

verdeling middelzwaar en zwaar "gemengd terrein" tabel A8 en A9

vracht	100%	30
middel zwaar	41%	12.3
zwaar	59%	17.7

uitgangspunten:

- ligging buitengebied
- stedelijkheidsgraad
- midden bandbreed
- omrekenfactor won
- per woning 0,02 vr
- per 10 overnachting
- 272)
- bij recreatie: uitga

verkeersgeneratie themapark (bron: rapport Goudappel)

	Minimum	Optimaal	Maximum
Fase 1 aantal auto's (jaar 0-5)	1.250	2.200	3.025
Fase 2 aantal auto's (jaar 6-10)	2.675	4.600	5.700
Fase 1 aantal touringcars (jaar 0-5)	1	6	22
Fase 2 aantal touringcars (jaar 6-10)	3	13	42
Fase 1 aantal vrachtauto's (jaar 0-5)	19	19	19
Fase 2 aantal vrachtauto's (jaar 6-10)	38	32	38

Themapark

- zie Goudappel rapp
- verkeersgeneratie 1
- verkeersgeneratie 1

scenario 1

	uitgangspunt	type volgens CROW 381 tabel A8	grootte (netto ha) / aantal	kencijfer (mvt/etmaal)		
				licht	middel zwaar	zwaar
bedrijvingsheid	Regulier gemengd Mil.cat 3.1 t/m 3.2 (obv ervaring/vraag Noord II)	gemengd terrein	15	128	12.3	17.7
recreatie	40 overnachtingsplaatsen (B&B, minicamping)	1 sterren hotel	40			
wonen	Kleinschalig wonen, bijzondere woonvormen, max 25 nieuwe wooneenheden,	kamerverhuur, zelfstandig (niet studenten)	25			
Totaal						

scenario 2

	uitgangspunt	type volgens CROW 381 tabel A8	grootte (netto ha) / aantal	kencijfer (mvt/etmaal)		
				licht	middel zwaar	zwaar
bedrijvingsheid	Grootschalig, o.b.v. richtafstand mil.cat 3.1 t/m 5.1 (Overwegend t/m 3.2 voor logistiek, industrie vanaf 4.1, max 5.1 obv richtafstand) Mil.cat 3.1 t/m 3.2 (obv ervaring/vraag Noord II)	gemengd terrein	45	128	12.3	17.7

wonen	Woningen ten dienste van agrarische bedrijvigheid : 2 nieuwe agrarische	vrijstaande woningen	2			
Totaal						

scenario 3

	uitgangspunt	type volgens CROW 381 tabel A8	grootte (netto ha) / aantal	kencijfer (mvt/etmaal)		
				licht	middel zwaar	zwaar
themapark	Grootschalig, o.b.v. richtafstand mil.cat 3.1 t/m 5.1 (Overwegend t/m 3.2 voor logistiek, industrie vanaf 4.1, max 5.1 obv richtafstand) Mil.cat 3.1 t/m 3.2 (obv ervaring/vraag Noord II)	nvt (Goudappel rapport)	26.5	nvt	nvt	nvt
recreatie	100 overnachtingsplaatsen (B&B, minicamping)	1 sterren hotel	100			
Totaal						

scenario 4

	uitgangspunt	type volgens CROW 381 tabel A8	grootte (netto ha) / aantal	kencijfer (mvt/etmaal)		
				licht	middel zwaar	zwaar
bedrijvigheid	Grootschalig, o.b.v. richtafstand mil.cat 3.1 t/m 5.1 (Overwegend t/m 3.2 voor logistiek, industrie vanaf 4.1, max 5.1 obv richtafstand) Mil.cat 3.1 t/m 3.2 (obv ervaring/vraag Noord II)	gemengd terrein	30	128	12.3	17.7
wonen	Nieuwe woningbouw beperkt mogelijk (max 2 nabij bestaande woningen), energetisch	vrijstaande woningen	2			
Totaal						

id
 l Meppel "matig stedelijk"
 lte
 ren 1,11, werken (CROW 381) 1,33 (CROW 381), recreatie (CROW 272)
 achtwagenbeweging (CROW 381) middelzwaar
 gsplaats (recreatie) B&B = 2 middelzware vrachtwagenbewegingen per etmaal (CROW
 in van hoogste verkeersgeneratie (B&B) = 1 sterrenhotel

ort: versie 19 januari 2023
 themapark mrekenen verkeersgeneratie themapark werkdag--> weekda
 themapark tot fase 1 maximaal (dus geen fase 2!!)

