



onderwerp                    **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
Actualisatie Bestemmingsplan Berggierslanden  
Gemeente Meppel**

project                        **ME 22345**

datum                         **14-11-2016**

RUD Drenthe  
Team Advies  
Email: [REDACTED]  
Contactpersoon: [REDACTED]

## Inhoudsopgave

<b>SAMENVATTING .....</b>	<b>4</b>
<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>5</b>
<b>2. AANLEIDING EN DOELSTELLING .....</b>	<b>7</b>
2.1. AANLEIDING .....	7
2.2. DOELSTELLING .....	7
<b>3. WETTELIJK KADER.....</b>	<b>8</b>
3.1. WEGVERKEER .....	8
3.2. INDUSTRIELAWAAI .....	9
3.3. RAILVERKEERSLAWAAI .....	9
<b>4. UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>10</b>
4.1. WEGVERKEERSLAWAAI .....	10
4.1.1. Rekenmodel .....	10
4.1.2. Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 .....	10
4.2. VERKEERSGEGEVENS .....	11
<b>5. BEREKENINGSRESULTATEN .....</b>	<b>13</b>
5.1. RESULTATEN .....	13
5.2. BOUWEN IN DE OMGEVING VAN DE CONTOUREN .....	13
<b>6. CONCLUSIE .....</b>	<b>14</b>

## Bijlagen

- 1 Gebouwen
- 2 Bodemgebieden
- 3 Hoogtelijnen
- 4 Schermen
- 5 Minirotondes
- 6 Toetspunten
- 7 Grids
- 8 Rekenresultaten 2016
- 9 Rekenresultaten 2026

## Figuren

- 1-1 Gebouwen en bodemgebieden
- 1-2 Hoogtelijnen en schermen
- 2-1 Wegen noordelijk deel
- 2-2 Wegen midden gebied
- 2-3 Wegen zuidelijk deel
- 3-1 Toetspunten noordelijk deel
- 3-2 Toetspunten midden gebied
- 3-3 Toetspunten zuidelijk deel
- 4-<sup>1/9</sup> Contouren 2016 (Europalaan/30 km-h/Totaal (1.5m/5.0m/7.5m))
- 5-<sup>1/9</sup> Contouren 2026 (Europalaan/30 km-h/Totaal (1.5m/5.0m/7.5m))

## Samenvatting

In de gemeente Meppel is een nieuwe rondweg aangelegd, de Europalaan, waarvan het noordelijkdeel aansluit op de Industrieweg en het zuidelijkdeel is verbonden met de Werkhorst die vervolgens aansluit op de A32. Een klein deel van het tracé ligt in de provincie Overijssel. Dit deel valt buiten het onderzoeksgebied.

Voor het deel dat binnen de gemeentegrens van Meppel ligt is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Het onderzoek is onderdeel van de actualisatie van het bestemmingsplan Berggierslanden. Het moederplan is op 1 juli 2003 vastgesteld en op 8 maart 2007 is een partiële herziening vastgesteld, aangaande een aangepast stedenbouwkundige opzet. Voor beide procedures is een akoestisch onderzoek opgesteld door Stroop raadgevende ingenieurs, met projectnummer 011442 van 14 juni 2001 en 052226-04 van 26 januari 2007. Hierin zijn reeds maatregelen opgenomen als geluidreducerende wegdekken en afschermende maatregelen. Deze zijn toegepast en overgenomen uit het onderzoek van 2007

Het huidige onderzoek is uitgevoerd in het kader van de actualisatie van het gehele bestemmingsplan.

In het moederplan zijn aan weerszijde van de Europalaan een gebied aangegeven waar geen woningbouw mogelijk is aangezien in deze gebieden de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (destijds) werd overschreden. Voor nieuwe situaties was het niet mogelijk om een hogere waarde vast te stellen. Het rapport uit 2007 is als basis gebruikt voor dit onderzoek.

Het doel is om de geluidssituatie voor het bestemmingsplan Berggierslanden inzichtelijk maken en de geluidscontouren van de wegen binnen het bestemmingsplan "Berggierslanden" vast te stellen. Het gaat in het onderhavig plan om een bestaande weg een bestaande woningen of bestaande bebouwingmogelijkheden. Zodoende vindt er geen toetsing aan de voorkeursgrenswaarde gedaan, maar wordt er inzage gegeven in de geluidssituatie. De contouren zijn gepresenteerd op drie waarneemhoogtes, 1,5 meter, 5,0 meter en 7,5 meter en kunnen worden overgenomen op de bestemmingsplankaart.

## 1. Inleiding

In de gemeente Meppel is een nieuwe rondweg aangelegd, de Europalaan, waarvan het noordelijkdeel aansluit op de Industrierweg en het zuidelijkdeel is verbonden met de Werkhorst die vervolgens aansluit op de A32. Een klein deel van het tracé ligt in de provincie Overijssel. Dit deel valt buiten het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is een overzicht van het gebied weergegeven.



Figuur 1: Ligging Berggierslanden

Voor het deel dat binnen de gemeentegrens van Meppel ligt is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Het onderzoek is onderdeel van de actualisatie van het bestemmingsplan Berggierslanden. Het moederplan is op 1 juli 2003 vastgesteld en op 8 maart 2007 is een partiële herziening vastgesteld, aangaande een aangepast stedenbouwkundige opzet. Voor beide procedures is een akoestisch onderzoek opgesteld door Stroop raadgevende ingenieurs, met projectnummer 011442 van 14 juni 2001 en 052226-04 van 26 januari 2007. Hierin zijn reeds maatregelen opgenomen als geluidreducerende wegdekken en afschermende maatregelen. Deze zijn toegepast en overgenomen uit het onderzoek van 2007.

In de volgende figuur is het onderzoeksgebied weergegeven.



**Figuur 2: Onderzoeksgebied**

Het huidige onderzoek is uitgevoerd in het kader van de actualisatie van het gehele bestemmingsplan.

In het moederplan zijn aan weerszijde van de Europalaan een gebied aangegeven waar geen woningbouw mogelijk is aangezien in deze gebieden de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (destijds) werd overschreden. Voor nieuwe situaties was het niet mogelijk om een hogere waarde vast te stellen. Het rapport uit 2007 is als basis gebruikt voor dit onderzoek.

## 2. Aanleiding en doelstelling

### 2.1. Aanleiding

Aanleiding voor dit onderzoek is de actualisatie van de het bestemmingsplan, waarbij tevens inzicht ontstaat in de geluidssituatie voor de nog niet ontwikkelde percelen langs de Europalaan. Binnen het bestemmingsplan worden geen nieuwe wijzigingsgebieden aangewezen. Het plan is gelegen binnen de geluidszones van diverse wegen, waardoor er dient rekening te worden gehouden met de grenswaarden conform de Wet geluidhinder. Binnen het bestemmingsplan liggen diverse 30 km/h wegen. Deze wegen hebben van rechtswege geen zone. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek alleen de 30 km/h wegen met een hoge verkeersintensiteit (meer dan 2000 mvt/etmaal) beschouwd.

### 2.2. Doelstelling

De geluidssituatie voor het bestemmingsplan Berggierslanden inzichtelijk maken en de geluidsc contouren van de wegen binnen het bestemmingsplan “Berggierslanden” vast te stellen. Het gaat in het onderhavig plan om een bestaande weg een bestaande woningen of bestaande bebouwingmogelijkheden. Zodoende vindt er geen toetsing aan de voorkeursgrenswaarde gedaan, maar wordt er inzage gegeven in de geluidssituatie.

Indien er een uitbreiding met ontheffing wordt geregeld binnen een 48 dB contour (2026) dient er nader onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting van het wegverkeerslawaaai. Aansluitend dient er ten tijde van het verlenen van de ontheffing een hogere waarde te worden aangevraagd indien de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt.

Indien er een uitbreiding met ontheffing wordt geregeld binnen een 48 dB contour (2026) van een 30km/h weg dient er nader onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting van het wegverkeerslawaaai, maar blijft een hogere waarde achterwege aangezien een 30 km/h weg geen wettelijke geluidszone heeft.

### 3. Wettelijk kader

#### 3.1. Wegverkeer

Langs wegen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidzones aanwezig. Deze zones dienen als aandachtsgebied. Wanneer er binnen deze zones wijziging plaatsvinden aan bestemmingsplannen of nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, dient er een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting plaats te vinden. Als voorkeurgrenswaarde geldt 48 dB. Is de geluidbelasting lager of gelijk aan 48 dB dan kan er zondermeer worden gebouwd.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

a. in stedelijk gebied:

1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken : 350 meter;
2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.

b. in buitenstedelijk gebied:

1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De Europalaan is een weg met twee rijstroken in binnenstedelijk gebied. Deze wegen heeft een zone van 250 meter. De A32 die ten westen van het plan loopt ligt op meer dan 400 meter en wordt derhalve niet opgenomen in de berekeningen.

Bij de realisatie van nieuwe woningen of andere nieuwe geluidgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeurgrenswaarde voor wegverkeerslawaaibedraagt 48 dB. Indien deze voorkeurgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeurgrenswaarde verlenen. Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB kan voor woningen in binnenstedelijk gebied een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 63 dB.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waardes zo snel mogelijk inschrijven in het kadaster.

Onderhavig plan voorziet niet in nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, maar betreft een actualisatie van het plan. Toetsing aan de voorkeurgrenswaarde blijft daarmee buiten beschouwing (zie ook doelstelling).



Voor de onderzoeksgebied is de volgende weg van belang:

- Europalaan zone 200 m (binnen de bebouwdekom)
- De Aak geen zone maar meer dan 1500mvt/etmaal
- Valeriaan geen zone maar meer dan 1500 mvt/etmaal
- De overige wegen binnen het plan zijn wegen waar een 30 km/h zone van toepassing is met een dermate lage intensiteit dat deze buiten beschouwing blijven.

### ***3.2. Industrielawaai***

In het vigerende plan is een aandachtszone Industrielawaai opgenomen. Binnen dit gebied zijn geen woonbestemmingen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt en worden ook in het te actualiseren plan niet toegestaan.

### ***3.3. Railverkeerslawaai***

Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van railverkeerslawaai. Dit aspect is daarom niet nader inzichtelijk gemaakt.

## 4. Uitgangspunten

### 4.1. Wegverkeerslawaai

#### 4.1.1. Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenpakket Geomilieu V2.61. In het model zijn de wegen als akoestisch harde oppervlakken ingevoerd. Voor het gebied in de woonwijk is voor het bodemgebied een bodemfactor 1.0 ingevoerd conform het basis model.

De ligging van de wegen en bodemgebieden en het grootste aantal woningen is ontleend aan het originele rekenmodel van Stroop raadgevende ingenieurs dat is gebruikt bij het onderzoek van 2007.

De geluidbelasting is bepaald op de 1.5 meter, 5.0 meter en 7.5 meter hoogte waar drie bouwlagen zijn toegestaan en 1.5 meter en 5.0 meter waar maximaal twee bouwlagen zijn toegestaan of aanwezig zijn. Gebouwen die zijn ingevoerd en hebben een reflectiefactor van 0.8 (80% reflecterend). De geluidcontouren zijn berekend op 1.5 meter, 5.0 meter en 7.5 meter inclusief de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor de berekening van de contouren is de reflectie van de gebouwen op 0.0 gezet om zo het invallend geluidniveau te kunnen presenteren.

Er zijn langs de Europaweg op de eerstelijns bebouwing reeds gerealiseerde woningen en woningen waarvoor reeds een omgevingsvergunning is verleend ingevoerd. Daarnaast zijn op basis van de huisnummering de overige locaties ingevuld. Opvallend is dat een paar van de gerealiseerde woningen oa. Havixhorst 1 t/m13 met de achterzijde in het gebied zijn gerealiseerd waar volgens het bestemmingsplan geen woningen (hoofdgebouwen) zijn toegestaan.

#### 4.1.2. Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4 luidt als volgt.

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:
  - a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
  - b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
  - c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
  - d. 5 dB voor de overige wegen;
  - e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
  - 5 dB voor de overige wegen;
  - 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.
3. In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van:
- de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer,
  - de in het tweede lid genoemde waarden voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder in de overige gevallen.

Artikel 3.5 luidt als volgt.

- Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht.
- In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - Zeer Open Asfalt Beton;
  - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - uitgeborsteld beton;
  - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - oppervlakkbewerking.

## 4.2. Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Europaweg zijn weergegeven in de volgende tabel en afkomstig van de verkeerskundigen van de gemeente Meppel. De verdeling is afkomstig uit het originele rekenmodel.

Weg deel	Etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		uur %	uur %	uur %	% L/M/Z	% L/M/Z	% L/M/Z
<b>Europaweg 2016</b>	6400	6.7	3.6	0.6	84.9/8.7/6.4	92.9/3.4/3.7	75.5/13.3/11.3
<b>Europaweg 2026</b>	11000	6.7	3.6	0.6	84.9/8.7/6.4	92.9/3.4/3.7	75.5/13.3/11.3
<b>De Aak 2016</b>	2400	7.0	2.6	0.7	99.0/0.5/0.5	99.0/0.5/0.5	99.0/0.5/0.5
<b>De Aak 2026</b>	2600	7.0	2.6	0.7	99.0/0.5/0.5	99.0/0.5/0.5	99.0/0.5/0.5
<b>Valeriaan 2016</b>	2300	7.0	2.6	0.7	92.0/6.0/2.2	92.0/6.0/2.2	92.0/6.0/2.2
<b>Valeriaan 2026</b>	2500	7.0	2.6	0.7	92.0/6.0/2.2	92.0/6.0/2.2	92.0/6.0/2.2

tabel 1 : verkeersgegevens

De te hanteren snelheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn

Weg deel	Licht	Middel	Zwaar
Europaweg	50	50	50
De Aak	30	30	30
Valeriaan	30	30	30

tabel 2 :snelheden

De overige wegen betreffen niet relevante 30km/h wegen, met een intensiteit lager dan 1500 mvt per etmaal en zijn niet in dit onderzoek opgenomen.

## 5. Berekeningsresultaten

### 5.1. Resultaten

In de tabellen in de bijlagen is het resultaat van de berekeningen van het geluidsniveau ( $L_{den}$ ) ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende wegen ter plaatse van de aanwezige en geprojecteerde woningen weergegeven. De locaties waar nog geen woning is gerealiseerd zijn aangeduid met een (\*) achter het huisnummer. De geluidbelasting is bepaald op respectievelijk 1.5/4.5/7.5 meter boven het plaatselijk maaiveld, zonder gevelreflectie (invallend).

In de figuren zijn de contouren van 48 dB  $L_{den}$  en 53 dB  $L_{den}$  weergegeven voor de afzonderlijke hoogtes 1.5/4.5/7.5 meter boven het plaatselijk maaiveld en ook invallend bepaald.

De rekenresultaten in de bijlage zijn gepresenteerd inclusief en exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De contouren zijn enkel gepresenteerd inclusief de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

### 5.2. Bouwen in de omgeving van de contouren

De contouren zijn zo bepaald dat enige flexibiliteit voor het bouwen binnen het plan mogelijk is. Hiermee wordt bedoeld dat wanneer een woning uit slechts één bouwlaag bestaat deze dichter naar de Europalaan gesitueerd kan worden dan een woning met drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes aan de zijde van de Europalaan. Daarom wordt ook geadviseerd de drie contouren voor het jaar 2026 over te nemen op de bestemmingsplankaart.

Het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen binnen de 48 dB  $L_{den}$  contour moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Indien er toch binnen de 48 dB  $L_{den}$  contour gebouwd gaat worden, dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting van die ontwikkeling ten gevolge van wegverkeerslawaai en zal er een hogere waarde procedure gevolgd moeten worden

Indien er een uitbreiding met een geluidgevoelige bestemming binnen de 48 dB  $L_{den}$  contour van een 30 km/h weg gaat plaatsvinden, hoeft hiervoor geen hogere waarde procedure te worden doorlopen. Een weg met een 30 km/h zone heeft immers geen zone in gevolge de Wet geluidhinder.

## 6. Conclusie

In de gemeente Meppel is een nieuwe rondweg aangelegd, de Europalaan, waarvan het noordelijkdeel aansluit op de Industrieweg en het zuidelijkdeel is verbonden met de Werkhorst die vervolgens aansluit op de A32. Een klein deel van het tracé ligt in de provincie Overijssel. Dit deel valt buiten het onderzoeksgebied.

Voor het deel dat binnen de gemeentegrens van Meppel ligt is dit akoestisch onderzoek opgesteld. Het onderzoek is onderdeel van de actualisatie van het bestemmingsplan Berggierslanden. Het moederplan is op 1 juli 2003 vastgesteld en op 8 maart 2007 is een partiële herziening vastgesteld, aangaande een aangepast stedenbouwkundige opzet. Voor beide procedures is een akoestisch onderzoek opgesteld door Stroop raadgevende ingenieurs, met projectnummer 011442 van 14 juni 2001 en 052226-04 van 26 januari 2007. Hierin zijn reeds maatregelen opgenomen als geluidreducerende wegdekken en afschermende maatregelen. Deze zijn toegepast en overgenomen uit het onderzoek van 2007

Het huidige onderzoek is uitgevoerd in het kader van de actualisatie van het gehele bestemmingsplan.

De geluidsbelasting op de (geprojecteerde) woningen is inzichtelijk gemaakt.

