

NOTITIE

Gemeente Meppel
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 501
7940 AM MEPPEL

Leek, 6 september 2012

Projectnummer : 123953-00
Behandeld door : [REDACTED]
Onderwerp : Geluidbelasting verkeerslawaai De Klencke te Meppel

1. Inleiding

Voorliggend onderzoek is opgesteld na klachten met betrekking tot geluidhinder bij de woning aan [REDACTED] Meppel. De hinder wordt ervaren als verkeerslawaai afkomstig van de Europalaan. In dit onderzoek wordt onderzocht of aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Met een driedimensionaal rekenmodel zal de geluidbelasting worden vastgesteld op de gevel van de woning. Hierbij wordt rekening gehouden met de geluidreducerende maatregelen in de vorm van de aanwezige geluidwallen met schermen. Onderzoek naar deze maatregelen is vastgelegd in het onderzoek "wegverkeerslawaai zuidelijke ontsluitingsweg Meppel" met kenmerk 052226-04 d.d. 26 januari 2007.

2. Uitgangspunten

Wegdekverharding

De wegdekverharding op de Europalaan bestaat uit een geluidreducerend type dunne deklagen (Konwé Stil). Op de rotondes en kruisingen is steenmastiekasfalt toegepast, omdat hier sprake is van wringend verkeer.

In het recent verschenen Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 heeft een aanpassing plaatsgevonden in de wegdekcorrecties. Dit is ingevoerd, omdat in de laatste tien jaar is gebleken, dat de geluidreductie van een stil wegdek niet constant blijft. In voorliggend onderzoek is van de recente correctiefactoren uitgegaan.

Intensiteiten

In 2010 zijn verkeerstellingen op het traject uitgevoerd. De etmaalintensiteit is hierbij vastgesteld op 4.445 motorvoertuigbewegingen. Deze gegevens dienen met een groeipercantage opgehoogd te worden voor de huidige situatie. De omgeving "Berggierslanden" is de afgelopen jaren in ontwikkeling, waardoor de verkeersbewegingen met meer dan de autonome groei zijn toegenomen.

Om deze reden is uitgegaan van de intensiteiten voor 2020, die vastgesteld zijn in het verkeersmodel van de gemeente Meppel. Hierin zijn alle vaststaande ontwikkelingen (zowel ruimtelijk als sociaal-economisch) opgenomen. De etmaalintensiteit bedraagt 7.191 motorvoertuigbewegingen.

Stroop
raadgevende ingenieurs bv
Lorentzpark 20
9351 VJ Leek
Postbus 46
9350 AA Leek

T: 0594 51 55 22
F: 0594 51 55 33
E: info@stroopri.nl
I: www.stroopri.nl

KvK 02058117
BTWnr. NL8125.30.305.B01

Deze intensiteit is fors hoger dan de intensiteit in 2010 en kan derhalve als een worst-case scenario worden beschouwd.

Uit de telgegevens van 2010 blijkt dat het percentage vrachtverkeer 12% bedroeg. De verkeergroei tot de voornoemde intensiteiten in 2020 zal met name in de lichte categorie (personenwagens t.g.v. groei woonwijk Berggierslanden) plaatsvinden. Het percentage vrachtverkeer zal dus reduceren.

In voorliggend onderzoek is 6,4% gehanteerd, vergelijkbaar aan de uitgangspunten in het onderzoek van 2007.

Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn door ons, op 23 augustus 2012, ter plaatse opgenomen. Tevens is gebruikt gemaakt van digitaal kaartmateriaal en Google Street View.

Hierbij is het rekenmodel "wegverkeerslawaai zuidelijke ontsluitingsweg Meppel" met kenmerk 052226-04 d.d. 26 januari 2007 als basis gebruikt. De volgende constatering zijn gedaan:

- de woning op de kavel tussen de weg en de betreffende woning aan [REDACTED] is nog niet gerealiseerd;
- de geluidschermen staan op 7,5 meter uit de rand van de weg;
- de geluidschermen zijn absorberend uitgevoerd en hebben een hoogte van 1 meter boven de geluidwal. De geluidwal heeft een hoogte van circa 2,5 meter ten opzichte van de weg;
- aan de westzijde van de weg is over een afstand van circa 20 meter een deels reflecterend (glas)schermd geplaatst zonder geluidwal;
- aan de oostzijde van de weg is een verharding gerealiseerd t.b.v. een informatievoorziening;
- het scherm aan oostzijde van de weg loopt ter hoogte van de woning aan [REDACTED] trapsgewijs (3 treden van 2 meter lengte) af.