verkeersgeneratie								
	weekdag				werkdag			
totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal
158	1,920	185	266	2,370	2,554	245	353	3,152
1.24	42	8	0	50	46	9	0	55
2.1	52	1	0	53	58	1	0	58
	2,014	193	266	2,472	2,657	255	353	3,265

verkeersgeneratie								
	weekdag				werkdag			
totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal
158	5,760	554	797	7,110	7,661	736	1,059	9,456

8.2	15	1	0	16	17	1	0	18
	5,775	555	797	7,126	7,678	737	1,059	9,475

verkeersgeneratie								
	weekdag				werkdag			
totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal
nvt	1,893	10	15	1,918				
1.24	104	20	0	124				
	1,997	30	15	2,042				

verkeersgeneratie								
	weekdag				werkdag			
totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal
158	3,840	369	531	4,740	5,107	491	706	6,304
8.2	15	1	0	16	17	1	0	18
	3,855	370	531	4,756	5,124	492	706	6,322

fase 1 (2030)

bezoekers per jaar (maximum)	800000
personeelsleden per dag (maximum)	454

openingdagen dagen
 mei t/m oktober = 6 maanden 184 dgn

2030

modal split

	bezoeker	personeel
auto	91%	83%
fiets	5%	16%
OV	4%	1%

bezettingsgraad per auto

bezoekers	3.5	per auto
personeel	1	per auto

Uitgangspunten:

- Goudappel rapport 16 januari 202
- aantal ritten per auto = 2 (heen en terug)
- voor personeel rijden geen shuttle gebruik van OV. Dat zijn bestaande l...
- touringcars en shuttlebussen teller

Logistiek verkeer:

- tbv bevoorrading levensmiddelen
- 2 ritten per levering (heen en terug)
- ritten alleen tijdens openingsdagen
- aantal ritten per dag te berekenen (...
- gedeeld

verkeersgeneratie per etmaal (weekdag)

	bezoekers			personeel			logistiek
	licht	middel zwaar	zwaar	licht	middel zwaar	zwaar	licht
auto	1140	0	0	754	0	0	0
shuttle/touringcars dag	0	0	13	0	0	0	0
logistiek verkeer	0	0	0	0	0	0	0
Totaal							

3
 terug)
 bussen of touringcars. Een heel klein deel 1% maakt
 ijnen dus is geen extra verkeer.
 1 mee als zwaar vrachtverkeer

--> 2 zware vrachtwagens + 10 middelzware per dag
 3)
 1 (mei t/m oktober) dus om het jaargemiddelde
 dient de verkeersgeneratie door 2 te worden

		Totaal		
middel zwaar	zwaar	licht	middel zwaar	zwaar
0	0	1893	0	0
0	0	0	0	13
10	2	0	10	2
		1893	10	15

Verkeerintensiteiten 2040 zonder 340 arbeidsplaatsen

	werkdag
	2040 incl 340 arb. Plaatsen
Rijksomweg tussen Meenteweg en noordelijke aansluiting bedrijventerrein	584
N371 tussen rotonde en Lokweg	12,692
Jaagpad tussen afrit zuid A32 en rotonde	14,708
afrit zuid A32	7,568
Jaagpad tussen toerit zuid A32 en afrit zuid A32	7,140
toerit zuid A32	6,721
toerit noord A32	2,576
N371 tussen toerit noord A32 en Nijveen	8,482
Nijveen tussen afrit noord A32 en N371	5,568
afrit noord A32	2,576
N371 tussen Nijeveen en Ged. Dekkerweg	7,972

Uitgangspunt:

