

Adviesnota

Behandeld door: 5.1.2e	Datum: 17 juli 2024	Vertrouwelijkheid: Openbaar	Verantw. Portefeuillehouder Wethouder De Vries
		Besluit conform d.d.	Afdeling Ruimte Initiatief
		Besluit d.d.	Registratienummer 1909830/1909832

* Indien openbaar vertrouwelijke feiten opnemen in afzonderlijke bijlage.

Onderwerp

Onttrekking aan de openbaarheid van het weggedeelte Blankensteinweg ter hoogte van nr. 53.

Advies

- ~~1. De raad voor te stellen: Het weggedeelte van de Blankensteinweg ter hoogte van nr. 53 zoals aangegeven in de situatieschets aan de openbaarheid te onttrekken.~~

De raad voor te stellen:

1. het weggedeelte van de Blankensteinweg ter hoogte van nr. 53, zoals aangegeven in de situatieschets, aan de openbaarheid te onttrekken.

Samenvatting

~~Het wegvak van de Blankensteinweg ter hoogte van nr. 53 is te smal. Het pad is eigendom van de bewoners van Blankensteinweg 53 en doet dienst als erftoegang van huisnummer 53 en doet in de huidige bestemming ook dienst als doorgaand fiets- en voetpad door de wijk. Daarnaast dient het pad als fietstoegang voor de achterliggende basisscholen. De Gemeente Meppel is voornemens een fietspad aan te leggen parallel aan de huidige weg. Daarmee vervalt de functie van het wegvak als doorgaande fiets- en voetgangersverbinding. Door het wegvak aan de openbaarheid te onttrekken ontstaat een volwaardige erftoegang tot het perceel.~~

Het college stelt de gemeenteraad voor het wegvak van de Blankensteinweg ter hoogte van nr. 53 aan de openbaarheid te onttrekken.

Aanleiding

Begin 2023 is de gemeente Meppel door zowel de scholen, bewoners als door de eigenaren van Blankensteinweg 53 benaderd om te praten over de verkeerssituatie op het betreffende wegvak. Het wegvak is onveilig voor passerende voertuigen. Het pad heeft de minimale breedte. In de berm staan monumentale bomen dicht op de verharding waardoor uitwijken niet mogelijk is. Oplossing hiervoor is de aanleg van een vrijliggend fietspad parallel aan het huidige wegvak. Het perceel waarop de huidige verbinding ligt is eigendom van de bewoners van Blankensteinweg 53. Het wegvak door openbaar gebruik, een openbare weg geworden in de zin artikel 4 van

Commented 5.1.2e]: Dit stuk lijkt me meer wat voor de inleiding. Ik denk dat het iets korter moet, en wat meer moet zien op het uiteindelijke besluit: het onttrekken van het weggedeelte aan de openbaarheid.

de Wegenwet. Na ingebruikname van het nieuwe fietspad kan de huidige erftoegang tot Blankensteinweg 53 aan de openbaarheid onttrokken worden, waardoor een volwaardige erftoegang tot het perceel ontstaat.

Beoogd (maatschappelijk) effect/ doel

Het onttrekken aan de openbaarheid van het openbare wegvak ter hoogte van Blankensteinweg 53 in Meppel ingevolge artikel 9 van de Wegenwet. ~~Doordat fietsverkeer en wandelaars gescheiden worden van het verkeer voor de erftoegangs van Blankensteinweg 53 wordt hiermee de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers verhoogd. Hiermee wordt beoogd de verkeersveiligheid te vergroten.~~

Argumenten

1. ~~Door de onttrekking aan de openbaarheid ontstaat duidelijkheid over de te volgen route via het nieuw aan te leggen fietspad.~~
2. ~~Door de onttrekking aan de openbaarheid vervalt de onderhoudsplicht voor zowel de weg als ook de bomen.
In de huidige situatie is de gemeente, gelet op artikel 15 van de Wegenwet, verplicht zijn de weg te onderhouden. Zodra de weg wordt onttrokken aan de openbaarheid vervalt deze onderhoudsverplichting. Dit bespaart kosten voor eventueel onderhoud.~~
3. ~~Door de onttrekking ontstaat een veilige erfentree voor de bewoners van Blankensteinweg 53.
Doordat er geen fietsverkeer meer over het wegvak heen rijdt worden conflicten tussen auto- en fietsverkeer voorkomen.~~
4. ~~De grond waarop deze onttrekking voorgesteld wordt is al onderdeel van het perceel van Blankensteinweg 53 en eigendom van de bewoner van het perceel.~~
5. ~~Er wordt een nieuw fietspad gerealiseerd waardoor bestemmingen Oosterboerweg, Bouwkamp en Schultambt bereikbaar blijven.~~

1.1. Er ontstaat een veilige erfentree voor de bewoners van de Blankensteinweg 53.

Het weggedeelte van de Blankensteinweg waarop de onttrekking betrekking heeft is in eigendom van de bewoners van het perceel aan de Blankensteinweg 53.

