van expert judgement per scenario een inschatting gemaakt van de belangrijkste herkomsten en bestemmingen. Vervolgens is met behulp van navigatiesoftware van Google Maps inzichtelijk gemaakt via welke wegen het verkeer zich afwikkelt over het omliggende wegennet. In de bijlage van deze memo is per scenario de verkeerstoedeling op kaart inzichtelijk gemaakt.

Voor scenario 3 is uitgegaan van de verkeerstoedeling zoals die bepaald is in het onderzoek van **5.1.2e**.

REFERENTIE SITUATIE

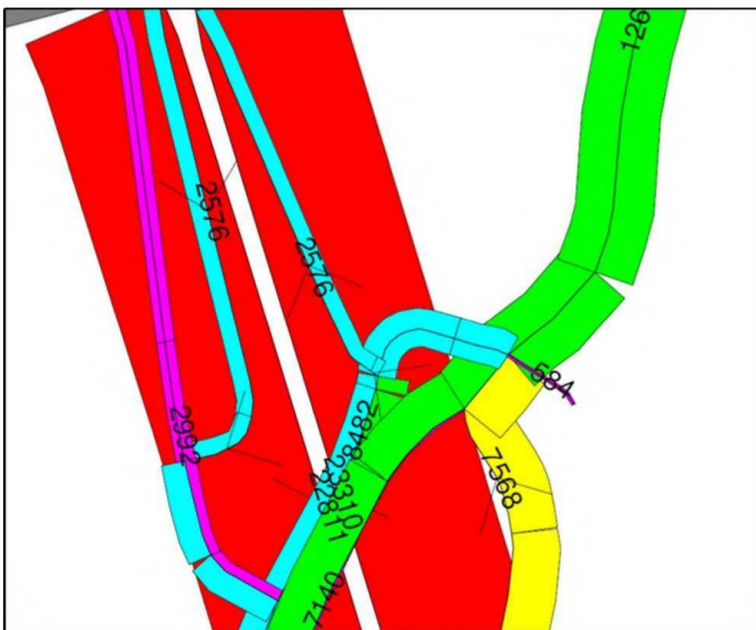
Voor het planMER is het jaar 2040 beoordeeld. Voor het referentiejaar is daarom gebruik gemaakt van het "Verkeersmodel Meppel 2022" met het toekomstjaar 2040.

Correctie toekomstjaar 2040

In het toekomstjaar 2040 is al rekening gehouden met de komst van 340 arbeidsplaatsen in het plangebied. Dit is ook als zodanig opgenomen in het verkeersmodel. Voor een zuiver vergelijk is voor dit onderzoek de vulling met 340 arbeidsplaatsen uit het toekomstjaar 2040 gehaald.

Het bedrijventerrein met de 340 arbeidsplaatsen is in het toekomstjaar 2040 aangesloten op de rotonde met de N371. Een plot van het toekomstjaar 2040 laat zien dat de 340 arbeidsplaatsen in totaal 584 mvt/etmaal genereren op een gemiddelde werkdag.

Tabel 2 aansluiting bedrijventerrein met 340 arbeidsplaatsen



Om de vulling van de 340 arbeidsplaatsen en daarmee een verkeersgeneratie 584 mvt/etmaal uit het model te halen is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- plot Verkeersmodel Meppel 2022 --> toekomstjaar 2040
- hier is een vulling voor Noord IV opgenomen met 340 arbeidsplaatsen (zie technische rapportage Verkeersmodel Meppel 2022). Voor de MER beoordeling is deze vulling er als volgt uitgehaald:
 - o aangezien het alleen arbeidsplaatsen betreft waar Noord IV mee is ingevuld is aangenomen dat dit een bedrijventerrein is.
 - o aangenomen wordt dat de toedeling van het verkeer gelijk is met de toedeling van scenario 1: Beekdal-landschap.
- omrekenfactor werkdag --> werkdag (onderzoek Rho)
 - o provinciale wegen: factor 0,93
 - o rijkswegen: factor 0,92
- Rijksomweg staat niet in het model. Daarom wordt voor de rijksomweg een verkeersgeneratie van 1000 mvt/etmaal (weekdag en werkdag) toegekend (expert judgement)

VOERTUIGVERDELING

De voertuigverdeling van het reguliere verkeer is gebaseerd op onderzoek van Rho adviseurs.