- plot Verkeersmodel Meppel 2022 --> toekomstjaar 2040
- hier is een vulling voor Noord IV opgenomen met 340 arbeidsplaatsen (zie technische rapportage Verkeersmodel Meppel 2022). Voor de MER beoordeling is deze vulling er als volgt uitgehaald:
 - aangezien het alleen arbeidsplaatsen betreft waar Noord IV mee is ingevuld is aangenomen dat dit een bedrijventerrein is.
 - aangenomen wordt dat de toedeling van het verkeer gelijk is met de toedeling van **scenario 1: Beekdallandschap**. (zie onderstaande plaatje)
- omrekenfactor werkdag --> werkdag (onderzoek Rho)
 - provinciale wegen: factor 0,93
 - rijkswegen: factor 0,92
- rijksomweg staat niet in het model. Daarom wordt voor de rijksomweg een verkeersgeneratie van 1000 mvt/etmaal (weekdag en werkdag) toegekend (expert judgement)

		weekdag
% afname	2040 zonder 340 arbeidsplaatsen	
100.00%	1,000	1,000
10.00%	12,634	11,749
53.30%	14,397	13,389
26.65%	7,412	6,819
26.65%	6,984	6,495
26.65%	6,565	6,040
13.35%	2,498	2,298
23.35%	8,346	7,761
13.35%	5,490	5,106
13.35%	2,498	2,298
10.00%	7,914	7,360



Scenario 1

	type weg
Rijksomweg tussen Meenteweg en noordelijke aansluiting bedrijventerrein	plattelandsweg
Rijksomweg tussen noordelijke en zuidelijke aansluiting	plattelandsweg
N371 tussen rotonde en Lokweg	provinciale weg
Jaagpad tussen afrit zuid A32 en rotonde	provinciale weg
afrit zuid A32	autosnelweg
Jaagpad tussen toerit zuid A32 en afrit zuid A32	provinciale weg
toerit zuid A32	autosnelweg
toerit noord A32	autosnelweg
N371 tussen toerit noord A32 en Nijveen	provinciale weg
Nijveen tussen afrit noord A32 en N371	provinciale weg
afrit noord A32	autosnelweg
N371 tussen Nijveen en Ged. Dekkerweg	provinciale weg

* dit betreft intensiteiten die aangepast zijn (zonder 340 arbeidsplaatsen)

Uitgangspunt:

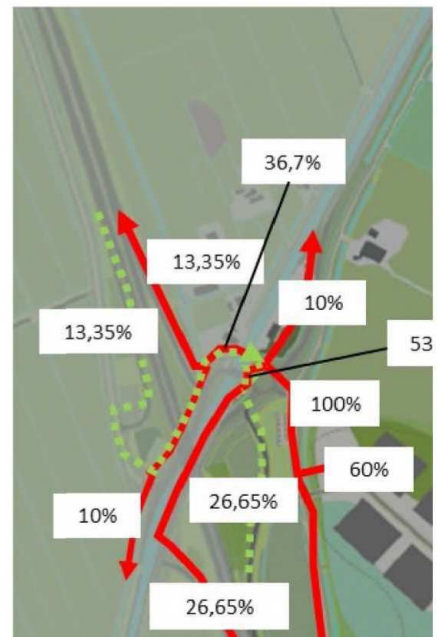
- Rijksomweg staat niet in het model. Daarom wordt voor de rijksomweg een verkeersgeneratie van 100 toegekend (expert judgement)
- voertuigverdeling reguliere verkeer (tabel voertuigverdeling buiten bebouwde kom, onderzoek Rho):
 - provinciale weg
 - licht: 87,25%
 - mz: 8,33%
 - zw: 4,42%
 - autosnelweg (incl. toe en afritten)
 - licht: 78,62%
 - mz: 11,43%
 - zw: 9,95%
 - plattelandsweg:
 - licht: 91,44%
 - mz: 6,74%
 - zw: 1,82%

verkeersgeneratie

werkdag				weekdag	
licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar
2,657	255	353	3,265	2,014	193

2040 referentie *		plan	verkeersgeneratie					
werkdag	weekdag	toedeling %	werkdag				weekdag	
			licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar
1,000	1,000	100.00%	2,657	255	353	3,265	2,014	193
1,000	1,000	40.00%	1,063	102	141	1,306	805	77
12,634	11,749	10.00%	266	25	35	326	201	19
14,397	13,389	53.30%	1,416	136	188	1,740	2,014	193
7,412	6,819	26.65%	708	68	94	870	537	51
6,984	6,495	26.65%	708	68	94	870	537	51
6,565	6,040	26.65%	708	68	94	870	537	51
2,498	2,298	13.35%	355	34	47	436	269	26
8,346	7,761	23.35%	620	59	82	762	470	45
5,490	5,106	13.35%	355	34	47	436	269	26
2,498	2,298	13.35%	355	34	47	436	269	26
7,914	7,360	10.00%	266	25	35	326	201	19