De contouren zijn zo bepaald dat enige flexibiliteit voor het bouwen binnen het plan mogelijk is. Hiermee wordt bedoeld dat wanneer een woning uit slechts één bouwlaag bestaat deze dichterbij de Europalaan gesitueerd kan worden dan een woning met drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes aan de zijde van de Europalaan. Daarom wordt ook geadviseerd de drie contouren voor het jaar 2026 over te nemen op de bestemmingsplankaart.

Het realiseren van geluidgevoelige bestemmingen binnen de 48 dB  $L_{den}$  contour moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Indien er toch binnen de 48 dB  $L_{den}$  contour gebouwd gaat worden, dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidbelasting van die ontwikkeling ten gevolge van wegverkeerslawaai en zal er een hogere waarde procedure gevolgd moeten worden

Indien er een uitbreiding met een geluidgevoelige bestemming binnen de 48 dB  $L_{den}$  contour van een 30 km/h weg gaat plaatsvinden, hoeft hiervoor geen hogere waarde procedure te worden doorlopen. Een weg met een 30 km/h zone heeft immers geen zone in gevolge de Wet geluidhinder.

14-11-2016

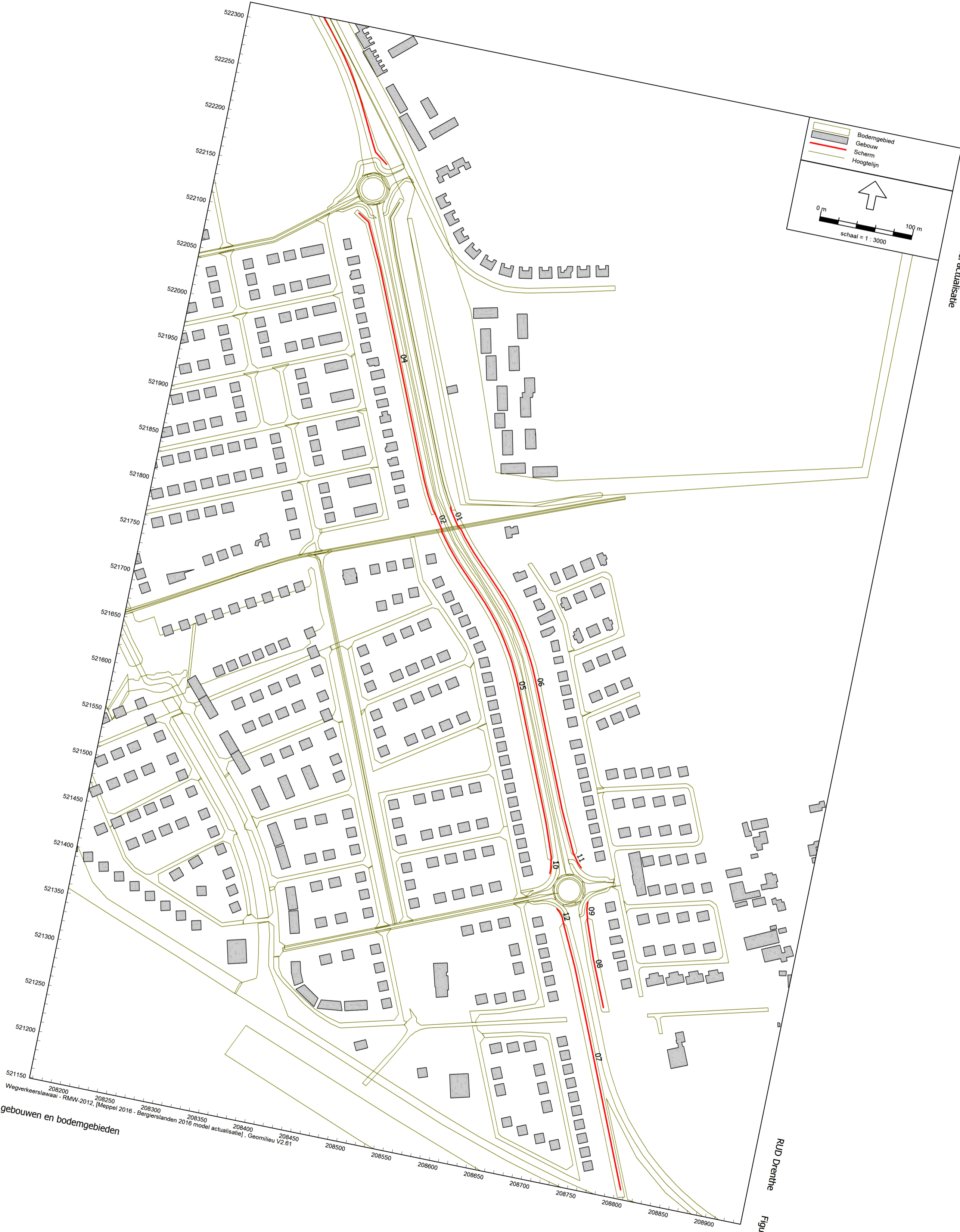
## Figuren

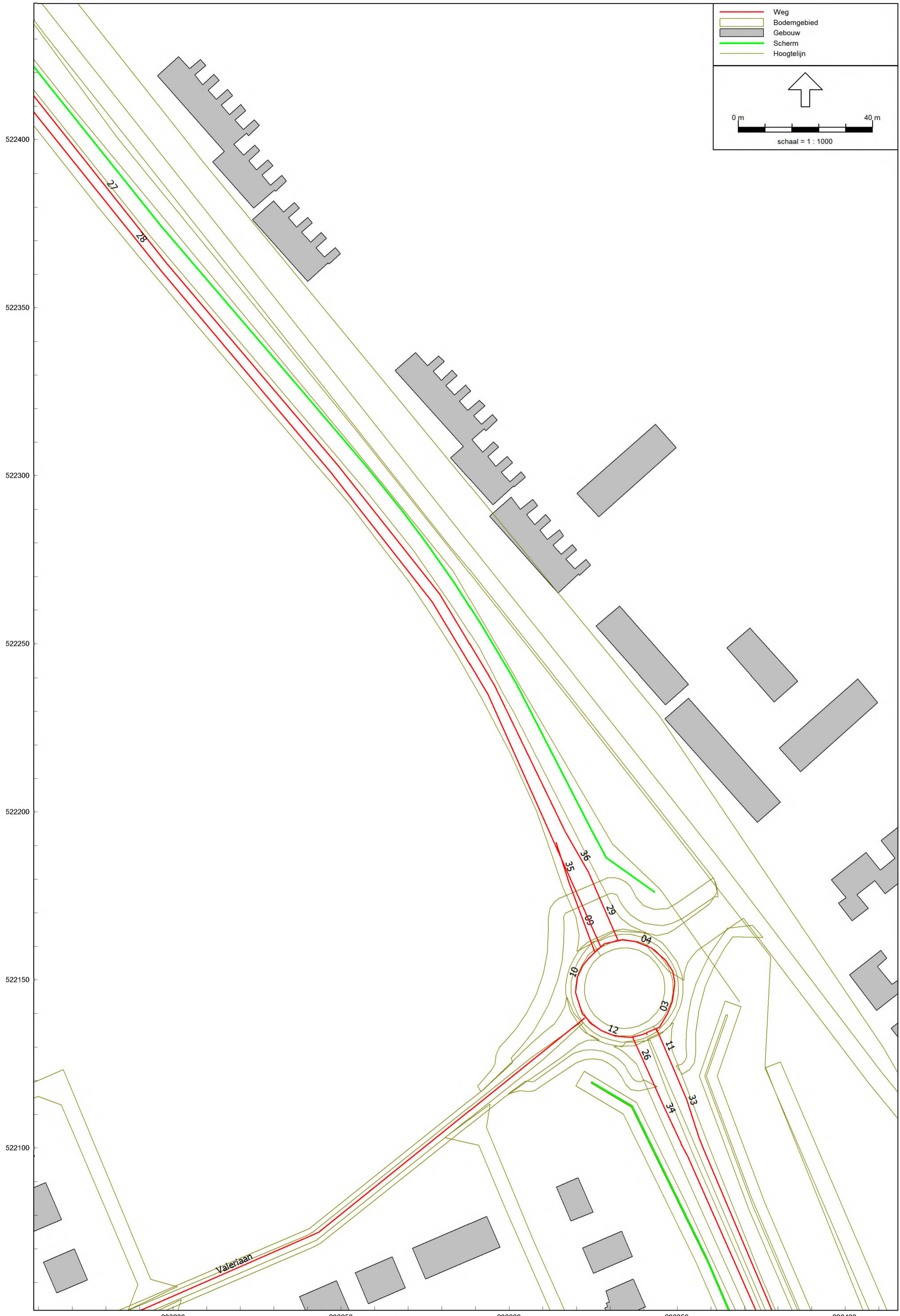


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Meppel 2016 - Bergierslanden 2016 model actualisatie], Geomilieu V2.61

gebouwen en bodemgebieden







Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Meppel 2016 - Bergierlanden 2016 model actualisatie], Geomilieu V2.61

wegen noordelijkdeel

Bergierstanden 2016 model actualisatie



Legend:

- Weg
- Bodemgebied
- Gebouw
- Scherm
- Hoogtelijn

Scale: 1 : 2000

0 m 80 m

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Meppel 2016 - Bergierstanden 2016 model actualisatie], Geomilieu V2.01

RUD Drentse  
Figuur 2 -2



Bergierslanden 2016 model actualisatie

— Weg  
 Bodemgebied  
 Gebouw  
 Scherm  
 Hoogtelijn

0 m ↑ 60 m

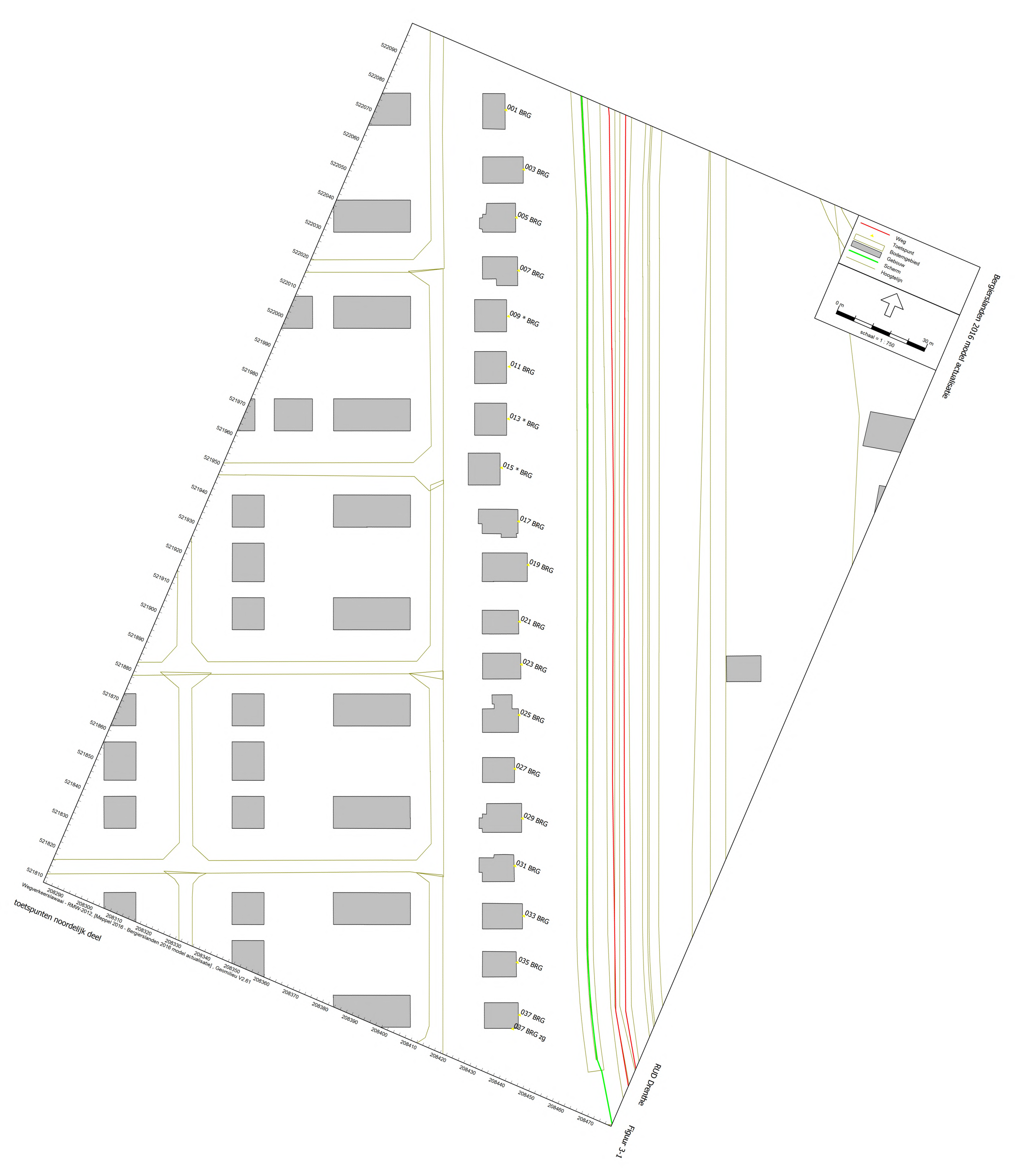
schaal = 1 : 1500

RUD Drenthe

Figuur 2 -3

wegen zuidelijk deel

Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Meppel 2016 - Bergierslanden 2016 model actualisatie], Geomilieu V2.61



Figuur 3-1



Bergierstanden 2016 model actualisatie

—▲— Weg  
 Toetspunt  
 Bodemgebied  
 Gebouw  
— Scherp  
— Hoogtelijn

0 m ↑ 40 m

schaal = 1 : 1000

toetspunten midden deel

RUD Drenthe

Figuur 3-2

208470 208480 208490 208500 208510 208520 208530 208540 208550 208560 208570 208580 208590 208600 208610 208620 208630 208640 208650 208660 208670 208680 208690 208700 208710 208720  
 Wegverkeerslaar - RMW-2012, (Meppeel 2016 - Bergierstanden 2016 model actualisatie), Geomilieu V2.01





521800  
521790  
521780  
521770  
521760  
521750  
521740  
521730  
521720  
521710  
521700  
521690  
521680  
521670  
521660  
521650  
521640  
521630  
521620  
521610  
521600  
521590  
521580  
521570  
521560  
521550  
521540  
521530  
521520  
521510  
521500  
521490  
521480  
521470  
521460  
521450  
521440  
521430

001 \* BTR  
003 \* BTR  
005 \* BTR  
007 \* BTR  
009 \* BTR  
011 \* BTR  
013 \* BTR  
015 \* BTR  
017 \* BTR  
019 \* BTR  
021 \* BTR  
023 \* BTR  
025 \* BTR  
027 \* BTR  
029 \* BTR  
031 \* BTR  
033 \* BTR  
035 \* BTR  
037 \* BTR  
039 \* BTR  
041 \* BTR  
043 \* BTR  
045 \* BTR  
045 \* BTR  
002 \* Aak z  
002 \* Aak




001 Hvxh  
003 Hvxh  
005 Hvxh  
007 Hvxh  
009 Hvxh  
011 Hvxh  
013 Hvxh  
015 Hvxh\*  
017 Hvxh\*  
019 Hvxh\*  
021 Hvxh\*  
023 Hvxh  
025 Hvxh\*  
027 Hvxh\*  
029 Hvxh\*  
031 Hvxh\*  
033 Hvxh\*  
035 Hvxh\*  
037 Hvxh\*  
039 Hvxh\*



Bergierslanden 2016 model actualisatie contouren 1.5m




	Weg
	Bodemgebied
	Cebouw
	Hoogtelijn


  

	Leden
	Europeaan
	Inclusief groepsreducties

periode:  
groep:

	0 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB

0 m  100 m  
schaal = 1 : 3000



RUD Drenthe

Figur 4-1

Wegverkeerslawaal - RMW-2012, (Meppel - 208-250) 208350 208400 208450 208500 208550 208600 208650 208700 208750 208800 208850 208900 208950  
Contouren Europealaan 2016  
1.5 meter



Bergierslanden 2016 model actualisatie contouren 5m

Legend and scale information:

- Weg (Road)
- Bedeng gebied (Bed area)
- gebouw (Building)
- Microtonen (Micro-tones)
- Hoogtelijn (High line)
- periode: groep: (period: group:)
- Liefen (Liefen)
- Europalaan (Europalaan)
- Inclusief groepsstructuur (Including group structure)
- 0 - 48 dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB

Scale: 0 m to 100 m, schaal = 1 : 3000

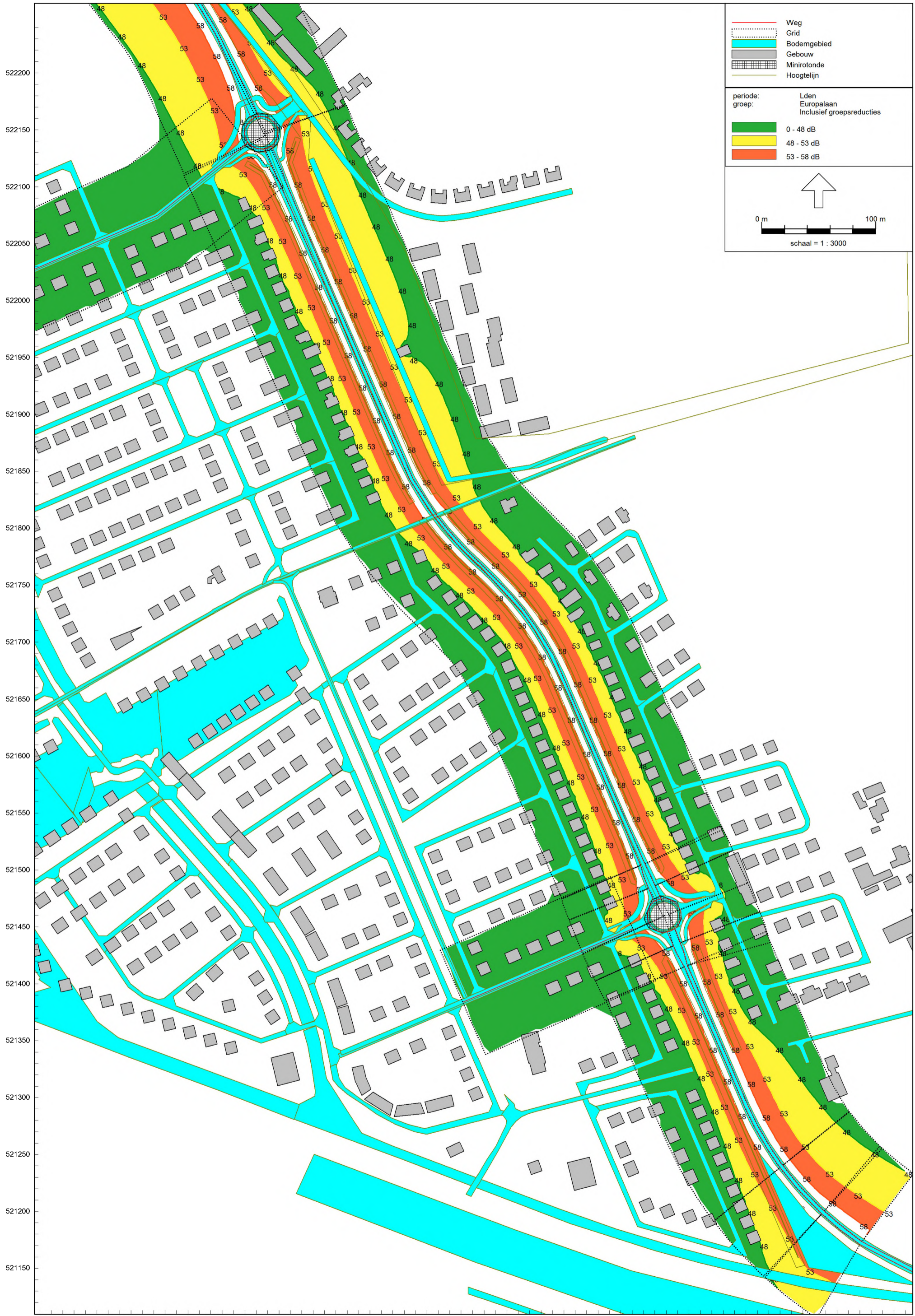


RUD Drenthe

Figur 4-2

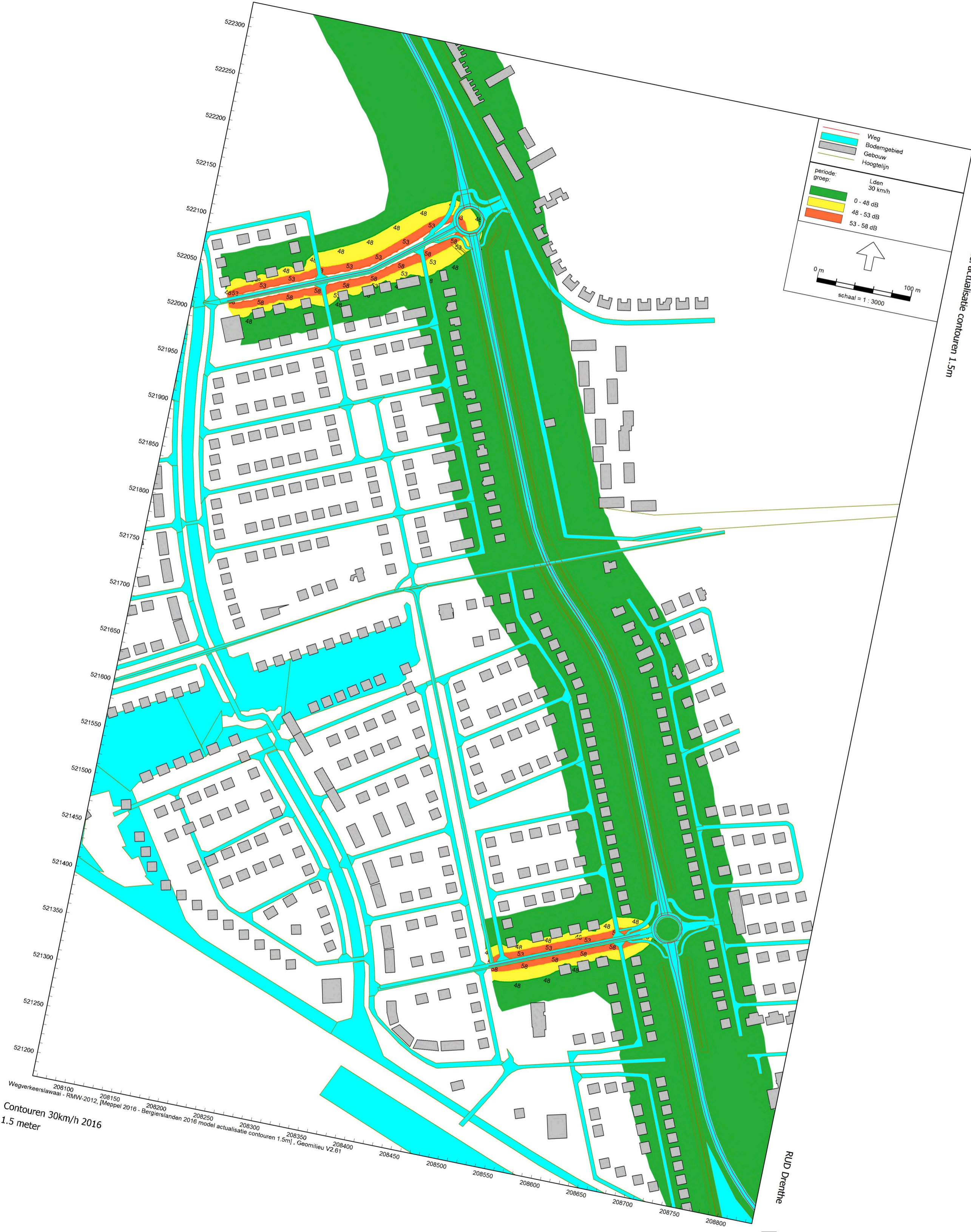
Contouren Europalaan 2016  
5 meter

Wegverkeersland - RMW-2012, (Meppel - 208230 - 208320)  
208150 208200 208250 208300 208350  
Bergierslanden 2016 model actualisatie contouren 5m, Geomilieu V2.61  
208450 208500 208550 208600 208650 208700 208750 208800 208850



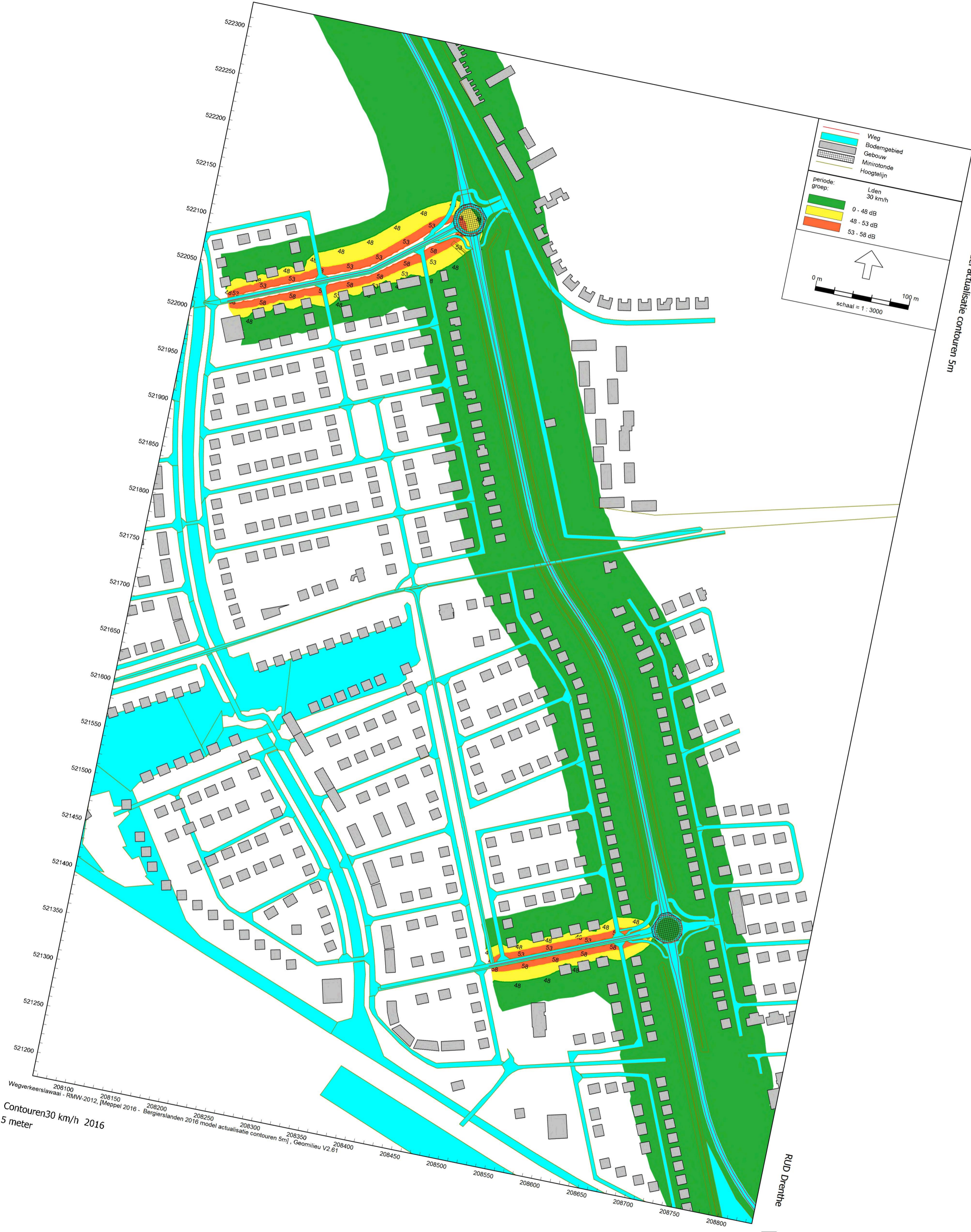
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Meppel 2016 - Bergierslanden 2016 model actualisatie contouren 7.5m], Geomilieu V2.61

Contouren Europeaan 2016  
7,5 meter



Contouren 30km/h 2016  
1.5 meter

RUD Drenthe



Legend:

- Weg
- Bodemgebied
- Gebouw
- Minirotonde
- Hoogtelijn

periode: Lden  
groep: 30 km/h

- 0 - 48 dB
- 48 - 53 dB
- 53 - 58 dB

0 m 100 m  
schaal = 1 : 3000

Contouren 30 km/h 2016  
5 meter

RUD Drenthe

208100 208150 208200 208250 208300 208350 208400 208450 208500 208550 208600 208650 208700 208750 208800

521200 521250 521300 521350 521400 521450 521500 521550 521600 521650 521700 521750 521800 521850 521900 521950 522000 522050 522100 522150 522200 522250 522300



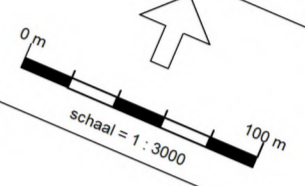
Contouren 30km/h 2016  
7,5 meter



Bergierslanden 2016 model actualisatie contouren 1,5m

- Weg
- Bodemgebied
- Gebouw
- Hoogtelijn

- periode:
- Lden
  - 0 - 48 dB
  - 48 - 53 dB
  - 53 - 58 dB



Contouren Totaal 2016  
1.5 meter

RUD Drentse  
Figuur 4-7

208150 208200 208250 208300 208350 208400 208450 208500 208550 208600 208650 208700 208750 208800 208850 208900

521150 521200 521250 521300 521350 521400 521450 521500 521550 521600 521650 521700 521750 521800 521850 521900 521950 522000 522050 522100 522150 522200

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, (Meppel 2016 - Bergierslanden 2016 model actualisatie contouren 1,5m), Geonitru V2.61



Bergierstanden 2016 model actualisatie contouren 5m

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Meppel 2016 - Bergierstanden 2016 model actualisatie contouren 5m], Geomilieu V2.61

Contouren Totaal 2016  
5 meter

RUD Drenthe  
Figuur 4-8



Bergierslanden 2016 model actualisatie contouren 7,5m

Contouren Totaal 2016  
7,5 meter

RUD Drenthe  
Figuur 4-9

Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Meppel 2016 - Bergierslanden 2016 model actualisatie contouren 7,5m], Geomilieu V2.61





Contouren Europeaan 2026  
1.5 meter

Bergierslanden 2026 model actualisatie contouren 1,5m

RUD Drenthe  
Figuur 5-1

	Weg
	Grid
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn

periode:  
groep:

	Lden Europeaan inclusief groepsreducties
	0 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB

0 m 100 m  
schaal = 1 : 3000

208150 208200 208250 208300 208350 208400 208450 208500 208550 208600 208650 208700 208750 208800 208850 208900

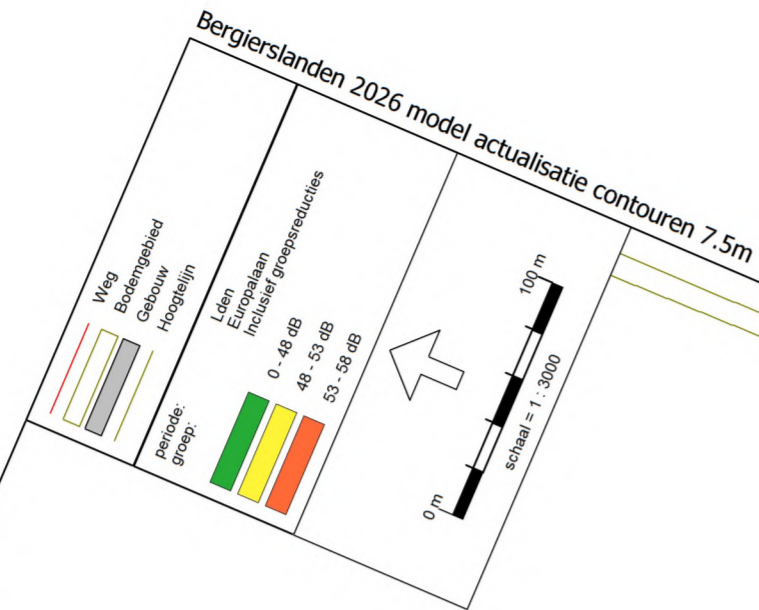
521150 521200 521250 521300 521350 521400 521450 521500 521550 521600 521650 521700 521750 521800 521850 521900 521950 522000 522050 522100 522150 522200

Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Meppel 2020 - Bergierslanden 2026 model actualisatie contouren 1,5m], Geonitru V2.61



Contouren Europaan 2026  
5 meter

RUD Drenthe  
Figur 5-2



RUD Drenthe Figuur 5-3

**Contouren Europalaan 2026**  
7.5 meter

Wegverkeersland - RMW-2012, (Mispel - 208230)  
 Bergierslanden 2026 model actualisatie contouren 7.5m | Gemeente V2.61



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Meppel 2026 - Bergierslanden 2026 model actualisatie contouren 1.5m], Geomilieu V2.61

Contouren 30km/h  
1.5 meter



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Meppel 2026 - Bergierslanden 2026 model actualisatie contouren 5], Geomillieu V2.61

Contouren 30 km/h 2026  
5 meter hoogte



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [Meppel 2026 - Bergierslanden 2026 model actualisatie contouren 7.5m], Geomilieu V2.61

Contouren 30 km/h 2026  
7.5 meter



Berglenslanden 2026 model actualisatie contouren 1.5m

	Weg
	Grid
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn

periode:

	Lden
	0 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB

0 m 100 m  
schaal = 1 : 3000

Contouren Totaal 2026  
1.5 meter

RUD Drenthe  
Figuur 5-7

208150 208200 208250 208300 208350 208400 208450 208500 208550 208600 208650 208700 208750 208800 208850 208900

521150 521200 521250 521300 521350 521400 521450 521500 521550 521600 521650 521700 521750 521800 521850 521900 521950 522000 522050 522100 522150 522200

Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Meppel 2026 - Berglenslanden 2026 model actualisatie contouren 1.5m], Geomilieu V2.61



Contouren Totaal 2026  
5 meter

Bergierslanden 2026 model actualisatie contouren 5m

RUD Drenthe  
Figuur 5-8



Bergierlanden 2026 model actualisatie contouren 7.5m

Weg  
Bodemgebied  
Gebouw  
Hoogtelijn

Periode:  
Lden  
0 - 48 dB  
48 - 53 dB  
53 - 58 dB

0 m 100 m  
schaal = 1 : 3000



RUD Drenthe Figuur 5-9

Wegverkeerslawaal - RMW-2012, Meppel 2026 - Bergierlanden 2026 model actualisatie contouren 7.5m, Geomilieu V2.61