	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Plattelandsweg	91,44%	6,74%	1,82%
Provincialeweg	87,25%	8,33%	4,42%
Autosnelweg (incl toe en afritten)	78,62%	11,43%	9,95%

RHO ADVISEURS

BIJLAGE

Verkeersgegevens scenario 1

Verkeersgegevens scenario 2

Verkeersgegevens Scenario 3

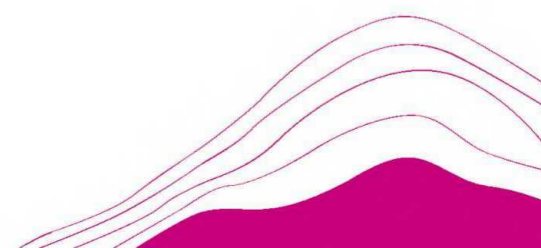
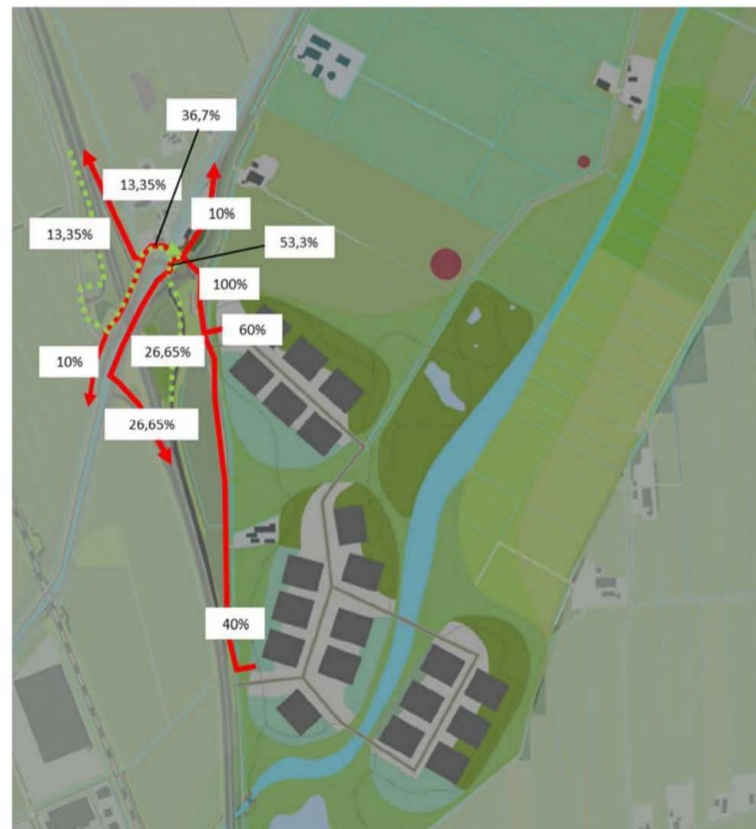
Verkeersgegevens scenario 4