) mvt/etmaal (weekdag en werkdag)



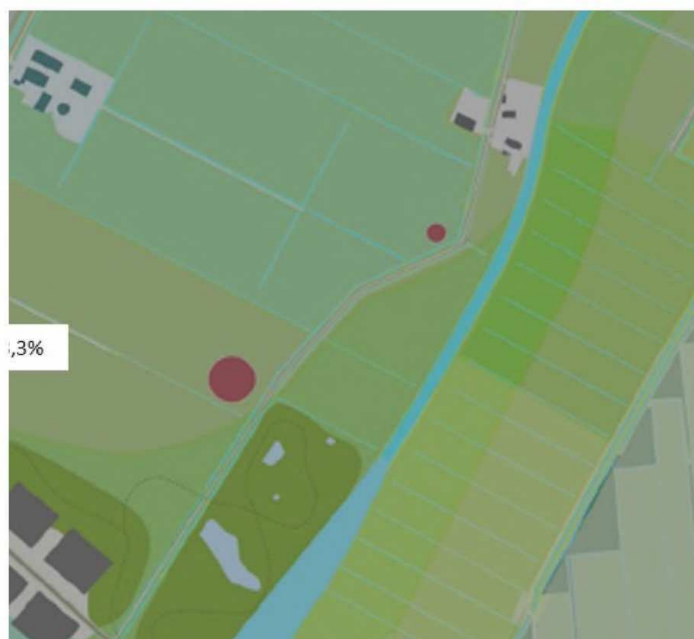


voertuigverdeling

zwaar	totaal
266	2,472

		licht	middel zwaar	zwaar
provinciale weg		87.25%	8.33%	4.42%
autosnelweg		78.62%	11.43%	9.95%
plattelandsweg		91.44%	6.74%	1.82%

verkeersintensiteit na plan									
		werkdag				weekdag			
zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal
266	2,472	3,571	322	371	4,265	2,928	260	284	3,472
106	989	1,977	169	159	2,306	1,720	145	124	1,989
27	247	11,289	1,078	594	12,960	10,453	998	546	11,996
266	2,472	13,977	1,335	825	16,137	13,695	1,308	857	15,861
71	659	6,536	915	832	8,282	5,898	831	749	7,478
71	659	6,802	650	403	7,854	6,204	593	358	7,154
71	659	5,870	818	747	7,435	5,285	742	672	6,699
35	330	2,319	320	296	2,934	2,076	288	264	2,628
62	577	7,902	755	451	9,108	7,242	692	405	8,339
35	330	5,145	491	290	5,926	4,724	451	261	5,436
35	330	2,319	320	296	2,934	2,076	288	264	2,628
27	247	7,170	685	385	8,240	6,623	632	352	7,607





Scenario 2

Vergelegde Rijksweg tussen Meenteweg en meest zuidelijke aansluiting
Rijksweg tussen meest zuidelijke aansluiting en 5.1.2e
N371 tussen rotonde en Lokweg
Jaagpad tussen afrit zuid A32 en rotonde
afrit zuid A32
Jaagpad tussen toerit zuid A32 en afrit zuid A32
toerit zuid A32
toerit noord A32
N371 tussen toerit noord A32 en Nijveen
Nijveen tussen afrit noord A32 en N371
afrit noord A32
N371 tussen Nijeveen en Ged. Dekkerweg
* dit betreft intensiteiten die aangepast zijn (zonder 340 arbeidsplaatsen)

Uitgangspunt:

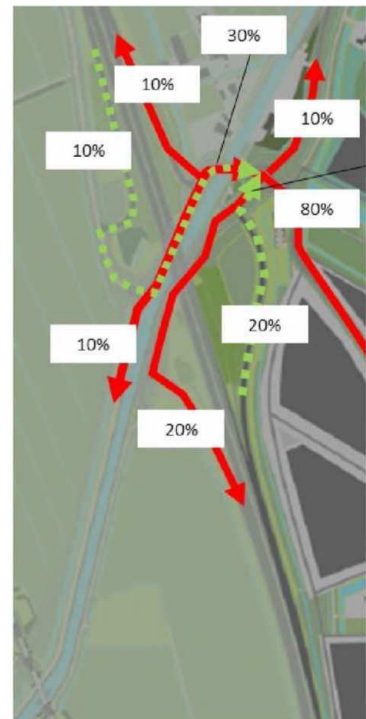
- Rijksweg staat niet in het model. Daarom wordt voor de rijksweg een verkeersgeneratie (expert judgement)
- voertuigverdeling reguliere verkeer (tabel voertuigverdeling buiten bebouwde kom, onder
 - provinciale weg
 - licht: 87,25%
 - mz: 8,33%
 - zw: 4,42%
 - autosnelweg (incl. toe en afritten)
 - licht: 78,62%
 - mz: 11,43%
 - zw: 9,95%
 - plattelandsweg:
 - licht: 91,44%
 - mz: 6,74%
 - zw: 1,82%

verkeersgeneratie

werkdag			
licht	middel zwaar	zwaar	totaal
	7,678	737	1,059
			9,475

type weg	2040 referentie *		plan	verkeersge			
	werkdag	weekdag	toedeling %	werkdag			
				licht	middel zwaar	zwaar	totaal
plattelandsweg	1,000	1,000	80.00%	6,142	590	847	7,580
plattelandsweg	1,000	1,000	20.00%	1,536	147	212	1,895
provinciale weg	12,634	11,749	10.00%	768	74	106	947
provinciale weg	14,397	13,389	40.00%	3,071	295	424	3,790
autosnelweg	7,412	6,819	20.00%	1,536	147	212	1,895
provinciale weg	6,984	6,495	20.00%	1,536	147	212	1,895
autosnelweg	6,565	6,040	20.00%	1,536	147	212	1,895
autosnelweg	2,498	2,298	10.00%	768	74	106	947
provinciale weg	8,346	7,761	20.00%	1,536	147	212	1,895
provinciale weg	5,490	5,106	10.00%	768	74	106	947
autosnelweg	2,498	2,298	10.00%	768	74	106	947
provinciale weg	7,914	7,360	10.00%	768	74	106	947

ratie van 1000 mvt/etmaal (weekdag en werkdag) toegekend
zoek Rho):