Contouren Totaal 2026  
7.5 meter



## Bijlagen

# Berggierslanden Mepel

## Overzicht objecten gebouwen

Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Meppel 2016 - RUD Drenthe  
(hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Jan Steenstraat 107-115	8,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Jan Steenstraat 117-125	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Jan Steenstraat 127-131	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Jan Steenstraat 133-141	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Jan Steenstraat 143-151	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Jan Steenstraat 153-161	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Jan Steenstraat 163-171	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Jan Steenstraat 97-105	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Jan Steenstraat 80-86	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Jan Steenstraat 88-102	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Jan Steenstraat 104-112	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Jan Steenstraat 173-181	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Randweg 106-108	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Randweg 110-112	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Randweg 114-116	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Randweg 118-120	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Randweg 122-124	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Randweg 126-128	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Randweg 130-132	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Randweg 134-136	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Randweg 138-140	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Randweg 142-144	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Randweg 146-148	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Rembrandtlaan 97-103	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Rembrandtlaan 30-40	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Randweg 14-28	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Piet Zwierslaan 42-48	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Randweg 2-12	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Randweg 150-158	8,00	0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Randweg 43-51 160-164	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Piet Zwierslaan 1-11	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Randweg 166-172	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Randweg 166-172	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Randweg 180-190	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Jan Torooplaan 227-231	8,00	0,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Hesselingen 23	8,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Westerstouwe 37	8,00	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0001	Berggiersweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0002	Berggiersweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0003	Berggiersweg 3A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0004	Berggiersweg 3A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0005	Berggiersweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0006	Berggiersweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0007	Berggiersweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0008	Berggiersweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0009	Berggiersweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0010	Berggiersweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0011	Kastanjelaan 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0012	Kastanjelaan 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0013	Kastanjelaan 1A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0014	Kastanjelaan 1A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0015	Kastanjelaan 1A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0016	Kastanjelaan 1B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0017	Kastanjelaan 1B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0018	Kastanjelaan 1B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0019	Kastanjelaan 1B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0020	Kastanjelaan 1C	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0021	Kastanjelaan 1C	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0022	Kastanjelaan 1C	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0023	Kastanjelaan 1D en 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0024	Kastanjelaan 1D en 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Berggierslanden Mepel  
Overzicht objecten gebouwen

Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Meppel 2016 - RUD Drenthe  
(hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0025	Kastanjelaan 1D en 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0026	Kastanjelaan 1D en 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0027	Kastanjelaan 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0028	Kastanjelaan 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0029	Kastanjelaan 2A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0030	Kastanjelaan 2A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0031	Kastanjelaan 2A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0032	Kastanjelaan 2A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0033	Kastanjelaan 2B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0034	Kastanjelaan 2B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0035	Kastanjelaan 2B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0036	Kastanjelaan 2B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0037	Kastanjelaan 2B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0038	Kastanjelaan 2B	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0039	Kastanjelaan 2D	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0040	Kastanjelaan 2E	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0041	Kastanjelaan 3A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0042	Kastanjelaan 3B en 3C	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0043	Kastanjelaan 3B en 3C	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0044	Berggiersweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0045	Berggiersweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0046	Berggiersweg 10A en 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0047	Berggiersweg 10A en 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0048	Berggiersweg 10A en 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0049	Berggiersweg 10A en 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0050	Berggiersweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0051	Berggiersweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0052	Berggiersweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0053	Berggiersweg 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0054	Berggiersweg 6A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0055	Berggiersweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0056	Berggiersweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0057	Berggiersweg 6A	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0058	Berggiersweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0059	Berggiersweg 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0060	Slingenberg 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0061	Slingenberg 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0062	Slingenberg 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

























Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Meppel 2016 - RUD Drenthe  
(hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
699	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	00400530.DXF	9,00	0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	00400530.DXF	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	00400530.DXF	9,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Meppel 2016 - RUD Drenthe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
79	Bodemgebied	0,00
76	Bodemgebied	0,00
73	Bodemgebied	0,00
72	Bodemgebied	0,00
70	Bodemgebied	0,00
68	Bodemgebied	0,00
66	Bodemgebied	0,00
65	Bodemgebied	0,00
63	Bodemgebied	0,00
61	Bodemgebied	0,00
58	Bodemgebied	0,00
57	Bodemgebied	0,00
54	Bodemgebied	0,00
50	Bodemgebied	0,00
48	Bodemgebied	0,00
47	Bodemgebied	0,00
44	Bodemgebied	0,00
43	Bodemgebied	0,00
40	Bodemgebied	0,00
39	Bodemgebied	0,00
38	Bodemgebied	0,00
37	Bodemgebied	0,00
36	Bodemgebied	0,00
35	Bodemgebied	0,00
34	Bodemgebied	0,00
33	Bodemgebied	0,00
32	Bodemgebied	0,00
31	Bodemgebied	0,00
30	Bodemgebied	0,00
29	Bodemgebied	0,00
28	Bodemgebied	0,00
27	Bodemgebied	0,00
26	Bodemgebied	0,00
25	Bodemgebied	0,00
21	Bodemgebied	0,00
19	Bodemgebied	0,00
18	Bodemgebied	0,00
16	Bodemgebied	0,00
14	Bodemgebied	0,00
13	Bodemgebied	0,00
12	Bodemgebied	0,00
11	Bodemgebied	0,00
10	Bodemgebied	0,00
60	Bodemgebied	0,00
64	Bodemgebied	0,00
56	Bodemgebied	0,00
59	Bodemgebied	0,00
71	Bodemgebied	0,00
74	Bodemgebied	0,00
02	Bodemgebied	0,00
53	Bodemgebied	0,00
69	Bodemgebied	0,00
67	Bodemgebied	0,00
52	Bodemgebied	0,00
49	Bodemgebied	0,00
77	Bodemgebied	0,00
45	Bodemgebied	0,00
46	Bodemgebied	0,00
01	Bodemgebied	0,00
41	Bodemgebied	0,00
42	Bodemgebied	0,00

Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Meppel 2016 - RUD Drenthe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
62	Bodemgebied	0,00
55	Bodemgebied	0,00
51	Bodemgebied	0,00
81	Bodemgebied	0,00
78	Bodemgebied	0,00
75	Bodemgebied	0,00
09	Bodemgebied	0,00
08	Bodemgebied	0,00
07	Bodemgebied	0,00
06	Bodemgebied	0,00
05	Bodemgebied	0,00
04	Bodemgebied	0,00
03	Bodemgebied	0,00
24	Bodemgebied	0,00
23	Bodemgebied	0,00
20	Bodemgebied	0,00
17	Bodemgebied	0,00
15	Bodemgebied	0,00
80	Bodemgebied	0,00
22	Bodemgebied	0,00

Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Meppel 2016 - RUD Drenthe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	Hoogtelijn	0,00
02	Hoogtelijn	2,50
03	Hoogtelijn	0,00
04	Hoogtelijn	2,50
05	Hoogtelijn	0,00
06	Hoogtelijn	2,50
07	Hoogtelijn	0,00
08	Hoogtelijn	2,00
09	Hoogtelijn	0,00
10	Hoogtelijn	2,00
11	Hoogtelijn	0,00
12	Hoogtelijn	1,50
13	Hoogtelijn	0,00
14	Hoogtelijn	1,50
15	Hoogtelijn	0,75
16	Hoogtelijn	1,00
17	Hoogtelijn	0,00
18	Hoogtelijn	0,00

Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Meppel 2016 - RUD Drenthe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k	
01	Scherm	2,50	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
02	Scherm	2,50	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
03	Scherm	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Scherm	1,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
05	Scherm	1,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
06	Scherm	1,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
07	Scherm	1,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
08	Scherm	1,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
09	Scherm	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
10	Scherm	3,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
11	Scherm	3,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
12	Scherm	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Meppel 2016 - RUD Drenthe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Minirotonde
02	Minirotonde

Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
002* Aak	Aak 2 toek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002* Aak z	Aak 2 toek zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003 * Aak	Aak 3 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001 BRG	Bernagie 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011 BRG	Bernagie 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013 * BRG	Bernagie 13 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015 * BRG	Bernagie 15 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017 BRG	Bernagie 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019 BRG	Bernagie 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021 BRG	Bernagie 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023 BRG	Bernagie 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025 BRG	Bernagie 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027 BRG	Bernagie 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029 BRG	Bernagie 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003 BRG	Bernagie 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031 BRG	Bernagie 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033 BRG	Bernagie 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035 BRG	Bernagie 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037 BRG	Bernagie 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037 BRG zg	Bernagie 37 zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005 BRG	Bernagie 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007 BRG	Bernagie 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009 * BRG	Bernagie 9 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009 * BTR	Botter 009 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011 * BTR	Botter 011 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013 * BTR	Botter 013 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015 * BTR	Botter 015 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017 * BTR	Botter 017 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019 * BTR	Botter 019 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021 * BTR	Botter 021 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023 * BTR	Botter 023 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025 * BTR	Botter 025 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027 * BTR	Botter 027 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029 * BTR	Botter 029 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031 * BTR	Botter 031 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033 * BTR	Botter 033 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035 * BTR	Botter 035 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037 * BTR	Botter 037 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039 * BTR	Botter 039 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041 * BTR	Botter 041 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043 * BTR	Botter 043 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045 * BTR	Botter 045 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045 * BTR	Botter 045 toek. zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001 * BTR	Botter 1 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003 * BTR	Botter 3 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005 * BTR	Botter 5 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007 * BTR	Botter 7 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029 DKL	De Klencke 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027 DKL	De Klencke27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002 Hvxh	Havikxhorst 2-16 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012 Hvxh	Havikxhorst 2-16 (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039 Hvxh*	Havikxhorst 39 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039 Hvxh*z	Havikxhorst 39 toek. zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041 Hvxh*z	Havikxhorst 41 toek. zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043 Hvxh*z	Havikxhorst 43 toek. zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051 Hvxh*z	Havikxhorst 51 toek. zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001 Hvxh	Havixhorst 1	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011 Hvxh	Havixhorst 11	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013 Hvxh	Havixhorst 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015 Hvxh*	Havixhorst 15 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017 Hvxh*	Havixhorst 17 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019 Hvxh*	Havixhorst 19 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
021 Hvxh*	Havixhorst 21 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023 Hvxh	Havixhorst 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025 Hvxh*	Havixhorst 25 toek	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027 Hvxh*	Havixhorst 27 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029 Hvxh*	Havixhorst 29 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003 Hvxh	Havixhorst 3	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031 Hvxh*	Havixhorst 31 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033 Hvxh*	Havixhorst 33 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035 Hvxh*	Havixhorst 35 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037 Hvxh*	Havixhorst 37 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043 Hvxh*	Havixhorst 43 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045 Hvxh	Havixhorst 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047 Hvxh	Havixhorst 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049 Hvxh*	Havixhorst 49 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005 Hvxh	Havixhorst 5	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051 Hvxh*	Havixhorst 51 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007 Hvxh	Havixhorst 7	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009 Hvxh	Havixhorst 9	0,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041 Hvxh*	Havixhorst 41 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001 Sch*	Schoener 1 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001 Sch*zg	Schoener 1 toek. zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003 Sch*	Schoener 3 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003 Sc* zg	Schoener 3 toek. zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005 Sch*	Schoener 5 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007 Sch*	Schoener 7 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009 Sch*	Schoener 9 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011 Sch*	Schoener11 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013 Sch*	Schoener13 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015 Sch*	Schoener15 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017 Sch*	Schoener17 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019 Sch*	Schoener19 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021 Sch*	Schoener21 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023 Sch*	Schoener23 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025 Sch*	Schoener25 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027 Sch*	Schoener27 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029 Sch*	Schoener29 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031 Sch*	Schoener31 toek.	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031 Sch*zg	Schoener31 toek.zg	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037 Wstr	Westerstouwe 37	0,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie contouren 1.5m  
Meppel 2026 - RUD Drenthe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01GR	Rondweg Berggierslanden Grid	1,50	1,00	5	5
02 GR	Rondweg Berggierslanden grid	1,50	0,00	5	5
05 GR	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
03 GR	Rondweg Berggierslanden midden	1,50	0,00	5	5
06 GR	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
04 GR	Rondweg Berggierslanden midden	1,50	0,00	5	5
07 GR	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
14	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
15	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
17	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
13	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
16	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
23	Rondweg Berggierslanden midden	1,50	0,00	5	5
32	Rondweg Berggierslanden midden	1,50	0,00	5	5
21	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
31	Rondweg Berggierslanden zuid	1,50	0,00	5	5
27	Rondweg Berggierslanden noord	1,50	0,00	5	5
28	Rondweg Berggierslanden noord	1,50	0,00	5	5
Valeriaan	Valeriaan 30 km/h	1,50	0,00	5	5
De Aak	De Aak 30 km/h	1,50	0,00	5	5



Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie contouren 5  
Meppel 2026 - RUD Drenthe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01GR	Rondweg Berggierslanden Grid	5,00	1,00	5	5
02 GR	Rondweg Berggierslanden grid	5,00	0,00	5	5
05 GR	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
03 GR	Rondweg Berggierslanden midden	5,00	0,00	5	5
06 GR	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
04 GR	Rondweg Berggierslanden midden	5,00	0,00	5	5
07 GR	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
14	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
15	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
17	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
13	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
16	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
23	Rondweg Berggierslanden midden	5,00	0,00	5	5
32	Rondweg Berggierslanden midden	5,00	0,00	5	5
21	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
31	Rondweg Berggierslanden zuid	5,00	0,00	5	5
27	Rondweg Berggierslanden noord	5,00	0,00	5	5
28	Rondweg Berggierslanden noord	5,00	0,00	5	5
Valeriaan	Valeriaan 30 km/h	5,00	0,00	5	5
De Aak	De Aak 30 km/h	5,00	0,00	5	5

Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie contouren 7.5m  
Meppel 2026 - RUD Drenthe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01GR	Rondweg Berggierslanden Grid	7,50	1,00	5	5
02 GR	Rondweg Berggierslanden grid	7,50	0,00	5	5
05 GR	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
03 GR	Rondweg Berggierslanden midden	7,50	0,00	5	5
06 GR	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
04 GR	Rondweg Berggierslanden midden	7,50	0,00	5	5
07 GR	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
14	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
15	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
17	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
13	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
16	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
23	Rondweg Berggierslanden midden	7,50	0,00	5	5
32	Rondweg Berggierslanden midden	7,50	0,00	5	5
21	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
31	Rondweg Berggierslanden zuid	7,50	0,00	5	5
27	Rondweg Berggierslanden noord	7,50	0,00	5	5
28	Rondweg Berggierslanden noord	7,50	0,00	5	5
Valeriaan	Valeriaan 30 km/h	7,50	0,00	5	5
De Aak	De Aak 30 km/h	7,50	0,00	5	5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001 * BTR_A	Botter 1 toek.	1,50	41,5
001 * BTR_B	Botter 1 toek.	4,50	47,1
001 * BTR_C	Botter 1 toek.	7,50	51,9
001 BRG_A	Bernagie 1	1,50	45,6
001 BRG_B	Bernagie 1	4,50	49,3
001 BRG_C	Bernagie 1	7,50	52,0
001 Hvxh_A	Havixhorst 1	1,50	41,4
001 Hvxh_B	Havixhorst 1	4,50	46,1
001 Hvxh_C	Havixhorst 1	7,50	50,8
001 Sch*_A	Schoener 1 toek.	1,50	47,4
001 Sch*_B	Schoener 1 toek.	4,50	50,0
001 Sch*_zg_A	Schoener 1 toek. zg	1,50	47,3
001 Sch*_zg_B	Schoener 1 toek. zg	4,50	49,4
002 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (1)	1,50	42,9
002 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (1)	4,50	44,9
002 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (1)	7,50	46,3
002* Aak z_A	Aak 2 toek zg	1,50	43,2
002* Aak z_B	Aak 2 toek zg	4,50	45,3
002* Aak z_C	Aak 2 toek zg	7,50	46,8
002* Aak_A	Aak 2 toek	1,50	41,8
002* Aak_B	Aak 2 toek	4,50	43,8
002* Aak_C	Aak 2 toek	7,50	45,1
003 * BTR_A	Botter 3 toek.	1,50	42,2
003 * BTR_B	Botter 3 toek.	4,50	46,5
003 * BTR_C	Botter 3 toek.	7,50	50,3
003 * Aak_A	Aak 3 toek.	1,50	43,2
003 * Aak_B	Aak 3 toek.	4,50	45,3
003 * Aak_C	Aak 3 toek.	7,50	46,8
003 BRG_A	Bernagie 3	1,50	43,3
003 BRG_B	Bernagie 3	4,50	49,3
003 BRG_C	Bernagie 3	7,50	52,6
003 Hvxh_A	Havixhorst 3	1,50	40,8
003 Hvxh_B	Havixhorst 3	4,50	45,5
003 Hvxh_C	Havixhorst 3	7,50	50,3
003 Sc* zg_A	Schoener 3 toek. zg	1,50	43,9
003 Sc* zg_B	Schoener 3 toek. zg	4,50	46,8
003 Sc* zg_C	Schoener 3 toek. zg	7,50	48,8
003 Sch*_A	Schoener 3 toek.	1,50	44,0
003 Sch*_B	Schoener 3 toek.	4,50	47,3
003 Sch*_C	Schoener 3 toek.	7,50	49,9
005 * BTR_A	Botter 5 toek.	1,50	42,2
005 * BTR_B	Botter 5 toek.	4,50	46,5
005 * BTR_C	Botter 5 toek.	7,50	50,3
005 BRG_A	Bernagie 5	1,50	42,6
005 BRG_B	Bernagie 5	4,50	47,9
005 BRG_C	Bernagie 5	7,50	51,6
005 Hvxh_A	Havixhorst 5	1,50	40,7
005 Hvxh_B	Havixhorst 5	4,50	45,0
005 Hvxh_C	Havixhorst 5	7,50	49,4
005 Sch*_A	Schoener 5 toek.	1,50	41,7
005 Sch*_B	Schoener 5 toek.	4,50	45,5
005 Sch*_C	Schoener 5 toek.	7,50	48,4
007 * BTR_A	Botter 7 toek.	1,50	41,7
007 * BTR_B	Botter 7 toek.	4,50	46,4
007 * BTR_C	Botter 7 toek.	7,50	50,2
007 BRG_A	Bernagie 7	1,50	42,8
007 BRG_B	Bernagie 7	4,50	47,9
007 BRG_C	Bernagie 7	7,50	51,6
007 Hvxh_A	Havixhorst 7	1,50	40,8
007 Hvxh_B	Havixhorst 7	4,50	45,5
007 Hvxh_C	Havixhorst 7	7,50	50,2
007 Sch*_A	Schoener 7 toek.	1,50	40,3
007 Sch*_B	Schoener 7 toek.	4,50	44,4
007 Sch*_C	Schoener 7 toek.	7,50	47,4
009 * BTR_A	Botter 009 toek.	1,50	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009 * BTR_B	Botter 009 toek.	4,50	46,2
009 * BTR_C	Botter 009 toek.	7,50	50,3
009 * BRG_A	Bernagie 9 toek.	1,50	41,7
009 * BRG_B	Bernagie 9 toek.	4,50	46,6
009 * BRG_C	Bernagie 9 toek.	7,50	50,4
009 Hvxh_A	Havixhorst 9	1,50	41,1
009 Hvxh_B	Havixhorst 9	4,50	46,2
009 Sch*_A	Schoener 9 toek.	1,50	39,3
009 Sch*_B	Schoener 9 toek.	4,50	43,8
009 Sch*_C	Schoener 9 toek.	7,50	46,8
011 * BTR_A	Botter 011 toek.	1,50	40,6
011 * BTR_B	Botter 011 toek.	4,50	45,6
011 * BTR_C	Botter 011 toek.	7,50	50,2
011 BRG_A	Bernagie 11	1,50	42,1
011 BRG_B	Bernagie 11	4,50	46,8
011 BRG_C	Bernagie 11	7,50	50,5
011 Hvxh_A	Havixhorst 11	1,50	40,1
011 Hvxh_B	Havixhorst 11	4,50	44,5
011 Hvxh_C	Havixhorst 11	7,50	49,0
011 Sch*_A	Schoener11 toek.	1,50	38,9
011 Sch*_B	Schoener11 toek.	4,50	43,6
011 Sch*_C	Schoener11 toek.	7,50	46,4
012 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (2)	1,50	44,0
012 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (2)	4,50	46,0
012 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (2)	7,50	47,2
013 * BTR_A	Botter 013 toek.	1,50	40,9
013 * BTR_B	Botter 013 toek.	4,50	45,5
013 * BTR_C	Botter 013 toek.	7,50	50,2
013 * BRG_A	Bernagie 13 toek.	1,50	42,3
013 * BRG_B	Bernagie 13 toek.	4,50	46,8
013 * BRG_C	Bernagie 13 toek.	7,50	50,5
013 Hvxh_A	Havixhorst 13	1,50	40,1
013 Hvxh_B	Havixhorst 13	4,50	44,7
013 Hvxh_C	Havixhorst 13	7,50	49,5
013 Sch*_A	Schoener13 toek.	1,50	38,0
013 Sch*_B	Schoener13 toek.	4,50	43,4
013 Sch*_C	Schoener13 toek.	7,50	46,4
015 * BTR_A	Botter 015 toek.	1,50	40,0
015 * BTR_B	Botter 015 toek.	4,50	44,5
015 * BTR_C	Botter 015 toek.	7,50	49,5
015 * BRG_A	Bernagie 15 toek.	1,50	41,0
015 * BRG_B	Bernagie 15 toek.	4,50	45,7
015 * BRG_C	Bernagie 15 toek.	7,50	49,6
015 Hvxh*_A	Havixhorst 15 toek.	1,50	40,3
015 Hvxh*_B	Havixhorst 15 toek.	4,50	44,9
015 Hvxh*_C	Havixhorst 15 toek.	7,50	49,4
015 Sch*_A	Schoener15 toek.	1,50	37,8
015 Sch*_B	Schoener15 toek.	4,50	43,5
015 Sch*_C	Schoener15 toek.	7,50	46,6
017 * BTR_A	Botter 017 toek.	1,50	39,8
017 * BTR_B	Botter 017 toek.	4,50	44,1
017 * BTR_C	Botter 017 toek.	7,50	49,1
017 BRG_A	Bernagie 17	1,50	42,3
017 BRG_B	Bernagie 17	4,50	47,5
017 BRG_C	Bernagie 17	7,50	51,3
017 Hvxh*_A	Havixhorst 17 toek.	1,50	40,2
017 Hvxh*_B	Havixhorst 17 toek.	4,50	44,9
017 Hvxh*_C	Havixhorst 17 toek.	7,50	49,5
017 Sch*_A	Schoener17 toek.	1,50	37,8
017 Sch*_B	Schoener17 toek.	4,50	43,7
017 Sch*_C	Schoener17 toek.	7,50	46,9
019 * BTR_A	Botter 019 toek.	1,50	39,6
019 * BTR_B	Botter 019 toek.	4,50	43,9
019 * BTR_C	Botter 019 toek.	7,50	48,7
019 BRG_A	Bernagie 19	1,50	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019 BRG_B	Bernagie 19	4,50	48,9
019 BRG_C	Bernagie 19	7,50	52,5
019 Hvxh*_A	Havixhorst 19 toek.	1,50	40,3
019 Hvxh*_B	Havixhorst 19 toek.	4,50	45,0
019 Hvxh*_C	Havixhorst 19 toek.	7,50	49,5
019 Sch*_A	Schoener19 toek.	1,50	37,9
019 Sch*_B	Schoener19 toek.	4,50	43,9
019 Sch*_C	Schoener19 toek.	7,50	47,4
021 * BTR_A	Botter 021 toek.	1,50	39,6
021 * BTR_B	Botter 021 toek.	4,50	43,9
021 * BTR_C	Botter 021 toek.	7,50	48,7
021 BRG_A	Bernagie 21	1,50	42,3
021 BRG_B	Bernagie 21	4,50	47,6
021 BRG_C	Bernagie 21	7,50	51,4
021 Hvxh*_A	Havixhorst 21 toek.	1,50	40,3
021 Hvxh*_B	Havixhorst 21 toek.	4,50	45,0
021 Hvxh*_C	Havixhorst 21 toek.	7,50	49,4
021 Sch*_A	Schoener21 toek.	1,50	37,8
021 Sch*_B	Schoener21 toek.	4,50	44,1
021 Sch*_C	Schoener21 toek.	7,50	47,9
023 * BTR_A	Botter 023 toek.	1,50	39,6
023 * BTR_B	Botter 023 toek.	4,50	43,9
023 * BTR_C	Botter 023 toek.	7,50	48,7
023 BRG_A	Bernagie 23	1,50	42,7
023 BRG_B	Bernagie 23	4,50	48,0
023 BRG_C	Bernagie 23	7,50	51,7
023 Hvxh*_A	Havixhorst 23	1,50	40,8
023 Hvxh*_B	Havixhorst 23	4,50	45,5
023 Hvxh*_C	Havixhorst 23	7,50	49,9
023 Sch*_A	Schoener23 toek.	1,50	37,7
023 Sch*_B	Schoener23 toek.	4,50	44,3
023 Sch*_C	Schoener23 toek.	7,50	48,4
025 * BTR_A	Botter 025 toek.	1,50	39,6
025 * BTR_B	Botter 025 toek.	4,50	44,0
025 * BTR_C	Botter 025 toek.	7,50	48,8
025 BRG_A	Bernagie 25	1,50	42,6
025 BRG_B	Bernagie 25	4,50	47,8
025 BRG_C	Bernagie 25	7,50	51,5
025 Hvxh*_A	Havixhorst 25 toek	1,50	40,7
025 Hvxh*_B	Havixhorst 25 toek	4,50	45,2
025 Hvxh*_C	Havixhorst 25 toek	7,50	49,6
025 Sch*_A	Schoener25 toek.	1,50	37,7
025 Sch*_B	Schoener25 toek.	4,50	44,6
025 Sch*_C	Schoener25 toek.	7,50	48,7
027 * BTR_A	Botter 027 toek.	1,50	39,8
027 * BTR_B	Botter 027 toek.	4,50	44,1
027 * BTR_C	Botter 027 toek.	7,50	48,9
027 BRG_A	Bernagie 27	1,50	42,3
027 BRG_B	Bernagie 27	4,50	47,4
027 BRG_C	Bernagie 27	7,50	51,1
027 DKL_A	De Klencke27	1,50	41,2
027 DKL_B	De Klencke27	4,50	42,8
027 DKL_C	De Klencke27	7,50	44,0
027 Hvxh*_A	Havixhorst 27 toek.	1,50	40,7
027 Hvxh*_B	Havixhorst 27 toek.	4,50	45,0
027 Hvxh*_C	Havixhorst 27 toek.	7,50	49,4
027 Sch*_A	Schoener27 toek.	1,50	37,6
027 Sch*_B	Schoener27 toek.	4,50	44,9
027 Sch*_C	Schoener27 toek.	7,50	49,0
029 * BTR_A	Botter 029 toek.	1,50	39,8
029 * BTR_B	Botter 029 toek.	4,50	44,2
029 * BTR_C	Botter 029 toek.	7,50	49,0
029 BRG_A	Bernagie 29	1,50	42,7
029 BRG_B	Bernagie 29	4,50	48,3
029 BRG_C	Bernagie 29	7,50	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
029 DKL_A	De Klencke 29	1,50	41,5
029 DKL_B	De Klencke 29	4,50	43,2
029 DKL_C	De Klencke 29	7,50	44,3
029 Hvxh*_A	Havixhorst 29 toek.	1,50	40,7
029 Hvxh*_B	Havixhorst 29 toek.	4,50	45,1
029 Hvxh*_C	Havixhorst 29 toek.	7,50	49,5
029 Sch*_A	Schoener29 toek.	1,50	37,6
029 Sch*_B	Schoener29 toek.	4,50	45,2
029 Sch*_C	Schoener29 toek.	7,50	49,2
031 * BTR_A	Botter 031 toek.	1,50	39,9
031 * BTR_B	Botter 031 toek.	4,50	44,3
031 * BTR_C	Botter 031 toek.	7,50	49,1
031 BRG_A	Bernagie 31	1,50	41,9
031 BRG_B	Bernagie 31	4,50	47,3
031 BRG_C	Bernagie 31	7,50	51,1
031 Hvxh*_A	Havixhorst 31 toek.	1,50	41,2
031 Hvxh*_B	Havixhorst 31 toek.	4,50	45,3
031 Hvxh*_C	Havixhorst 31 toek.	7,50	49,5
031 Sch*_A	Schoener31 toek.	1,50	37,5
031 Sch*_B	Schoener31 toek.	4,50	45,5
031 Sch*_C	Schoener31 toek.	7,50	49,3
031 Sch*zg_A	Schoener31 toek.zg	1,50	33,8
031 Sch*zg_B	Schoener31 toek.zg	4,50	43,6
031 Sch*zg_C	Schoener31 toek.zg	7,50	46,6
033 * BTR_A	Botter 033 toek.	1,50	39,9
033 * BTR_B	Botter 033 toek.	4,50	44,3
033 * BTR_C	Botter 033 toek.	7,50	49,1
033 BRG_A	Bernagie 33	1,50	42,6
033 BRG_B	Bernagie 33	4,50	48,4
033 BRG_C	Bernagie 33	7,50	52,1
033 Hvxh*_A	Havixhorst 33 toek.	1,50	41,7
033 Hvxh*_B	Havixhorst 33 toek.	4,50	45,7
033 Hvxh*_C	Havixhorst 33 toek.	7,50	49,8
035 * BTR_A	Botter 035 toek.	1,50	40,1
035 * BTR_B	Botter 035 toek.	4,50	44,5
035 * BTR_C	Botter 035 toek.	7,50	49,1
035 BRG_A	Bernagie 35	1,50	41,4
035 BRG_B	Bernagie 35	4,50	47,3
035 BRG_C	Bernagie 35	7,50	51,1
035 Hvxh*_A	Havixhorst 35 toek.	1,50	42,5
035 Hvxh*_B	Havixhorst 35 toek.	4,50	46,6
035 Hvxh*_C	Havixhorst 35 toek.	7,50	50,3
037 * BTR_A	Botter 037 toek.	1,50	40,7
037 * BTR_B	Botter 037 toek.	4,50	44,8
037 * BTR_C	Botter 037 toek.	7,50	49,3
037 BRG zg_A	Bernagie 37 zg	1,50	37,5
037 BRG zg_B	Bernagie 37 zg	4,50	43,1
037 BRG zg_C	Bernagie 37 zg	7,50	47,2
037 BRG_A	Bernagie 37	1,50	41,7
037 BRG_B	Bernagie 37	4,50	47,2
037 BRG_C	Bernagie 37	7,50	51,1
037 Hvxh*_A	Havixhorst 37 toek.	1,50	44,0
037 Hvxh*_B	Havixhorst 37 toek.	4,50	47,7
037 Hvxh*_C	Havixhorst 37 toek.	7,50	51,1
037 Wstr_A	Westerstouwe 37	1,50	40,9
037 Wstr_B	Westerstouwe 37	4,50	44,3
037 Wstr_C	Westerstouwe 37	7,50	46,6
039 * BTR_A	Botter 039 toek.	1,50	41,2
039 * BTR_B	Botter 039 toek.	4,50	45,2
039 * BTR_C	Botter 039 toek.	7,50	49,5
039 Hvxh*_A	Havixhorst 39 toek.	1,50	46,9