RHO ADVISEURS - BIJLAGE – SCENARIO'S

Scenario 1

		verkeersgeneratie								voertuigverdeling												
		werkdag				weekdag				licht				middel zwaar								
		licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	provinciale weg	87,25%	8,33%	4,42%	autosnelweg	78,62%	11,43%	9,95%	plattelandsweg	91,44%	6,74%	1,82%	
		2.657	255	353	3.265	2.014	193	266	2.472													
		2040 referentie *		plan	verkeersgeneratie								verkeersintensiteit na plan									
		werkdag		weekdag	werkdag				weekdag				werkdag				weekdag					
				toedeling %	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal		
		type weg																				
Rijksomweg tussen Meenteweg en noordelijke aansluiting bedrijventerrein	plattelandsweg	1.000	1.000	100,00%	2.657	255	353	3.265	2.014	193	266	2.472	3.571	322	371	4.265	2.928	260	284	3.472		
Rijksomweg tussen noordelijke en zuidelijke aansluiting	plattelandsweg	1.000	1.000	40,00%	1.063	102	141	1.306	805	77	106	989	1.977	169	159	2.306	1.720	145	124	1.989		
Meenteweg tussen Rijksomweg en Arendsweg	plattelandsweg	1.000	1.000	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	914	67	18	1.000	914	67	18	1.000		
Arendsweg tussen Meenteweg en Havelteweg	plattelandsweg	1.000	1.000	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	914	67	18	1.000	914	67	18	1.000		
N371 tussen rotonde en Lokweg	5.1.2e	5.1.2e	11.749	10,00%	266	25	35	326	201	19	27	247	11.289	1.078	594	12.960	10.453	998	546	11.996		
Jaagpad tussen afrit zuid A32 en rotonde	5.1.2e	5.1.2e	13.389	53,30%	1.416	136	188	1.740	2.014	193	266	2.472	13.977	1.335	825	16.137	13.695	1.308	857	15.861		
afrit zuid A32	autosnelweg	7.412	6.819	26,65%	708	68	94	870	537	51	71	659	6.536	915	832	8.282	5.898	831	749	7.478		
Jaagpad tussen toerit zuid A32 en afrit zuid A32	5.1.2e	5.1.2e	6.495	26,65%	708	68	94	870	537	51	71	659	6.802	650	403	7.854	6.204	593	358	7.154		
toerit zuid A32	autosnelweg	6.565	6.040	26,65%	708	68	94	870	537	51	71	659	5.870	818	747	7.435	5.285	742	672	6.699		
toerit noord A32	autosnelweg	2.498	2.298	13,35%	355	34	47	436	269	26	35	330	2.319	320	296	2.934	2.076	288	264	2.628		
N371 tussen toerit noord A32 en Nijveen	5.1.2e	5.1.2e	7.761	23,35%	620	59	82	762	470	45	62	577	7.902	755	451	9.108	7.242	692	405	8.339		
Nijveen tussen afrit noord A32 en N371	5.1.2e	5.1.2e	5.106	13,35%	355	34	47	436	269	26	35	330	5.145	491	290	5.926	4.724	451	261	5.436		
afrit noord A32	autosnelweg	2.498	2.298	13,35%	355	34	47	436	269	26	35	330	2.319	320	296	2.934	2.076	288	264	2.628		
N371 tussen Nijveen en Ged. Dekkerweg	5.1.2e	5.1.2e	7.360	10,00%	266	25	35	326	201	19	27	247	7.170	685	385	8.240	6.623	632	352	7.607		

* dit betreft intensiteiten die aangepast zijn (zonder 340 arbeidsplaatsen)