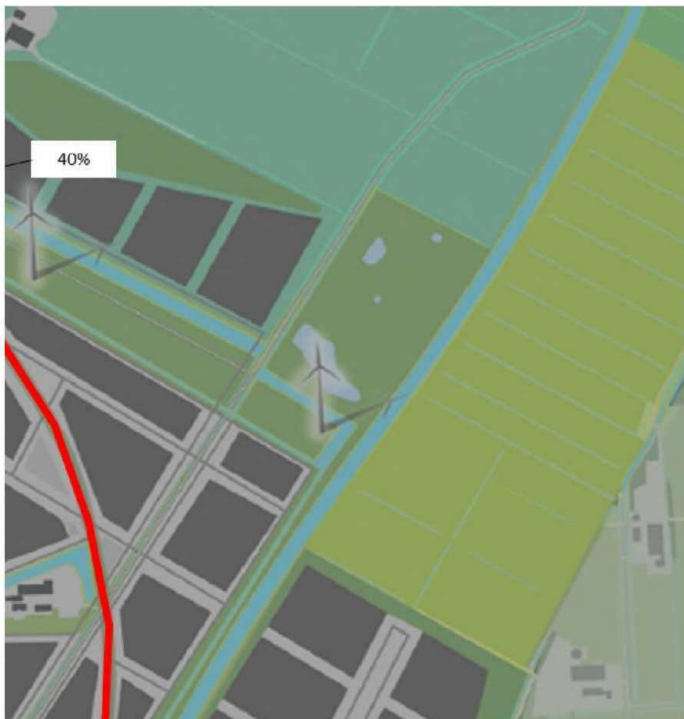


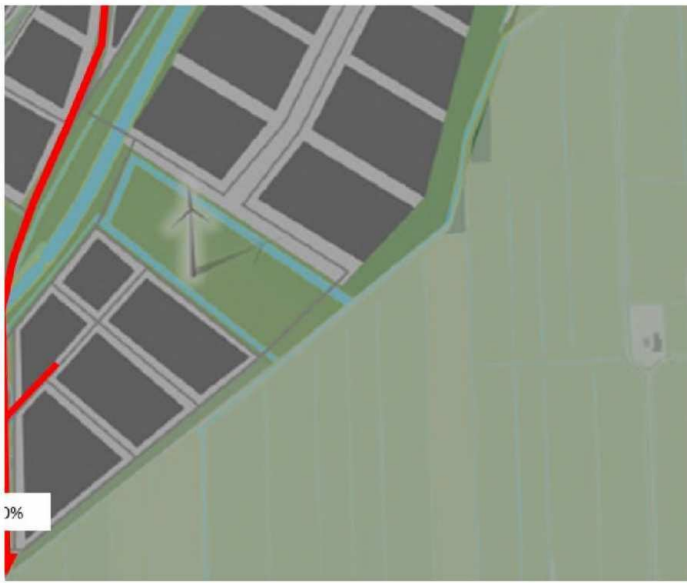
weekdag			
licht	middel zwaar	zwaar	totaal
5,775	555	797	7,126

voertuigverdeling

	licht	middel zwaar	zwaar
5.1.2e	5.1.2e%	8.33%	4.42%
autosnelweg	78.62%	11.43%	9.95%
plattelandsweg	91.44%	6.74%	1.82%

neratie				verkeersintensiteit na plan						
weekdag				werkdag					weekdag	
licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	
4,620	444	637	5,701	7,057	657	866	8,580	5,535	511	
1,155	111	159	1,425	2,450	215	230	2,895	2,069	178	
578	55	80	713	11,791	1,126	664	13,581	10,829	1,034	
4,620	444	637	5,701	15,632	1,494	1,060	18,187	16,302	1,559	
1,155	111	159	1,425	7,363	995	949	9,307	6,516	890	
1,155	111	159	1,425	7,629	729	521	8,879	6,822	652	
1,155	111	159	1,425	6,697	898	865	8,460	5,904	801	
578	55	80	713	2,732	359	354	3,445	2,384	318	
1,155	111	159	1,425	8,817	843	581	10,241	7,927	757	
578	55	80	713	5,558	531	349	6,437	5,032	481	
578	55	80	713	2,732	359	354	3,445	2,384	318	
578	55	80	713	7,672	733	456	8,861	6,999	669	





zwaar	totaal
655	6,701
178	2,425
599	12,462
1,229	19,090
838	8,245
446	7,921
760	7,465
308	3,011
502	9,187
305	5,818
308	3,011
405	8,072

Scenario 3

Rijksomweg tussen Me ^{5.1.2e} weg en aansluiting themapark
N371 tussen rotonde en Lokweg
Jaagpad tussen afrit zuid A32 en rotonde
afrit zuid A32
Jaagpad tussen toerit zuid A32 en afrit zuid A32
toerit zuid A32
toerit noord A32
N371 tussen toerit noord A32 en Nijveen
Nijveen tussen afrit noord A32 en N371
afrit noord A32
N371 tussen Nijveen en Ged. Dekkerweg
* dit betreft intensiteiten die aangepast zijn (zonder 340 arbeidsplaatsen)

Uitgangspunt:

- Rijksomweg staat niet in het model. Daarom wordt voor de rijksomweg een verkeersgener (expert judgement)
- voertuigverdeling reguliere verkeer (tabel voertuigverdeling buiten bebouwde kom, onder
 - provinciale weg
 - licht: 87,25%
 - mz: 8,33%
 - zw: 4,42%
 - autosnelweg (incl. toe en afritten)
 - licht: 78,62%
 - mz: 11,43%
 - zw: 9,95%
 - plattelandsweg:
 - licht: 91,44%
 - mz: 6,74%
 - zw: 1,82%