039 Hvxh*_B	Havixhorst 39 toek.	4,50	49,8
039 Hvxh*_z_A	Havixhorst 39 toek. zg	1,50	47,6
039 Hvxh*_z_B	Havixhorst 39 toek. zg	4,50	49,6
041 * BTR_A	Botter 041 toek.	1,50	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europalaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
041 * BTR_B	Botter 041 toek.	4,50	46,2
041 * BTR_C	Botter 041 toek.	7,50	49,9
041 Hvxh*_A	Havixshorst 41 toek.	1,50	47,6
041 Hvxh*_B	Havixshorst 41 toek.	4,50	50,1
041 Hvxh*_z_A	Havixshorst 41 toek. zg	1,50	47,6
041 Hvxh*_z_B	Havixshorst 41 toek. zg	4,50	49,6
043 * BTR_A	Botter 043 toek.	1,50	43,9
043 * BTR_B	Botter 043 toek.	4,50	47,5
043 * BTR_C	Botter 043 toek.	7,50	50,8
043 Hvxh*_A	Havixhorst 43 toek.	1,50	43,6
043 Hvxh*_B	Havixhorst 43 toek.	4,50	46,8
043 Hvxh*_C	Havixhorst 43 toek.	7,50	49,5
043 Hvxh*_z_A	Havixshorst 43 toek. zg	1,50	43,9
043 Hvxh*_z_B	Havixshorst 43 toek. zg	4,50	46,9
045 * BTR_A	Botter 045 toek.	1,50	48,0
045 * BTR_B	Botter 045 toek. zg	1,50	47,9
045 * BTR_C	Botter 045 toek.	4,50	50,4
045 * BTR_A	Botter 045 toek. zg	4,50	49,8
045 * BTR_B	Botter 045 toek.	7,50	52,4
045 * BTR_C	Botter 045 toek. zg	7,50	50,5
045 Hvxh_A	Havixhorst 45	1,50	41,9
045 Hvxh_B	Havixhorst 45	4,50	45,7
045 Hvxh_C	Havixhorst 45	7,50	49,0
047 Hvxh_A	Havixhorst 47	1,50	41,8
047 Hvxh_B	Havixhorst 47	4,50	45,2
047 Hvxh_C	Havixhorst 47	7,50	48,3
049 Hvxh*_A	Havixhorst 49 toek.	1,50	41,0
049 Hvxh*_B	Havixhorst 49 toek.	4,50	44,3
049 Hvxh*_C	Havixhorst 49 toek.	7,50	46,9
051 Hvxh*_A	Havixhorst 51 toek.	1,50	43,6
051 Hvxh*_B	Havixhorst 51 toek.	4,50	46,4
051 Hvxh*_C	Havixhorst 51 toek.	7,50	48,0
051 Hvxh*_z_A	Havixshorst 51 toek. zg	1,50	43,2
051 Hvxh*_z_B	Havixshorst 51 toek. zg	4,50	45,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/h  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001 * BTR_A	Botter 1 toek.	1,50	11,5
001 * BTR_B	Botter 1 toek.	4,50	16,3
001 * BTR_C	Botter 1 toek.	7,50	17,9
001 BRG_A	Bernagie 1	1,50	39,0
001 BRG_B	Bernagie 1	4,50	41,4
001 BRG_C	Bernagie 1	7,50	41,6
001 Hvxh_A	Havixhorst 1	1,50	14,8
001 Hvxh_B	Havixhorst 1	4,50	16,7
001 Hvxh_C	Havixhorst 1	7,50	17,6
001 Sch*_A	Schoener 1 toek.	1,50	37,2
001 Sch*_B	Schoener 1 toek.	4,50	37,9
001 Sch*_zg_A	Schoener 1 toek. zg	1,50	47,4
001 Sch*_zg_B	Schoener 1 toek. zg	4,50	48,1
002 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (1)	1,50	34,6
002 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (1)	4,50	35,3
002 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (1)	7,50	35,9
002* Aak z_A	Aak 2 toek zg	1,50	46,4
002* Aak z_B	Aak 2 toek zg	4,50	46,9
002* Aak z_C	Aak 2 toek zg	7,50	46,7
002* Aak_A	Aak 2 toek	1,50	51,3
002* Aak_B	Aak 2 toek	4,50	51,7
002* Aak_C	Aak 2 toek	7,50	51,4
003 * BTR_A	Botter 3 toek.	1,50	15,5
003 * BTR_B	Botter 3 toek.	4,50	16,8
003 * BTR_C	Botter 3 toek.	7,50	18,2
003 * Aak_A	Aak 3 toek.	1,50	47,1
003 * Aak_B	Aak 3 toek.	4,50	47,5
003 * Aak_C	Aak 3 toek.	7,50	47,2
003 BRG_A	Bernagie 3	1,50	31,8
003 BRG_B	Bernagie 3	4,50	34,8
003 BRG_C	Bernagie 3	7,50	35,6
003 Hvxh_A	Havixhorst 3	1,50	13,1
003 Hvxh_B	Havixhorst 3	4,50	15,4
003 Hvxh_C	Havixhorst 3	7,50	16,3
003 Sc* zg_A	Schoener 3 toek. zg	1,50	35,2
003 Sc* zg_B	Schoener 3 toek. zg	4,50	37,3
003 Sc* zg_C	Schoener 3 toek. zg	7,50	38,4
003 Sch*_A	Schoener 3 toek.	1,50	32,5
003 Sch*_B	Schoener 3 toek.	4,50	34,0
003 Sch*_C	Schoener 3 toek.	7,50	33,9
005 * BTR_A	Botter 5 toek.	1,50	15,3
005 * BTR_B	Botter 5 toek.	4,50	16,4
005 * BTR_C	Botter 5 toek.	7,50	17,6
005 BRG_A	Bernagie 5	1,50	22,5
005 BRG_B	Bernagie 5	4,50	30,5
005 BRG_C	Bernagie 5	7,50	30,5
005 Hvxh_A	Havixhorst 5	1,50	16,2
005 Hvxh_B	Havixhorst 5	4,50	19,6
005 Hvxh_C	Havixhorst 5	7,50	21,4
005 Sch*_A	Schoener 5 toek.	1,50	29,8
005 Sch*_B	Schoener 5 toek.	4,50	32,1
005 Sch*_C	Schoener 5 toek.	7,50	29,4
007 * BTR_A	Botter 7 toek.	1,50	10,0
007 * BTR_B	Botter 7 toek.	4,50	11,9
007 * BTR_C	Botter 7 toek.	7,50	13,4
007 BRG_A	Bernagie 7	1,50	26,7
007 BRG_B	Bernagie 7	4,50	30,5
007 BRG_C	Bernagie 7	7,50	30,6
007 Hvxh_A	Havixhorst 7	1,50	13,5
007 Hvxh_B	Havixhorst 7	4,50	15,2
007 Hvxh_C	Havixhorst 7	7,50	15,5
007 Sch*_A	Schoener 7 toek.	1,50	26,6
007 Sch*_B	Schoener 7 toek.	4,50	30,5
007 Sch*_C	Schoener 7 toek.	7,50	29,0
009 * BTR_A	Botter 009 toek.	1,50	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Berggierslanden Meppel  
Rekenresultaten 2016 30 km/h wegen (ex aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/h  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009 * BTR_B	Botter 009 toek.	4,50	16,3
009 * BTR_C	Botter 009 toek.	7,50	16,9
009 * BRG_A	Bernagie 9 toek.	1,50	23,1
009 * BRG_B	Bernagie 9 toek.	4,50	29,0
009 * BRG_C	Bernagie 9 toek.	7,50	29,1
009 Hvxh_A	Havixhorst 9	1,50	15,7
009 Hvxh_B	Havixhorst 9	4,50	18,2
009 Sch*_A	Schoener 9 toek.	1,50	23,8
009 Sch*_B	Schoener 9 toek.	4,50	27,6
009 Sch*_C	Schoener 9 toek.	7,50	27,2
011 * BTR_A	Botter 011 toek.	1,50	12,4
011 * BTR_B	Botter 011 toek.	4,50	15,2
011 * BTR_C	Botter 011 toek.	7,50	14,4
011 BRG_A	Bernagie 11	1,50	22,2
011 BRG_B	Bernagie 11	4,50	28,2
011 BRG_C	Bernagie 11	7,50	27,6
011 Hvxh_A	Havixhorst 11	1,50	16,8
011 Hvxh_B	Havixhorst 11	4,50	18,6
011 Hvxh_C	Havixhorst 11	7,50	17,3
011 Sch*_A	Schoener11 toek.	1,50	21,8
011 Sch*_B	Schoener11 toek.	4,50	25,8
011 Sch*_C	Schoener11 toek.	7,50	25,3
012 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (2)	1,50	35,9
012 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (2)	4,50	35,9
012 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (2)	7,50	36,2
013 * BTR_A	Botter 013 toek.	1,50	12,2
013 * BTR_B	Botter 013 toek.	4,50	15,0
013 * BTR_C	Botter 013 toek.	7,50	14,1
013 * BRG_A	Bernagie 13 toek.	1,50	22,4
013 * BRG_B	Bernagie 13 toek.	4,50	26,4
013 * BRG_C	Bernagie 13 toek.	7,50	26,4
013 Hvxh_A	Havixhorst 13	1,50	17,2
013 Hvxh_B	Havixhorst 13	4,50	19,3
013 Hvxh_C	Havixhorst 13	7,50	20,2
013 Sch*_A	Schoener13 toek.	1,50	17,0
013 Sch*_B	Schoener13 toek.	4,50	19,6
013 Sch*_C	Schoener13 toek.	7,50	21,9
015 * BTR_A	Botter 015 toek.	1,50	12,9
015 * BTR_B	Botter 015 toek.	4,50	17,1
015 * BTR_C	Botter 015 toek.	7,50	16,1
015 * BRG_A	Bernagie 15 toek.	1,50	20,4
015 * BRG_B	Bernagie 15 toek.	4,50	24,5
015 * BRG_C	Bernagie 15 toek.	7,50	24,2
015 Hvxh*_A	Havixhorst 15 toek.	1,50	17,0
015 Hvxh*_B	Havixhorst 15 toek.	4,50	19,1
015 Hvxh*_C	Havixhorst 15 toek.	7,50	19,9
015 Sch*_A	Schoener15 toek.	1,50	15,9
015 Sch*_B	Schoener15 toek.	4,50	19,9
015 Sch*_C	Schoener15 toek.	7,50	20,1
017 * BTR_A	Botter 017 toek.	1,50	13,9
017 * BTR_B	Botter 017 toek.	4,50	18,1
017 * BTR_C	Botter 017 toek.	7,50	17,5
017 BRG_A	Bernagie 17	1,50	23,9
017 BRG_B	Bernagie 17	4,50	26,8
017 BRG_C	Bernagie 17	7,50	27,0
017 Hvxh*_A	Havixhorst 17 toek.	1,50	17,4
017 Hvxh*_B	Havixhorst 17 toek.	4,50	20,0
017 Hvxh*_C	Havixhorst 17 toek.	7,50	20,7
017 Sch*_A	Schoener17 toek.	1,50	13,8
017 Sch*_B	Schoener17 toek.	4,50	17,3
017 Sch*_C	Schoener17 toek.	7,50	16,9
019 * BTR_A	Botter 019 toek.	1,50	14,4
019 * BTR_B	Botter 019 toek.	4,50	18,4
019 * BTR_C	Botter 019 toek.	7,50	17,6
019 BRG_A	Bernagie 19	1,50	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/h  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019 BRG_B	Bernagie 19	4,50	24,5
019 BRG_C	Bernagie 19	7,50	24,9
019 Hvxh*_A	Havixhorst 19 toek.	1,50	17,6
019 Hvxh*_B	Havixhorst 19 toek.	4,50	20,9
019 Hvxh*_C	Havixhorst 19 toek.	7,50	21,6
019 Sch*_A	Schoener19 toek.	1,50	8,9
019 Sch*_B	Schoener19 toek.	4,50	15,7
019 Sch*_C	Schoener19 toek.	7,50	14,6
021 * BTR_A	Botter 021 toek.	1,50	14,6
021 * BTR_B	Botter 021 toek.	4,50	18,7
021 * BTR_C	Botter 021 toek.	7,50	16,9
021 BRG_A	Bernagie 21	1,50	16,8
021 BRG_B	Bernagie 21	4,50	20,8
021 BRG_C	Bernagie 21	7,50	22,0
021 Hvxh*_A	Havixhorst 21 toek.	1,50	17,3
021 Hvxh*_B	Havixhorst 21 toek.	4,50	21,3
021 Hvxh*_C	Havixhorst 21 toek.	7,50	22,1
021 Sch*_A	Schoener21 toek.	1,50	9,3
021 Sch*_B	Schoener21 toek.	4,50	15,0
021 Sch*_C	Schoener21 toek.	7,50	14,3
023 * BTR_A	Botter 023 toek.	1,50	16,2
023 * BTR_B	Botter 023 toek.	4,50	20,6
023 * BTR_C	Botter 023 toek.	7,50	20,2
023 BRG_A	Bernagie 23	1,50	15,8
023 BRG_B	Bernagie 23	4,50	21,4
023 BRG_C	Bernagie 23	7,50	21,8
023 Hvxh*_A	Havixhorst 23	1,50	18,9
023 Hvxh*_B	Havixhorst 23	4,50	23,8
023 Hvxh*_C	Havixhorst 23	7,50	24,8
023 Sch*_A	Schoener23 toek.	1,50	6,0
023 Sch*_B	Schoener23 toek.	4,50	12,9
023 Sch*_C	Schoener23 toek.	7,50	9,1
025 * BTR_A	Botter 025 toek.	1,50	16,8
025 * BTR_B	Botter 025 toek.	4,50	21,5
025 * BTR_C	Botter 025 toek.	7,50	21,4
025 BRG_A	Bernagie 25	1,50	16,0
025 BRG_B	Bernagie 25	4,50	20,1
025 BRG_C	Bernagie 25	7,50	21,1
025 Hvxh*_A	Havixhorst 25 toek	1,50	19,0
025 Hvxh*_B	Havixhorst 25 toek	4,50	24,0
025 Hvxh*_C	Havixhorst 25 toek	7,50	25,2
025 Sch*_A	Schoener25 toek.	1,50	3,2
025 Sch*_B	Schoener25 toek.	4,50	11,7
025 Sch*_C	Schoener25 toek.	7,50	5,8
027 * BTR_A	Botter 027 toek.	1,50	17,3
027 * BTR_B	Botter 027 toek.	4,50	21,5
027 * BTR_C	Botter 027 toek.	7,50	21,2
027 BRG_A	Bernagie 27	1,50	14,6
027 BRG_B	Bernagie 27	4,50	19,8
027 BRG_C	Bernagie 27	7,50	20,2
027 DKL_A	De Klencke27	1,50	-6,1
027 DKL_B	De Klencke27	4,50	-3,3
027 DKL_C	De Klencke27	7,50	1,9
027 Hvxh*_A	Havixhorst 27 toek.	1,50	19,9
027 Hvxh*_B	Havixhorst 27 toek.	4,50	25,4
027 Hvxh*_C	Havixhorst 27 toek.	7,50	27,1
027 Sch*_A	Schoener27 toek.	1,50	1,8
027 Sch*_B	Schoener27 toek.	4,50	11,2
027 Sch*_C	Schoener27 toek.	7,50	3,8
029 * BTR_A	Botter 029 toek.	1,50	18,1
029 * BTR_B	Botter 029 toek.	4,50	23,7
029 * BTR_C	Botter 029 toek.	7,50	22,5
029 BRG_A	Bernagie 29	1,50	18,7
029 BRG_B	Bernagie 29	4,50	21,2
029 BRG_C	Bernagie 29	7,50	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
029 DKL_A	De Klencke 29	1,50	-3,8
029 DKL_B	De Klencke 29	4,50	0,7
029 DKL_C	De Klencke 29	7,50	1,8
029 Hvxh*_A	Havixhorst 29 toek.	1,50	20,7
029 Hvxh*_B	Havixhorst 29 toek.	4,50	26,2
029 Hvxh*_C	Havixhorst 29 toek.	7,50	28,4
029 Sch*_A	Schoener29 toek.	1,50	5,4
029 Sch*_B	Schoener29 toek.	4,50	7,9
029 Sch*_C	Schoener29 toek.	7,50	8,2
031 * BTR_A	Botter 031 toek.	1,50	19,1
031 * BTR_B	Botter 031 toek.	4,50	24,2
031 * BTR_C	Botter 031 toek.	7,50	23,5
031 BRG_A	Bernagie 31	1,50	13,3
031 BRG_B	Bernagie 31	4,50	19,3
031 BRG_C	Bernagie 31	7,50	20,3
031 Hvxh*_A	Havixhorst 31 toek.	1,50	21,6
031 Hvxh*_B	Havixhorst 31 toek.	4,50	27,6
031 Hvxh*_C	Havixhorst 31 toek.	7,50	30,0
031 Sch*_A	Schoener31 toek.	1,50	4,6
031 Sch*_B	Schoener31 toek.	4,50	10,1
031 Sch*_C	Schoener31 toek.	7,50	7,0
031 Sch*zg_A	Schoener31 toek.zg	1,50	-1,1
031 Sch*zg_B	Schoener31 toek.zg	4,50	-0,2
031 Sch*zg_C	Schoener31 toek.zg	7,50	-5,6
033 * BTR_A	Botter 033 toek.	1,50	20,9
033 * BTR_B	Botter 033 toek.	4,50	25,4
033 * BTR_C	Botter 033 toek.	7,50	25,0
033 BRG_A	Bernagie 33	1,50	17,1
033 BRG_B	Bernagie 33	4,50	20,5
033 BRG_C	Bernagie 33	7,50	21,2
033 Hvxh*_A	Havixhorst 33 toek.	1,50	22,9
033 Hvxh*_B	Havixhorst 33 toek.	4,50	30,4
033 Hvxh*_C	Havixhorst 33 toek.	7,50	32,8
035 * BTR_A	Botter 035 toek.	1,50	22,6
035 * BTR_B	Botter 035 toek.	4,50	27,3
035 * BTR_C	Botter 035 toek.	7,50	26,4
035 BRG_A	Bernagie 35	1,50	15,1
035 BRG_B	Bernagie 35	4,50	17,3
035 BRG_C	Bernagie 35	7,50	18,6
035 Hvxh*_A	Havixhorst 35 toek.	1,50	24,3
035 Hvxh*_B	Havixhorst 35 toek.	4,50	32,8