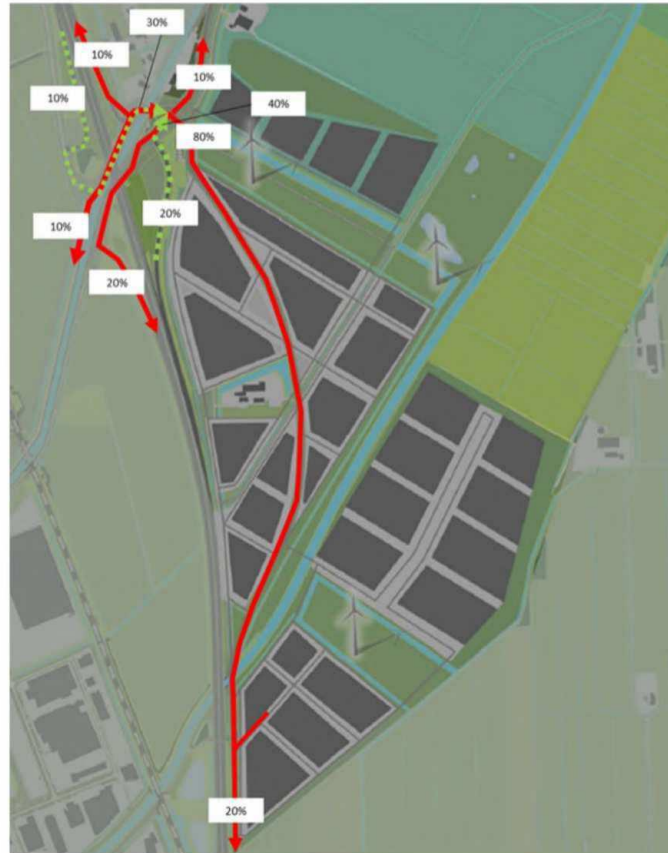


Scenario 2

verkeersgeneratie								voertuigverdeling			
werkdag				weekdag							
licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	provinciale weg	licht	middel zwaar	zwaar
7.678	737	1.059	9.475	5.775	555	797	7.126	provinciale weg	87,25%	8,33%	4,42%
								autosnelweg	78,62%	11,43%	9,95%
								plattelandsweg	91,44%	6,74%	1,82%

	type weg	2040 referentie *		plan toedeling %	verkeersgeneratie								verkeersintensiteit na plan							
		werkdag	weekdag		werkdag	middel zwaar	zwaar	totaal	weekdag	middel zwaar	zwaar	totaal	werkdag	middel zwaar	zwaar	totaal	weekdag	middel zwaar	zwaar	totaal
Vergelegde Rijksomweg tussen Meenteweg en meest zuidelijke aansluiting	plattelandsweg	1.000	1.000	80,00%	6.142	590	847	7.580	4.620	444	637	5.701	7.057	657	866	8.580	5.535	511	655	6.701
Rijksomweg tussen meest zuidelijke aansluiting en 5.1.2e	plattelandsweg	1.000	1.000	20,00%	1.536	147	212	1.895	1.155	111	159	1.425	2.450	215	230	2.895	2.069	178	178	2.425
Meenteweg tussen Rijksomweg en Arendsweg	plattelandsweg	1.000	1.000	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	914	67	18	1.000	914	67	18	1.000
Arendsweg tussen Meenteweg en Havelteweg	plattelandsweg	1.000	1.000	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	914	67	18	1.000	914	67	18	1.000
N371 tussen rotonde en Lokweg	5.1.2e	5.1.2e	11.749	10,00%	768	74	106	947	578	55	80	713	11.791	1.126	664	13.581	10.829	1.034	599	12.462
Jaagpad tussen afrit zuid A32 en rotonde	5.1.2e	5.1.2e	13.389	40,00%	3.071	295	424	3.790	4.620	444	637	5.701	15.632	1.494	1.060	18.187	16.302	1.559	1.229	19.090
afrit zuid A32	autosnelweg	7.412	6.819	20,00%	1.536	147	212	1.895	1.155	111	159	1.425	7.363	995	949	9.307	6.516	890	838	8.245
Jaagpad tussen toerit zuid A32 en afrit zuid A32	5.1.2e	5.1.2e	6.495	20,00%	1.536	147	212	1.895	1.155	111	159	1.425	7.629	729	521	8.879	6.822	652	446	7.921
toerit zuid A32	autosnelweg	6.565	6.040	20,00%	1.536	147	212	1.895	1.155	111	159	1.425	6.697	898	865	8.460	5.904	801	760	7.465
toerit noord A32	autosnelweg	2.498	2.298	10,00%	768	74	106	947	578	55	80	713	2.732	359	354	3.445	2.384	318	308	3.011
N371 tussen toerit noord A32 en Nijveen	5.1.2e	5.1.2e	7.761	20,00%	1.536	147	212	1.895	1.155	111	159	1.425	8.817	843	581	10.241	7.927	757	502	9.187
Nijveen tussen afrit noord A32 en N371	5.1.2e	5.1.2e	5.106	10,00%	768	74	106	947	578	55	80	713	5.558	531	349	6.437	5.032	481	305	5.818
afrit noord A32	autosnelweg	2.498	2.298	10,00%	768	74	106	947	578	55	80	713	2.732	359	354	3.445	2.384	318	308	3.011
N371 tussen Nijveen en Ged. Dekkerweg	5.1.2e	5.1.2e	7.360	10,00%	768	74	106	947	578	55	80	713	7.672	733	456	8.861	6.999	669	405	8.072