In de huidige situatie wordt deze weg ook gebruikt door fietsverkeer. Dit leidt tot onveilige situatie, omdat het een smalle weg betreft, waardoor de fietsers en het bestemmingsverkeer elkaar lastig kunnen passeren. Door de weg aan de openbaarheid te onttrekken kunnen alleen nog de eigenaren, de bewoners van de Blankensteinweg 53 gebruik maken van deze weg. Hierdoor worden conflicten tussen de voertuigen van aanwonende en fietsverkeer voorkomen.

1.2. Het fietsverkeer kan gebruik maken van het nieuw aangelegde fietspad, waardoor de bestemming Oosterboerweg, Bouwkamp en Schultambt bereikbaar blijven.

Het nieuw gelegen fietspad is gelegen (hier aangeven waar dit nieuwe fietspad is). Er blijft dan ook een fietsverbinding bestaan tussen de Oosterboerweg, de Bouwkamp en de Schultambt.

Door het nieuw aan te leggen fietspad ontstaat er ook een veiligere situatie voor fietsers. Dit fietspad is alleen bestemd voor fietsers, waardoor er dus geen conflicten meer zullen ontstaan tussen voertuigen en fietsverkeer. Hierdoor kunnen fietsers op een veilige wijze van en naar de Oosterboerweg, de Bouwkamp en de Schultambt fietsen.

1.3. De onderhoudsplicht vervalt voor de weg vervalt

In de huidige situatie is de gemeente, gelet op artikel 15 van de Wegenwet, verplicht de weg te onderhouden. Zodra de weg wordt onttrokken aan de openbaarheid vervalt deze onderhoudsplicht. Dit bespaart kosten en tijd.

1.4. De belangen voor onttrekking van de openbaarheid van de weg wegen zwaarder dan het belang dat pleit tegen onttrekking.

Bij het nemen van een besluit tot onttrekking aan de weg dient de gemeenteraad de belangen voor en tegen onttrekking af te wegen.

Door onttrekking aan de openbaarheid vervalt de mogelijkheid om te wandelen en fietsen langs de historische bomen ter hoogte van de Blankensteinweg 53. De belangen zoals genoemd onder punt 1.1, 1.2 en 1.3 pleiten voor onttrekking aan de openbaarheid. Deze belangen wegen zwaarder dan het belang om vanuit recreatief oogpunt te kunnen blijven fietsen op het te onttrekken weggedeelte aan de Blankensteinweg. Daarbij is van belang dat het fietsverkeer gebruik kan maken van een nieuw fietspad, waardoor de Oosterboerweg, de Bouwkamp en de Schultambt bereikbaar blijven.

Kanttelingen

1.1 Na onttrekking aan de openbaarheid vervalt de mogelijkheid om te wandelen en fietsen door de historische bomenlaan thv. Blankensteinweg 53

Integrale afstemming

- **Team advies:** 5.1.2e, team Ruimte Initiatief
- 5.1.2e; teamleider Ruimte Initiatief

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties.

Effecten overige programma's

Geen.v.t.

Communicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Na besluitvorming wordt het besluit op wettelijk voorgeschreven wijze bekendgemaakt.

Uitvoering

Na instemming van de raad wordt het besluit op wettelijk voorgeschreven wijze gepubliceerd. Belanghebbende kunnen gedurende zes weken bezwaar indienen tegen het besluit tot onttrekking. Overeenkomstig artikel 9, tweede lid van de Wegenwet zal het besluit tot onttrekking worden meegedeeld aan Gedeputeerde Staten.

Bijlagen

1. Situatietekening
2. Raadsvoorstel: onttrekking aan de openbaarheid Blankensteinweg thv. nr 53
3. Raadsbesluit: onttrekking aan de openbaarheid Blankensteinweg thv. nr 53

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 3