Ontbrekende wal + reflecterend scherm



Trapsgewijs aflopend scherm



Beoordelingspunten

De geluidbelasting is bepaald op een hoogte van circa 1,5 meter boven een vloer van een bouwlaag waarin geluidgevoelige vertrekken zijn gelegen. Bij de woning aan [REDACTED] is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

Rekenmodel

Het rekenmodel behorende bij de rapportage "wegverkeerslawaai zuidelijke ontsluitingsweg Meppel" met kenmerk 052226-04 d.d. 26 januari 2007 is geüpdate naar Geomillieu, versie 2.03.

In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke geverifieerd met de huidige situatie (zie ook omgevingskenmerken).

Maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Europalaan, ter hoogte van de onderzoekslocatie, bedraagt 50 km/u.

3. Resultaten

De geluidbelasting op [REDACTED] bedraagt, rekening houdend met de voornoemde wijzigingen, ten hoogste 45 dB L_{den} (incl. aftrek art. 110g van de Wgh) op een beoordelingshoogte van 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. De geluidbelasting is opgenomen in figuur 1.

De geluidbelasting op de geprojecteerde woning tussen [REDACTED] en de Europalaan bedraagt ten hoogste 48 dB L_{den} (incl. aftrek art. 110g van de Wgh) op een beoordelingshoogte van 7,5 meter. De geluidbelasting is opgenomen in figuur 2.

4. Conclusie

De geluidbelasting neemt op de woning [REDACTED] met 1 dB, ten opzichte van de vastgestelde geluidbelasting in de rapportage "wegverkeerslawaaai zuidelijke ontsluitingsweg Meppel" met kenmerk 052226-04 d.d. 26 januari 2007, toe. Oorzaak is onder meer de nog niet gerealiseerde woningen tussen de weg en [REDACTED].

De geluidbelasting op de geprojecteerde woning tussen [REDACTED] en de Europalaan is gelijk aan de voorkeursgrenswaarde op de maatgevende beoordelingshoogte van 7,5 meter. Opgemerkt moet worden dat, indien een andere positionering van de woning wordt aangehouden, dit kan leiden tot andere resultaten.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. Derhalve kan gesteld worden dat aan de wettelijke eisen, met betrekking tot wegverkeerslawaaai, op de twee onderzochte kavels wordt voldaan.

Leek, 6 september 2012

Stroop raadgevende ingenieurs bv

[REDACTED]

Figuur		aantal
1.	Geluidbelasting "[REDACTED]"	1
2.	Geluidbelasting "vrije kavel"	1
3.	Overzicht wegvakken	1
4.	3d-plot rekenmodel	1