* dit betreft intensiteiten die aangepast zijn (zonder 340 arbeidsplaatsen)



Scenario 3

verkeersgeneratie								voertuigverdeling			
werkdag				weekdag							
licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal
				1.997	30	15	2.042	provinciale weg	87,25%	8,33%	4,42%
								autosnelweg	78,62%	11,43%	9,95%
								plattelandsweg	91,44%	6,74%	1,82%

	type weg	2040 referentie *		plan toedeling %	verkeersgeneratie								verkeersintensiteit na plan							
		werkdag	weekdag		werkdag	middel zwaar	zwaar	totaal	weekdag	middel zwaar	zwaar	totaal	werkdag	middel zwaar	zwaar	totaal	weekdag	middel zwaar	zwaar	totaal
Rijksomweg tussen Meenteweg en aansluiting themapark	plattelandsweg	1.000	1.000	100,00%	0	0	0	0	1.997	30	15	2.042	914	67	18	1.000	2.912	97	33	3.042
Meenteweg tussen Rijksomweg en Arendsweg	plattelandsweg	1.000	1.000	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	914	67	18	1.000	914	67	18	1.000
Arendsweg tussen Meenteweg en Haveltweg	plattelandsweg	1.000	1.000	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	914	67	18	1.000	914	67	18	1.000
N371 tussen rotonde en Lokweg	5.1.2e	5.1.2e	11.749	7,00%	0	0	0	0	140	2	1	143	11.023	1.052	558	12.634	10.391	981	520	11.892
Jaagpad tussen afrit zuid A32 en rotonde	5.1.2e	5.1.2e	13.389	62,00%	0	0	0	0	1.997	30	15	2.042	12.561	1.199	636	14.397	13.679	1.145	607	15.431
afrit zuid A32	autosnelweg	7.412	6.819	31,00%	0	0	0	0	619	9	5	633	5.828	847	738	7.412	5.981	789	683	7.453
Jaagpad tussen toerit zuid A32 en afrit zuid A32	5.1.2e	5.1.2e	6.495	31,00%	0	0	0	0	619	9	5	633	6.094	582	309	6.984	6.286	550	292	7.129
toerit zuid A32	autosnelweg	6.565	6.040	31,00%	0	0	0	0	619	9	5	633	5.162	750	653	6.565	5.368	700	606	6.673
toerit noord A32	autosnelweg	2.498	2.298	15,50%	0	0	0	0	310	5	2	317	1.964	286	249	2.498	2.116	267	231	2.615
N371 tussen toerit noord A32 en Nijveen	5.1.2e	5.1.2e	7.761	15,50%	0	0	0	0	310	5	2	317	7.282	695	369	8.346	7.081	651	345	8.078
Nijveen tussen afrit noord A32 en N371	5.1.2e	5.1.2e	5.106	15,50%	0	0	0	0	310	5	2	317	4.790	457	243	5.490	4.764	430	228	5.422
afrit noord A32	autosnelweg	2.498	2.298	15,50%	0	0	0	0	310	5	2	317	1.964	286	249	2.498	2.116	267	231	2.615
N371 tussen Nijveen en Ged. De Weg	5.1.2e	5.1.2e	7.360	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	6.905	659	350	7.914	6.421	613	325	7.360

* dit betreft intensiteiten die aangepast zijn (zonder 340 arbeidsplaatsen)