035 Hvxh*_C	Havixhorst 35 toek.	7,50	35,0
037 * BTR_A	Botter 037 toek.	1,50	24,0
037 * BTR_B	Botter 037 toek.	4,50	28,6
037 * BTR_C	Botter 037 toek.	7,50	27,5
037 BRG zg_A	Bernagie 37 zg	1,50	12,2
037 BRG zg_B	Bernagie 37 zg	4,50	14,4
037 BRG zg_C	Bernagie 37 zg	7,50	17,3
037 BRG_A	Bernagie 37	1,50	15,0
037 BRG_B	Bernagie 37	4,50	17,3
037 BRG_C	Bernagie 37	7,50	18,1
037 Hvxh*_A	Havixhorst 37 toek.	1,50	25,2
037 Hvxh*_B	Havixhorst 37 toek.	4,50	34,7
037 Hvxh*_C	Havixhorst 37 toek.	7,50	36,9
037 Wstr_A	Westerstouwe 37	1,50	14,9
037 Wstr_B	Westerstouwe 37	4,50	16,3
037 Wstr_C	Westerstouwe 37	7,50	16,7
039 * BTR_A	Botter 039 toek.	1,50	26,3
039 * BTR_B	Botter 039 toek.	4,50	30,9
039 * BTR_C	Botter 039 toek.	7,50	30,4
039 Hvxh*_A	Havixhorst 39 toek.	1,50	27,7
039 Hvxh*_B	Havixhorst 39 toek.	4,50	36,7
039 Hvxh*_z_A	Havixhorst 39 toek. zg	1,50	36,3
039 Hvxh*_z_B	Havixhorst 39 toek. zg	4,50	38,1
041 * BTR_A	Botter 041 toek.	1,50	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
041 * BTR_B	Botter 041 toek.	4,50	30,5
041 * BTR_C	Botter 041 toek.	7,50	30,8
041 Hvxh*_A	Havixshorst 41 toek.	1,50	26,7
041 Hvxh*_B	Havixshorst 41 toek.	4,50	36,2
041 Hvxh*_z_A	Havixshorst 41 toek. zg	1,50	34,7
041 Hvxh*_z_B	Havixshorst 41 toek. zg	4,50	37,6
043 * BTR_A	Botter 043 toek.	1,50	30,2
043 * BTR_B	Botter 043 toek.	4,50	33,1
043 * BTR_C	Botter 043 toek.	7,50	33,3
043 Hvxh*_A	Havixhorst 43 toek.	1,50	24,5
043 Hvxh*_B	Havixhorst 43 toek.	4,50	33,9
043 Hvxh*_C	Havixhorst 43 toek.	7,50	36,3
043 Hvxh*_z_A	Havixhorst 43 toek. zg	1,50	25,0
043 Hvxh*_z_B	Havixhorst 43 toek. zg	4,50	34,2
045 * BTR_A	Botter 045 toek.	1,50	36,5
045 * BTR_B	Botter 045 toek. zg	1,50	46,5
045 * BTR_C	Botter 045 toek.	4,50	37,6
045 * BTR_A	Botter 045 toek. zg	4,50	47,4
045 * BTR_B	Botter 045 toek.	7,50	37,4
045 * BTR_C	Botter 045 toek. zg	7,50	47,4
045 Hvxh_A	Havixhorst 45	1,50	21,9
045 Hvxh_B	Havixhorst 45	4,50	30,4
045 Hvxh_C	Havixhorst 45	7,50	33,2
047 Hvxh_A	Havixhorst 47	1,50	21,5
047 Hvxh_B	Havixhorst 47	4,50	28,8
047 Hvxh_C	Havixhorst 47	7,50	31,5
049 Hvxh*_A	Havixhorst 49 toek.	1,50	20,1
049 Hvxh*_B	Havixhorst 49 toek.	4,50	26,5
049 Hvxh*_C	Havixhorst 49 toek.	7,50	29,6
051 Hvxh*_A	Havixhorst 51 toek.	1,50	18,6
051 Hvxh*_B	Havixhorst 51 toek.	4,50	23,1
051 Hvxh*_C	Havixhorst 51 toek.	7,50	27,0
051 Hvxh*_z_A	Havixhorst 51 toek. zg	1,50	0,9
051 Hvxh*_z_B	Havixhorst 51 toek. zg	4,50	3,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001 * BTR_A	Botter 1 toek.	1,50	46,5
001 * BTR_B	Botter 1 toek.	4,50	52,1
001 * BTR_C	Botter 1 toek.	7,50	56,9
001 BRG_A	Bernagie 1	1,50	50,9
001 BRG_B	Bernagie 1	4,50	54,5
001 BRG_C	Bernagie 1	7,50	57,1
001 Hvxh_A	Havixhorst 1	1,50	46,4
001 Hvxh_B	Havixhorst 1	4,50	51,1
001 Hvxh_C	Havixhorst 1	7,50	55,8
001 Sch*_A	Schoener 1 toek.	1,50	52,5
001 Sch*_B	Schoener 1 toek.	4,50	55,1
001 Sch*_zg_A	Schoener 1 toek. zg	1,50	53,5
001 Sch*_zg_B	Schoener 1 toek. zg	4,50	55,3
002 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (1)	1,50	48,1
002 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (1)	4,50	50,1
002 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (1)	7,50	51,4
002* Aak z_A	Aak 2 toek zg	1,50	50,4
002* Aak z_B	Aak 2 toek zg	4,50	51,9
002* Aak z_C	Aak 2 toek zg	7,50	53,0
002* Aak_A	Aak 2 toek	1,50	52,6
002* Aak_B	Aak 2 toek	4,50	53,5
002* Aak_C	Aak 2 toek	7,50	53,8
003 * BTR_A	Botter 3 toek.	1,50	47,2
003 * BTR_B	Botter 3 toek.	4,50	51,5
003 * BTR_C	Botter 3 toek.	7,50	55,3
003 * BTR_C	Botter 3 toek.	7,50	55,3
003 * Aak_A	Aak 3 toek.	1,50	50,7
003 * Aak_B	Aak 3 toek.	4,50	52,1
003 * Aak_C	Aak 3 toek.	7,50	53,1
003 BRG_A	Bernagie 3	1,50	48,4
003 BRG_B	Bernagie 3	4,50	54,4
003 BRG_C	Bernagie 3	7,50	57,6
003 Hvxh_A	Havixhorst 3	1,50	45,8
003 Hvxh_B	Havixhorst 3	4,50	50,5
003 Hvxh_C	Havixhorst 3	7,50	55,3
003 Sc* zg_A	Schoener 3 toek. zg	1,50	49,1
003 Sc* zg_B	Schoener 3 toek. zg	4,50	51,9
003 Sc* zg_C	Schoener 3 toek. zg	7,50	54,0
003 Sch*_A	Schoener 3 toek.	1,50	49,1
003 Sch*_B	Schoener 3 toek.	4,50	52,4
003 Sch*_C	Schoener 3 toek.	7,50	54,9
005 * BTR_A	Botter 5 toek.	1,50	47,2
005 * BTR_A	Botter 5 toek.	1,50	47,2
005 * BTR_B	Botter 5 toek.	4,50	51,5
005 * BTR_B	Botter 5 toek.	4,50	51,5
005 * BTR_C	Botter 5 toek.	7,50	55,3
005 * BTR_C	Botter 5 toek.	7,50	55,3
005 BRG_A	Bernagie 5	1,50	47,6
005 BRG_B	Bernagie 5	4,50	53,0
005 BRG_C	Bernagie 5	7,50	56,6
005 Hvxh_A	Havixhorst 5	1,50	45,7
005 Hvxh_B	Havixhorst 5	4,50	50,0
005 Hvxh_C	Havixhorst 5	7,50	54,4
005 Sch*_A	Schoener 5 toek.	1,50	46,8
005 Sch*_B	Schoener 5 toek.	4,50	50,5
005 Sch*_C	Schoener 5 toek.	7,50	53,4
007 * BTR_A	Botter 7 toek.	1,50	46,7
007 * BTR_A	Botter 7 toek.	1,50	46,7
007 * BTR_B	Botter 7 toek.	4,50	51,4
007 * BTR_B	Botter 7 toek.	4,50	51,4
007 * BTR_C	Botter 7 toek.	7,50	55,2
007 * BTR_C	Botter 7 toek.	7,50	55,2
007 BRG_A	Bernagie 7	1,50	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
007 BRG_B	Bernagie 7	4,50	53,0
007 BRG_C	Bernagie 7	7,50	56,6
007 Hvxh_A	Havixhorst 7	1,50	45,8
007 Hvxh_B	Havixhorst 7	4,50	50,5
007 Hvxh_C	Havixhorst 7	7,50	55,2
007 Sch*_A	Schoener 7 toek.	1,50	45,3
007 Sch*_B	Schoener 7 toek.	4,50	49,5
007 Sch*_C	Schoener 7 toek.	7,50	52,4
009 * BTR_A	Botter 009 toek.	1,50	46,5
009 * BTR_A	Botter 009 toek.	1,50	46,5
009 * BTR_B	Botter 009 toek.	4,50	51,2
009 * BTR_B	Botter 009 toek.	4,50	51,2
009 * BTR_C	Botter 009 toek.	7,50	55,3
009 * BTR_C	Botter 009 toek.	7,50	55,3
009 * BRG_A	Bernagie 9 toek.	1,50	46,8
009 * BRG_B	Bernagie 9 toek.	4,50	51,6
009 * BRG_C	Bernagie 9 toek.	7,50	55,4
009 Hvxh_A	Havixhorst 9	1,50	46,1
009 Hvxh_B	Havixhorst 9	4,50	51,2
009 Sch*_A	Schoener 9 toek.	1,50	44,3
009 Sch*_B	Schoener 9 toek.	4,50	48,9
009 Sch*_C	Schoener 9 toek.	7,50	51,8
011 * BTR_A	Botter 011 toek.	1,50	45,6
011 * BTR_A	Botter 011 toek.	1,50	45,6
011 * BTR_B	Botter 011 toek.	4,50	50,6
011 * BTR_B	Botter 011 toek.	4,50	50,6
011 * BTR_C	Botter 011 toek.	7,50	55,2
011 * BTR_C	Botter 011 toek.	7,50	55,2
011 BRG_A	Bernagie 11	1,50	47,1
011 BRG_B	Bernagie 11	4,50	51,8
011 BRG_C	Bernagie 11	7,50	55,5
011 Hvxh_A	Havixhorst 11	1,50	45,1
011 Hvxh_B	Havixhorst 11	4,50	49,5
011 Hvxh_C	Havixhorst 11	7,50	54,0
011 Sch*_A	Schoener11 toek.	1,50	43,9
011 Sch*_B	Schoener11 toek.	4,50	48,6
011 Sch*_C	Schoener11 toek.	7,50	51,4
012 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (2)	1,50	49,2
012 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (2)	4,50	51,2
012 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (2)	7,50	52,3
013 * BTR_A	Botter 013 toek.	1,50	45,9
013 * BTR_A	Botter 013 toek.	1,50	45,9
013 * BTR_B	Botter 013 toek.	4,50	50,5
013 * BTR_B	Botter 013 toek.	4,50	50,5
013 * BTR_C	Botter 013 toek.	7,50	55,2
013 * BTR_C	Botter 013 toek.	7,50	55,2
013 * BRG_A	Bernagie 13 toek.	1,50	47,3
013 * BRG_B	Bernagie 13 toek.	4,50	51,8
013 * BRG_C	Bernagie 13 toek.	7,50	55,5
013 Hvxh_A	Havixhorst 13	1,50	45,1
013 Hvxh_B	Havixhorst 13	4,50	49,7
013 Hvxh_C	Havixhorst 13	7,50	54,5
013 Sch*_A	Schoener13 toek.	1,50	43,0
013 Sch*_A	Schoener13 toek.	1,50	43,0
013 Sch*_B	Schoener13 toek.	4,50	48,4
013 Sch*_B	Schoener13 toek.	4,50	48,4
013 Sch*_C	Schoener13 toek.	7,50	51,4
013 Sch*_C	Schoener13 toek.	7,50	51,4
015 * BTR_A	Botter 015 toek.	1,50	45,0
015 * BTR_A	Botter 015 toek.	1,50	45,0
015 * BTR_B	Botter 015 toek.	4,50	49,5
015 * BTR_B	Botter 015 toek.	4,50	49,5
015 * BTR_C	Botter 015 toek.	7,50	54,5
015 * BTR_C	Botter 015 toek.	7,50	54,5
015 * BRG_A	Bernagie 15 toek.	1,50	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
015 * BRG_B	Bernagie 15 toek.	4,50	50,7
015 * BRG_C	Bernagie 15 toek.	7,50	54,6
015 Hvxh*_A	Havixhorst 15 toek.	1,50	45,3
015 Hvxh*_B	Havixhorst 15 toek.	4,50	49,9
015 Hvxh*_C	Havixhorst 15 toek.	7,50	54,4
015 Sch*_A	Schoener15 toek.	1,50	42,8
015 Sch*_A	Schoener15 toek.	1,50	42,8
015 Sch*_B	Schoener15 toek.	4,50	48,5
015 Sch*_B	Schoener15 toek.	4,50	48,5
015 Sch*_C	Schoener15 toek.	7,50	51,6
015 Sch*_C	Schoener15 toek.	7,50	51,6
017 * BTR_A	Botter 017 toek.	1,50	44,8
017 * BTR_A	Botter 017 toek.	1,50	44,8
017 * BTR_B	Botter 017 toek.	4,50	49,1
017 * BTR_B	Botter 017 toek.	4,50	49,1
017 * BTR_C	Botter 017 toek.	7,50	54,1
017 * BTR_C	Botter 017 toek.	7,50	54,1
017 BRG_A	Bernagie 17	1,50	47,4
017 BRG_B	Bernagie 17	4,50	52,5
017 BRG_C	Bernagie 17	7,50	56,3
017 Hvxh*_A	Havixhorst 17 toek.	1,50	45,2
017 Hvxh*_B	Havixhorst 17 toek.	4,50	49,9
017 Hvxh*_C	Havixhorst 17 toek.	7,50	54,5
017 Sch*_A	Schoener17 toek.	1,50	42,9
017 Sch*_A	Schoener17 toek.	1,50	42,9
017 Sch*_B	Schoener17 toek.	4,50	48,7
017 Sch*_B	Schoener17 toek.	4,50	48,7
017 Sch*_C	Schoener17 toek.	7,50	51,9
017 Sch*_C	Schoener17 toek.	7,50	51,9
019 * BTR_A	Botter 019 toek.	1,50	44,6
019 * BTR_A	Botter 019 toek.	1,50	44,6
019 * BTR_B	Botter 019 toek.	4,50	48,9
019 * BTR_B	Botter 019 toek.	4,50	48,9
019 * BTR_C	Botter 019 toek.	7,50	53,7
019 * BTR_C	Botter 019 toek.	7,50	53,7
019 BRG_A	Bernagie 19	1,50	48,3
019 BRG_B	Bernagie 19	4,50	53,9
019 BRG_C	Bernagie 19	7,50	57,5
019 Hvxh*_A	Havixhorst 19 toek.	1,50	45,3
019 Hvxh*_B	Havixhorst 19 toek.	4,50	50,0
019 Hvxh*_C	Havixhorst 19 toek.	7,50	54,5
019 Sch*_A	Schoener19 toek.	1,50	42,9
019 Sch*_A	Schoener19 toek.	1,50	42,9
019 Sch*_B	Schoener19 toek.	4,50	48,9
019 Sch*_B	Schoener19 toek.	4,50	48,9
019 Sch*_C	Schoener19 toek.	7,50	52,4
019 Sch*_C	Schoener19 toek.	7,50	52,4
021 * BTR_A	Botter 021 toek.	1,50	44,6
021 * BTR_A	Botter 021 toek.	1,50	44,6
021 * BTR_B	Botter 021 toek.	4,50	48,9
021 * BTR_B	Botter 021 toek.	4,50	48,9
021 * BTR_C	Botter 021 toek.	7,50	53,7
021 * BTR_C	Botter 021 toek.	7,50	53,7
021 BRG_A	Bernagie 21	1,50	47,3
021 BRG_B	Bernagie 21	4,50	52,6
021 BRG_C	Bernagie 21	7,50	56,4
021 Hvxh*_A	Havixhorst 21 toek.	1,50	45,3
021 Hvxh*_B	Havixhorst 21 toek.	4,50	50,0
021 Hvxh*_C	Havixhorst 21 toek.	7,50	54,4
021 Sch*_A	Schoener21 toek.	1,50	42,8
021 Sch*_A	Schoener21 toek.	1,50	42,8
021 Sch*_B	Schoener21 toek.	4,50	49,1
021 Sch*_B	Schoener21 toek.	4,50	49,1
021 Sch*_C	Schoener21 toek.	7,50	52,9
021 Sch*_C	Schoener21 toek.	7,50	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
023 * BTR_A	Botter 023 toek.	1,50	44,6
023 * BTR_A	Botter 023 toek.	1,50	44,6
023 * BTR_B	Botter 023 toek.	4,50	48,9
023 * BTR_B	Botter 023 toek.	4,50	48,9
023 * BTR_C	Botter 023 toek.	7,50	53,7
023 * BTR_C	Botter 023 toek.	7,50	53,7
023 BRG_A	Bernagie 23	1,50	47,7
023 BRG_B	Bernagie 23	4,50	53,0
023 BRG_C	Bernagie 23	7,50	56,7
023 Hvxh_A	Havixhorst 23	1,50	45,8
023 Hvxh_B	Havixhorst 23	4,50	50,5
023 Hvxh_C	Havixhorst 23	7,50	55,0
023 Sch*_A	Schoener23 toek.	1,50	42,7
023 Sch*_A	Schoener23 toek.	1,50	42,7
023 Sch*_B	Schoener23 toek.	4,50	49,3
023 Sch*_B	Schoener23 toek.	4,50	49,3
023 Sch*_C	Schoener23 toek.	7,50	53,4
023 Sch*_C	Schoener23 toek.	7,50	53,4
025 * BTR_A	Botter 025 toek.	1,50	44,6
025 * BTR_A	Botter 025 toek.	1,50	44,6
025 * BTR_B	Botter 025 toek.	4,50	49,0
025 * BTR_B	Botter 025 toek.	4,50	49,0
025 * BTR_C	Botter 025 toek.	7,50	53,8
025 * BTR_C	Botter 025 toek.	7,50	53,8
025 BRG_A	Bernagie 25	1,50	47,6
025 BRG_B	Bernagie 25	4,50	52,8
025 BRG_B	Bernagie 25	4,50	52,8
025 BRG_C	Bernagie 25	7,50	56,5
025 BRG_C	Bernagie 25	7,50	56,5
025 Hvxh*_A	Havixhorst 25 toek	1,50	45,8
025 Hvxh*_B	Havixhorst 25 toek	4,50	50,2