Bijlage		aantal
1.	Verkeerscijfers	2

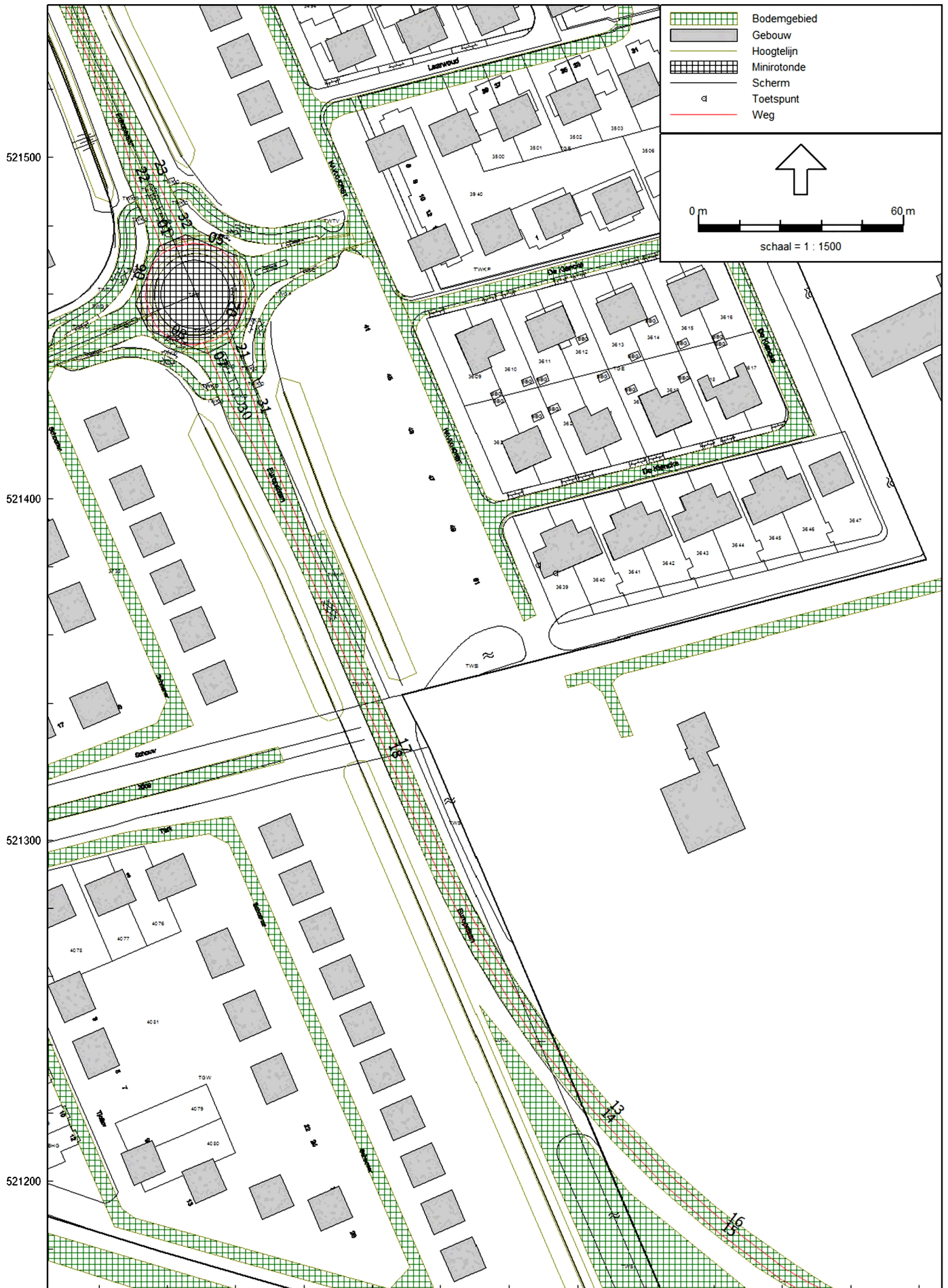
FIGUREN

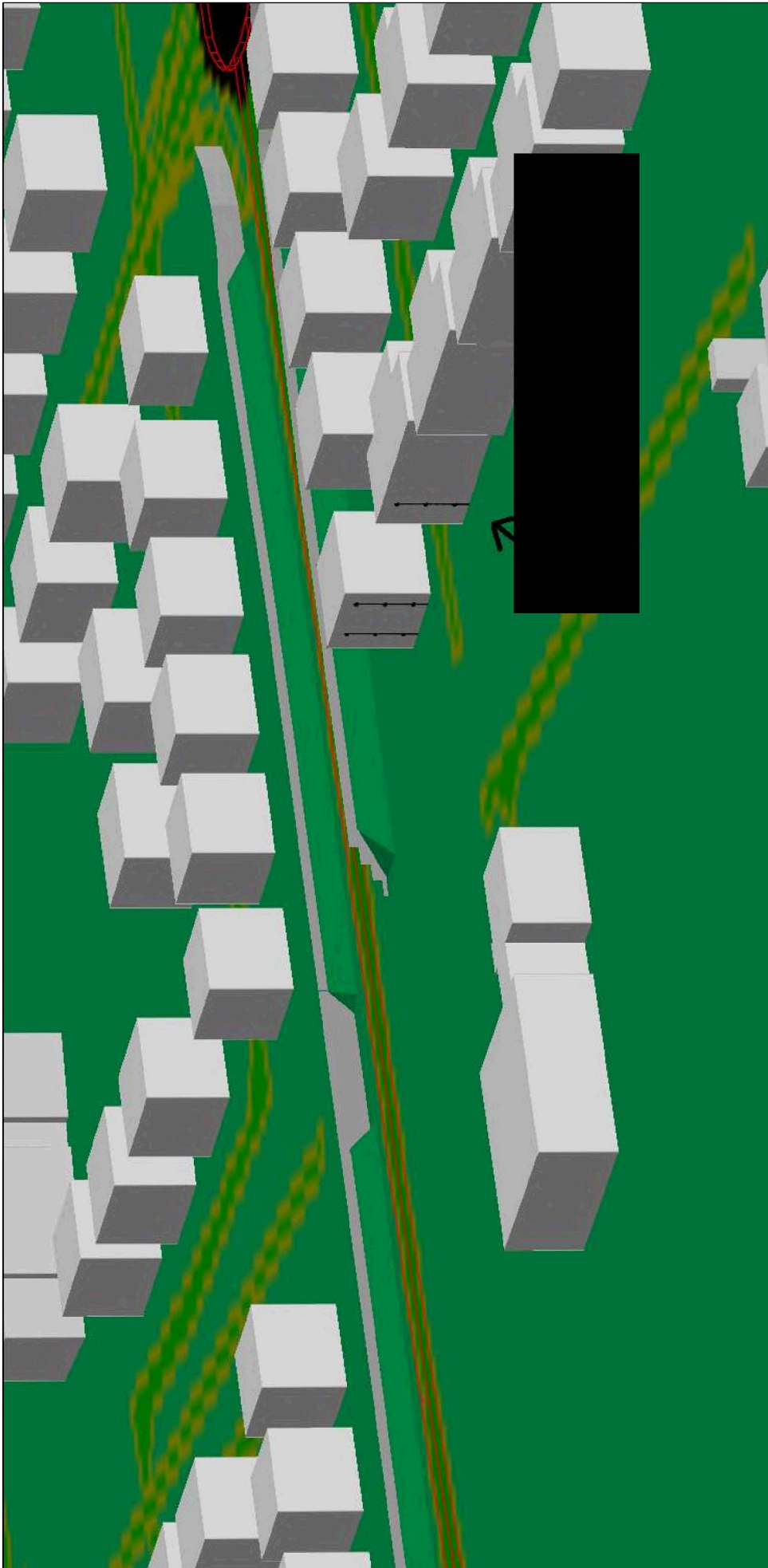
Geluidbelasting " [redacted] "



Geluidbelasting "vrije kavel"







BIJLAGEN

Model: Rondweg 2012 AG ()
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Rondweg Berggierslanden midden	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	40	40	40	40	40	40	40	40
05	Rondweg Berggierslanden midden	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	40	40	40	40	40	40	40	40
06	Rondweg Berggierslanden midden	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	40	40	40	40	40	40	40	40
07	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	40	40	40	40	40	40	40	40
13	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W11	50	50	50	50	50	50	50	50
14	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W11	50	50	50	50	50	50	50	50
15	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
16	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
17	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W11	50	50	50	50	50	50	50	50
18	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W11	50	50	50	50	50	50	50	50
19	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
20	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
21	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
22	Rondweg Berggierslanden midden	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
23	Rondweg Berggierslanden midden	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
24	Rondweg Berggierslanden midden	0,00	Eigen waarde	0,75	W11	50	50	50	50	50	50	50	50
25	Rondweg Berggierslanden midden	0,00	Eigen waarde	0,75	W11	50	50	50	50	50	50	50	50
30	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
31	Rondweg Berggierslanden zuid	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50
32	Rondweg Berggierslanden midden	0,00	Eigen waarde	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Rondweg 2012 AG ()
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal	aantal
01	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	1657,50	
02	40	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
05	40	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	1657,50	
06	40	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	1657,50	
07	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
08	40	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
13	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
14	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
15	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
16	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
17	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
18	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
19	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
20	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
21	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
22	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	1657,50	
23	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	1657,50	
24	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	1657,50	
25	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	1657,50	
30	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
31	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	3595,50	
32	50	6,90	2,70	0,80	84,90	92,90	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30	1657,50	