Scenario 4

verkeersgeneratie								voertuigverdeling			
werkdag				weekdag							
licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	provinciale weg	licht	middel zwaar	zwaar
5.124	492	706	6.322	3.855	370	531	4.756	autosnelweg	87,25%	8,33%	4,42%
								plattelandsweg	91,44%	6,74%	1,82%

	type weg	2040 referentie *		plan toedeling %	verkeersgeneratie								verkeersintensiteit na plan							
		werkdag	weekdag		werkdag	middel zwaar	zwaar	totaal	weekdag	middel zwaar	zwaar	totaal	werkdag	middel zwaar	zwaar	totaal	weekdag	middel zwaar	zwaar	totaal
Rijksomweg tussen Me ^{5.1.2e} weg en meest noordelijke aansluiting	plattelandsweg	1.000	1.000	60,00%	3.075	295	424	3.793	2.313	222	319	2.854	3.989	363	442	4.793	3.228	289	337	3.854
Rijksomweg tussen meest zuidelijke aansluiting en ^{5.1.2e}	plattelandsweg	1.000	1.000	20,00%	1.025	98	141	1.264	771	74	106	951	1.939	166	159	2.264	1.685	141	124	1.951
Meenteweg tussen Rijksomweg en A ^{5.1.2e} sweg	plattelandsweg	1.000	1.000	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	914	67	18	1.000	914	67	18	1.000
Arendsweg tussen Me ^{5.1.2e} weg en Have ^{5.1.2e} weg	plattelandsweg	1.000	1.000	0,00%	0	0	0	0	0	0	0	0	914	67	18	1.000	914	67	18	1.000
N371 tussen noordoostelijke aansluiting en Lokweg	^{5.1.2e}	^{5.1.2e}	11.749	10,00%	512	49	71	632	386	37	53	476	11.535	1.102	629	13.266	10.637	1.016	572	12.225
N371 tussen noordoostelijke aansluiting en rotonde	^{5.1.2e}	^{5.1.2e}	11.749	10,00%	512	49	71	632	386	37	53	476	11.535	1.102	629	13.266	10.637	1.016	572	12.225
Jaagpad tussen afrit zuid A32 en rotonde	^{5.1.2e}	^{5.1.2e}	13.389	40,00%	2.050	197	282	2.529	2.313	222	319	2.854	14.611	1.396	919	16.926	13.995	1.337	910	16.243
afrit zuid A32	autosnelweg	7.412	6.819	20,00%	1.025	98	141	1.264	771	74	106	951	6.852	946	879	8.677	6.132	853	785	7.771
Jaagpad tussen toerit zuid A32 en afrit zuid A32	^{5.1.2e}	^{5.1.2e}	6.495	20,00%	1.025	98	141	1.264	771	74	106	951	7.119	680	450	8.249	6.438	615	393	7.447
toerit zuid A32	autosnelweg	6.565	6.040	20,00%	1.025	98	141	1.264	771	74	106	951	6.187	849	794	7.830	5.520	764	707	6.991
toerit noord A32	autosnelweg	2.498	2.298	10,00%	512	49	71	632	386	37	53	476	2.476	335	319	3.130	2.192	300	282	2.774
N371 tussen toerit noord A32 en Nijveen	^{5.1.2e}	^{5.1.2e}	7.761	20,00%	1.025	98	141	1.264	771	74	106	951	8.306	794	510	9.610	7.543	721	449	8.713
Nijveen tussen afrit noord A32 en N371	^{5.1.2e}	^{5.1.2e}	5.106	10,00%	512	49	71	632	386	37	53	476	5.302	507	313	6.122	4.840	462	279	5.581
afrit noord A32	autosnelweg	2.498	2.298	10,00%	512	49	71	632	386	37	53	476	2.476	335	319	3.130	2.192	300	282	2.774
N371 tussen Nijveen en Ged. Dekkerweg	^{5.1.2e}	^{5.1.2e}	7.360	10,00%	512	49	71	632	386	37	53	476	7.417	708	420	8.546	6.807	650	378	7.835

* dit betreft intensiteiten die aangepast zijn (zonder 340 arbeidsplaatsen)



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

Art. 5.1 lid 2 onderdeel e

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1 2 3 6 7 8 9

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

Er zijn geen gegevens geanonimiseerd in dit document.

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
-----	---------	--------------	------------

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	7, 8, 9