verkeersgeneratie

werkdag			
licht	middel zwaar	zwaar	totaal

	2040 referentie *		plan toedeling %	verkeersge			
	werkdag	weekdag		werkdag	licht	middel zwaar	zwaar
type weg							
plattelandsweg	1,000	1,000	100.00%	0	0	0	0
provinciale weg	12,634	11,749	7.00%	0	0	0	0
provinciale weg	14,397	13,389	62.00%	0	0	0	0
autosnelweg	7,412	6,819	31.00%	0	0	0	0
provinciale weg	6,984	6,495	31.00%	0	0	0	0
autosnelweg	6,565	6,040	31.00%	0	0	0	0
autosnelweg	2,498	2,298	15.50%	0	0	0	0
provinciale weg	8,346	7,761	15.50%	0	0	0	0
provinciale weg	5,490	5,106	15.50%	0	0	0	0
autosnelweg	2,498	2,298	15.50%	0	0	0	0
provinciale weg	7,914	7,360	0.00%	0	0	0	0

ratie van 1000 mvt/etmaal (weekdag en werkdag) toegekend
zoek Rho):





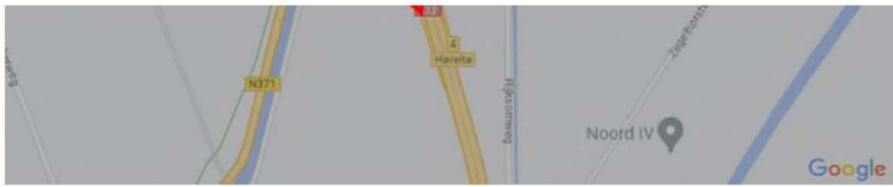
weekdag			
licht	middel zwaar	zwaar	totaal
1,997	30	15	2,042

voertuigverdeling

	licht	middel zwaar	zwaar
provinciale weg	87.25%	8.33%	4.42%
autosnelweg	78.62%	11.43%	9.95%
plattelandsweg	91.44%	6.74%	1.82%

neratie				verkeersintensiteit na plan						
weekdag				werkdag					weekdag	
licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	
1,997	30	15	2,042	914	67	18	1,000	2,912	97	
140	2	1	143	11,023	1,052	558	12,634	10,391	981	
1,997	30	15	2,042	12,561	1,199	636	14,397	13,679	1,145	
619	9	5	633	5,828	847	738	7,412	5,981	789	
619	9	5	633	6,094	582	309	6,984	6,286	550	
619	9	5	633	5,162	750	653	6,565	5,368	700	
310	5	2	317	1,964	286	249	2,498	2,116	267	
310	5	2	317	7,282	695	369	8,346	7,081	651	
310	5	2	317	4,790	457	243	5,490	4,764	430	
310	5	2	317	1,964	286	249	2,498	2,116	267	
0	0	0	0	6,905	659	350	7,914	6,421	613	





zwaar	totaal
33	3,042
520	11,892
607	15,431
683	7,453
292	7,129
606	6,673
231	2,615
345	8,078
228	5,422
231	2,615
325	7,360

Scenario 4

Rijksomweg tussen Meenteweg en meest noordelijke aansluiting
Rijksomweg tussen meest zuidelijke aansluiting en 5.1.2e
N371 tussen noordoostelijke aansluiting en Lokweg
N371 tussen noordoostelijke aansluiting en rotonde
Jaagpad tussen afrit zuid A32 en rotonde
afrit zuid A32
Jaagpad tussen toerit zuid A32 en afrit zuid A32
toerit zuid A32
toerit noord A32
N371 tussen toerit noord A32 en Nijveen
Nijveen tussen afrit noord A32 en N371
afrit noord A32
N371 tussen Nijveen en Ged. Dekkerweg

* dit betreft intensiteiten die aangepast zijn (zonder 340 arbeidsplaatsen)

Uitgangspunt:

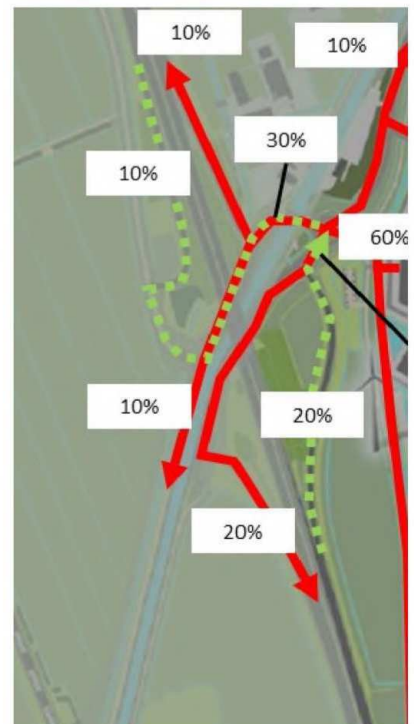
- Rijksomweg staat niet in het model. Daarom wordt voor de rijksomweg een verkeersgeneratie (expert judgement)
- voertuigverdeling reguliere verkeer (tabel voertuigverdeling buiten bebouwde kom, onder
 - provinciale weg
 - licht: 87,25%
 - mz: 8,33%
 - zw: 4,42%
 - autosnelweg (incl. toe en afritten)
 - licht: 78,62%
 - mz: 11,43%
 - zw: 9,95%
 - plattelandsweg:
 - licht: 91,44%
 - mz: 6,74%
 - zw: 1,82%

verkeersgeneratie

werkdag			
licht	middel zwaar	zwaar	totaal
	5,124	492	706
			6,322

	2040 referentie *		plan toedeling %	verkeersge			
	werkdag	weekdag		werkdag	licht	middel zwaar	zwaar
type weg							
plattelandsweg	1,000	1,000	60.00%	3,075	295	424	3,793
plattelandsweg	1,000	1,000	20.00%	1,025	98	141	1,264
provinciale weg	12,634	11,749	10.00%	512	49	71	632
provinciale weg	12,634	11,749	10.00%	512	49	71	632
provinciale weg	14,397	13,389	40.00%	2,050	197	282	2,529
autosnelweg	7,412	6,819	20.00%	1,025	98	141	1,264
provinciale weg	6,984	6,495	20.00%	1,025	98	141	1,264
autosnelweg	6,565	6,040	20.00%	1,025	98	141	1,264
autosnelweg	2,498	2,298	10.00%	512	49	71	632
provinciale weg	8,346	7,761	20.00%	1,025	98	141	1,264
provinciale weg	5,490	5,106	10.00%	512	49	71	632
autosnelweg	2,498	2,298	10.00%	512	49	71	632
provinciale weg	7,914	7,360	10.00%	512	49	71	632

ratie van 1000 mvt/etmaal (weekdag en werkdag) toegekend
zoek Rho):





weekdag			
licht	middel zwaar	zwaar	totaal
3,855	370	531	4,756

voertuigverdeling

	licht	middel zwaar	zwaar
5.1.2e	5.1.2e%	8.33%	4.42%
autosnelweg	78.62%	11.43%	9.95%
plattelandsweg	91.44%	6.74%	1.82%

neratie				verkeersintensiteit na plan						
weekdag				werkdag					weekdag	
licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	zwaar	totaal	licht	middel zwaar	
2,313	222	319	2,854	3,989	363	442	4,793	3,228	289	
771	74	106	951	1,939	166	159	2,264	1,685	141	
386	37	53	476	11,535	1,102	629	13,266	10,637	1,016	
386	37	53	476	11,535	1,102	629	13,266	10,637	1,016	
2,313	222	319	2,854	14,611	1,396	919	16,926	13,995	1,337	
771	74	106	951	6,852	946	879	8,677	6,132	853	
771	74	106	951	7,119	680	450	8,249	6,438	615	
771	74	106	951	6,187	849	794	7,830	5,520	764	
386	37	53	476	2,476	335	319	3,130	2,192	300	
771	74	106	951	8,306	794	510	9,610	7,543	721	
386	37	53	476	5,302	507	313	6,122	4,840	462	
386	37	53	476	2,476	335	319	3,130	2,192	300	
386	37	53	476	7,417	708	420	8,546	6,807	650	





zwaar	totaal
337	3,854
124	1,951
572	12,225
572	12,225
910	16,243
785	7,771
393	7,447
707	6,991
282	2,774
449	8,713
279	5,581
282	2,774
378	7,835

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

Art. 5.1 lid 2 onderdeel e

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 19 33

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

Er zijn geen gegevens geanonimiseerd in dit document.

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
-----	---------	--------------	------------

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	15, 22, 29