025 Hvxh*_C	Havixhorst 25 toek	7,50	54,6
025 Sch*_A	Schoener25 toek.	1,50	42,7
025 Sch*_A	Schoener25 toek.	1,50	42,7
025 Sch*_B	Schoener25 toek.	4,50	49,6
025 Sch*_B	Schoener25 toek.	4,50	49,6
025 Sch*_C	Schoener25 toek.	7,50	53,7
025 Sch*_C	Schoener25 toek.	7,50	53,7
027 * BTR_A	Botter 027 toek.	1,50	44,8
027 * BTR_A	Botter 027 toek.	1,50	44,8
027 * BTR_B	Botter 027 toek.	4,50	49,1
027 * BTR_B	Botter 027 toek.	4,50	49,1
027 * BTR_C	Botter 027 toek.	7,50	53,9
027 * BTR_C	Botter 027 toek.	7,50	53,9
027 BRG_A	Bernagie 27	1,50	47,3
027 BRG_A	Bernagie 27	1,50	47,3
027 BRG_B	Bernagie 27	4,50	52,4
027 BRG_B	Bernagie 27	4,50	52,4
027 BRG_C	Bernagie 27	7,50	56,1
027 BRG_C	Bernagie 27	7,50	56,1
027 DKL_A	De Klencke27	1,50	46,2
027 DKL_B	De Klencke27	4,50	47,8
027 DKL_C	De Klencke27	7,50	49,0
027 Hvxh*_A	Havixhorst 27 toek.	1,50	45,7
027 Hvxh*_B	Havixhorst 27 toek.	4,50	50,0
027 Hvxh*_C	Havixhorst 27 toek.	7,50	54,4
027 Sch*_A	Schoener27 toek.	1,50	42,6
027 Sch*_A	Schoener27 toek.	1,50	42,6
027 Sch*_B	Schoener27 toek.	4,50	49,9
027 Sch*_B	Schoener27 toek.	4,50	49,9
027 Sch*_C	Schoener27 toek.	7,50	54,0
027 Sch*_C	Schoener27 toek.	7,50	54,0
029 * BTR_A	Botter 029 toek.	1,50	44,8
029 * BTR_A	Botter 029 toek.	1,50	44,8
029 * BTR_B	Botter 029 toek.	4,50	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
029 * BTR_B	Botter 029 toek.	4,50	49,2
029 * BTR_C	Botter 029 toek.	7,50	54,0
029 * BTR_C	Botter 029 toek.	7,50	54,0
029 BRG_A	Bernagie 29	1,50	47,7
029 BRG_A	Bernagie 29	1,50	47,7
029 BRG_B	Bernagie 29	4,50	53,3
029 BRG_B	Bernagie 29	4,50	53,3
029 BRG_C	Bernagie 29	7,50	56,9
029 BRG_C	Bernagie 29	7,50	56,9
029 DKL_A	De Klencke 29	1,50	46,5
029 DKL_B	De Klencke 29	4,50	48,2
029 DKL_C	De Klencke 29	7,50	49,3
029 Hvxh*_A	Havixhorst 29 toek.	1,50	45,8
029 Hvxh*_B	Havixhorst 29 toek.	4,50	50,2
029 Hvxh*_C	Havixhorst 29 toek.	7,50	54,5
029 Sch*_A	Schoener29 toek.	1,50	42,6
029 Sch*_A	Schoener29 toek.	1,50	42,6
029 Sch*_B	Schoener29 toek.	4,50	50,2
029 Sch*_B	Schoener29 toek.	4,50	50,2
029 Sch*_C	Schoener29 toek.	7,50	54,2
029 Sch*_C	Schoener29 toek.	7,50	54,2
031 * BTR_A	Botter 031 toek.	1,50	44,9
031 * BTR_A	Botter 031 toek.	1,50	44,9
031 * BTR_B	Botter 031 toek.	4,50	49,3
031 * BTR_B	Botter 031 toek.	4,50	49,3
031 * BTR_C	Botter 031 toek.	7,50	54,1
031 * BTR_C	Botter 031 toek.	7,50	54,1
031 BRG_A	Bernagie 31	1,50	46,9
031 BRG_A	Bernagie 31	1,50	46,9
031 BRG_B	Bernagie 31	4,50	52,3
031 BRG_B	Bernagie 31	4,50	52,3
031 BRG_C	Bernagie 31	7,50	56,1
031 BRG_C	Bernagie 31	7,50	56,1
031 Hvxh*_A	Havixhorst 31 toek.	1,50	46,2
031 Hvxh*_B	Havixhorst 31 toek.	4,50	50,3
031 Hvxh*_C	Havixhorst 31 toek.	7,50	54,5
031 Sch*_A	Schoener31 toek.	1,50	42,5
031 Sch*_A	Schoener31 toek.	1,50	42,5
031 Sch*_B	Schoener31 toek.	4,50	50,5
031 Sch*_B	Schoener31 toek.	4,50	50,5
031 Sch*_C	Schoener31 toek.	7,50	54,3
031 Sch*_C	Schoener31 toek.	7,50	54,3
031 Sch*zg_A	Schoener31 toek.zg	1,50	38,8
031 Sch*zg_A	Schoener31 toek.zg	1,50	38,8
031 Sch*zg_B	Schoener31 toek.zg	4,50	48,6
031 Sch*zg_B	Schoener31 toek.zg	4,50	48,6
031 Sch*zg_C	Schoener31 toek.zg	7,50	51,6
031 Sch*zg_C	Schoener31 toek.zg	7,50	51,6
033 * BTR_A	Botter 033 toek.	1,50	44,9
033 * BTR_A	Botter 033 toek.	1,50	44,9
033 * BTR_B	Botter 033 toek.	4,50	49,4
033 * BTR_B	Botter 033 toek.	4,50	49,4
033 * BTR_C	Botter 033 toek.	7,50	54,1
033 * BTR_C	Botter 033 toek.	7,50	54,1
033 BRG_A	Bernagie 33	1,50	47,6
033 BRG_A	Bernagie 33	1,50	47,6
033 BRG_B	Bernagie 33	4,50	53,4
033 BRG_B	Bernagie 33	4,50	53,4
033 BRG_C	Bernagie 33	7,50	57,1
033 BRG_C	Bernagie 33	7,50	57,1
033 Hvxh*_A	Havixhorst 33 toek.	1,50	46,8
033 Hvxh*_B	Havixhorst 33 toek.	4,50	50,8
033 Hvxh*_C	Havixhorst 33 toek.	7,50	54,9
035 * BTR_A	Botter 035 toek.	1,50	45,1
035 * BTR_A	Botter 035 toek.	1,50	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
035 * BTR_B	Botter 035 toek.	4,50	49,5
035 * BTR_B	Botter 035 toek.	4,50	49,5
035 * BTR_C	Botter 035 toek.	7,50	54,2
035 * BTR_C	Botter 035 toek.	7,50	54,2
035 BRG_A	Bernagie 35	1,50	46,4
035 BRG_A	Bernagie 35	1,50	46,4
035 BRG_B	Bernagie 35	4,50	52,3
035 BRG_B	Bernagie 35	4,50	52,3
035 BRG_C	Bernagie 35	7,50	56,1
035 BRG_C	Bernagie 35	7,50	56,1
035 Hvxh*_A	Havixhorst 35 toek.	1,50	47,5
035 Hvxh*_B	Havixhorst 35 toek.	4,50	51,6
035 Hvxh*_C	Havixhorst 35 toek.	7,50	55,4
037 * BTR_A	Botter 037 toek.	1,50	45,7
037 * BTR_A	Botter 037 toek.	1,50	45,7
037 * BTR_B	Botter 037 toek.	4,50	49,9
037 * BTR_B	Botter 037 toek.	4,50	49,9
037 * BTR_C	Botter 037 toek.	7,50	54,3
037 * BTR_C	Botter 037 toek.	7,50	54,3
037 BRG zg_A	Bernagie 37 zg	1,50	42,6
037 BRG zg_A	Bernagie 37 zg	1,50	42,6
037 BRG zg_B	Bernagie 37 zg	4,50	48,1
037 BRG zg_B	Bernagie 37 zg	4,50	48,1
037 BRG zg_C	Bernagie 37 zg	7,50	52,2
037 BRG zg_C	Bernagie 37 zg	7,50	52,2
037 BRG_A	Bernagie 37	1,50	46,7
037 BRG_A	Bernagie 37	1,50	46,7
037 BRG_B	Bernagie 37	4,50	52,2
037 BRG_B	Bernagie 37	4,50	52,2
037 BRG_C	Bernagie 37	7,50	56,1
037 BRG_C	Bernagie 37	7,50	56,1
037 Hvxh*_A	Havixhorst 37 toek.	1,50	49,0
037 Hvxh*_B	Havixhorst 37 toek.	4,50	52,8
037 Hvxh*_C	Havixhorst 37 toek.	7,50	56,1
037 Wstr_A	Westerstouwe 37	1,50	45,9
037 Wstr_B	Westerstouwe 37	4,50	49,3
037 Wstr_C	Westerstouwe 37	7,50	51,6
039 * BTR_A	Botter 039 toek.	1,50	46,3
039 * BTR_A	Botter 039 toek.	1,50	46,3
039 * BTR_B	Botter 039 toek.	4,50	50,3
039 * BTR_B	Botter 039 toek.	4,50	50,3
039 * BTR_C	Botter 039 toek.	7,50	54,5
039 * BTR_C	Botter 039 toek.	7,50	54,5
039 Hvxh*_A	Havixhorst 39 toek.	1,50	51,9
039 Hvxh*_B	Havixhorst 39 toek.	4,50	54,9
039 Hvxh*_z_A	Havixhorst 39 toek. zg	1,50	52,7
039 Hvxh*_z_B	Havixhorst 39 toek. zg	4,50	54,7
041 * BTR_A	Botter 041 toek.	1,50	47,3
041 * BTR_A	Botter 041 toek.	1,50	47,3
041 * BTR_B	Botter 041 toek.	4,50	51,2
041 * BTR_B	Botter 041 toek.	4,50	51,2
041 * BTR_C	Botter 041 toek.	7,50	55,0
041 * BTR_C	Botter 041 toek.	7,50	55,0
041 Hvxh*_A	Havixhorst 41 toek.	1,50	52,6
041 Hvxh*_B	Havixhorst 41 toek.	4,50	55,1
041 Hvxh*_z_A	Havixhorst 41 toek. zg	1,50	52,7
041 Hvxh*_z_B	Havixhorst 41 toek. zg	4,50	54,7
043 * BTR_A	Botter 043 toek.	1,50	48,9
043 * BTR_A	Botter 043 toek.	1,50	48,9
043 * BTR_B	Botter 043 toek.	4,50	52,6
043 * BTR_B	Botter 043 toek.	4,50	52,6
043 * BTR_C	Botter 043 toek.	7,50	55,9
043 * BTR_C	Botter 043 toek.	7,50	55,9
043 Hvxh*_A	Havixhorst 43 toek.	1,50	48,7
043 Hvxh*_B	Havixhorst 43 toek.	4,50	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2016 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
043 Hvxh*_C	Havixhorst 43 toek.	7,50	54,5
043 Hvxh*_z_A	Havixhorst 43 toek. zg	1,50	49,0
043 Hvxh*_z_B	Havixhorst 43 toek. zg	4,50	51,9
045 * BTR_A	Botter 045 toek.	1,50	53,1
045 * BTR_A	Botter 045 toek.	1,50	53,1
045 * BTR_A	Botter 045 toek. zg	1,50	53,8
045 * BTR_A	Botter 045 toek. zg	1,50	53,8
045 * BTR_B	Botter 045 toek.	4,50	55,5
045 * BTR_B	Botter 045 toek.	4,50	55,5
045 * BTR_B	Botter 045 toek. zg	4,50	55,5
045 * BTR_B	Botter 045 toek. zg	4,50	55,5
045 * BTR_C	Botter 045 toek.	7,50	57,4
045 * BTR_C	Botter 045 toek.	7,50	57,4
045 * BTR_C	Botter 045 toek. zg	7,50	56,1
045 * BTR_C	Botter 045 toek. zg	7,50	56,1
045 Hvxh_A	Havixhorst 45	1,50	46,9
045 Hvxh_B	Havixhorst 45	4,50	50,7
045 Hvxh_C	Havixhorst 45	7,50	54,0
047 Hvxh_A	Havixhorst 47	1,50	46,8
047 Hvxh_B	Havixhorst 47	4,50	50,2
047 Hvxh_C	Havixhorst 47	7,50	53,4
049 Hvxh*_A	Havixhorst 49 toek.	1,50	46,1
049 Hvxh*_B	Havixhorst 49 toek.	4,50	49,3
049 Hvxh*_C	Havixhorst 49 toek.	7,50	51,9
051 Hvxh*_A	Havixhorst 51 toek.	1,50	48,6
051 Hvxh*_B	Havixhorst 51 toek.	4,50	51,4
051 Hvxh*_C	Havixhorst 51 toek.	7,50	53,0
051 Hvxh*_z_A	Havixhorst 51 toek. zg	1,50	48,2
051 Hvxh*_z_B	Havixhorst 51 toek. zg	4,50	50,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001 * BTR_A	Botter 1 toek.	1,50	41,5
001 * BTR_B	Botter 1 toek.	4,50	47,1
001 * BTR_C	Botter 1 toek.	7,50	51,9
001 * zg_A	Schoener 1 toek. zg	1,50	48,2
001 * zg_B	Schoener 1 toek. zg	4,50	50,3
001 *_A	Schoener 1 toek.	1,50	48,4
001 *_B	Schoener 1 toek.	4,50	51,0
001 BRG_A	Bernagie 1	1,50	45,2
001 BRG_B	Bernagie 1	4,50	49,1
001 BRG_C	Bernagie 1	7,50	51,9
001_A	Havixhorst 1	1,50	41,5
001_B	Havixhorst 1	4,50	46,2
001_C	Havixhorst 1	7,50	50,8
002 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (1)	1,50	43,9
002 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (1)	4,50	46,0
002 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (1)	7,50	47,3
002* Aak z_A	Aak 2 toek zg	1,50	44,2
002* Aak z_B	Aak 2 toek zg	4,50	46,3
002* Aak z_C	Aak 2 toek zg	7,50	47,8
002* Aak_A	Aak 2 toek	1,50	43,0
002* Aak_B	Aak 2 toek	4,50	45,0
002* Aak_C	Aak 2 toek	7,50	46,3
003 * BTR_A	Botter 3 toek.	1,50	42,2
003 * BTR_B	Botter 3 toek.	4,50	46,5
003 * BTR_C	Botter 3 toek.	7,50	50,3
003 * Aak_A	Aak 3 toek.	1,50	44,1
003 * Aak_B	Aak 3 toek.	4,50	46,2
003 * Aak_C	Aak 3 toek.	7,50	47,8
003 * zg_A	Schoener 3 toek. zg	1,50	44,6
003 * zg_B	Schoener 3 toek. zg	4,50	47,6
003 * zg_C	Schoener 3 toek. zg	7,50	49,7
003 *_A	Schoener 3 toek.	1,50	44,7
003 *_B	Schoener 3 toek.	4,50	48,3
003 *_C	Schoener 3 toek.	7,50	51,0
003 BRG_A	Bernagie 3	1,50	43,3
003 BRG_B	Bernagie 3	4,50	49,3
003 BRG_C	Bernagie 3	7,50	52,6
003_A	Havixhorst 3	1,50	41,1
003_B	Havixhorst 3	4,50	45,6
003_C	Havixhorst 3	7,50	50,4
005 * BTR_A	Botter 5 toek.	1,50	42,2
005 * BTR_B	Botter 5 toek.	4,50	46,5
005 * BTR_C	Botter 5 toek.	7,50	50,3
005 *_A	Schoener 5 toek.	1,50	42,5
005 *_B	Schoener 5 toek.	4,50	46,4
005 *_C	Schoener 5 toek.	7,50	49,5
005 BRG_A	Bernagie 5	1,50	42,5
005 BRG_B	Bernagie 5	4,50	47,9
005 BRG_C	Bernagie 5	7,50	51,5
005_A	Havixhorst 5	1,50	40,9
005_B	Havixhorst 5	4,50	45,1
005_C	Havixhorst 5	7,50	49,4
007 * BTR_A	Botter 7 toek.	1,50	41,7
007 * BTR_B	Botter 7 toek.	4,50	46,4
007 * BTR_C	Botter 7 toek.	7,50	50,2
007 *_A	Schoener 7 toek.	1,50	41,1
007 *_B	Schoener 7 toek.	4,50	45,4
007 *_C	Schoener 7 toek.	7,50	48,6
007 BRG_A	Bernagie 7	1,50	42,7
007 BRG_B	Bernagie 7	4,50	47,9
007 BRG_C	Bernagie 7	7,50	51,6
007_A	Havixhorst 7	1,50	40,9
007_B	Havixhorst 7	4,50	45,5
007_C	Havixhorst 7	7,50	50,3
009 * BTR_A	Botter 009 toek.	1,50	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009 * BTR_B	Botter 009 toek.	4,50	46,2
009 * BTR_C	Botter 009 toek.	7,50	50,3
009 * BRG_A	Bernagie 9 toek.	1,50	41,7
009 * BRG_B	Bernagie 9 toek.	4,50	46,6
009 * BRG_C	Bernagie 9 toek.	7,50	50,4
009 *_A	Schoener 9 toek.	1,50	40,2
009 *_B	Schoener 9 toek.	4,50	44,9
009 *_C	Schoener 9 toek.	7,50	48,0
009_A	Havixhorst 9	1,50	41,2
009_B	Havixhorst 9	4,50	46,2
009_C	Havixhorst 9	7,50	51,2
011 * BTR_A	Botter 011 toek.	1,50	40,7
011 * BTR_B	Botter 011 toek.	4,50	45,6
011 * BTR_C	Botter 011 toek.	7,50	50,2
011 * BRG_A	Bernagie 11 toek.	1,50	42,0
011 * BRG_B	Bernagie 11 toek.	4,50	46,7
011 * BRG_C	Bernagie 11 toek.	7,50	50,5
011 *_A	Schoener11 toek.	1,50	39,8
011 *_B	Schoener11 toek.	4,50	44,7
011 *_C	Schoener11 toek.	7,50	47,6
011_A	Havixhorst 11	1,50	40,3
011_B	Havixhorst 11	4,50	44,6
011_C	Havixhorst 11	7,50	49,2
012 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (2)	1,50	45,1
012 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (2)	4,50	47,2
012 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (2)	7,50	48,3
013 * BTR_A	Botter 013 toek.	1,50	40,9
013 * BTR_B	Botter 013 toek.	4,50	45,5
013 * BTR_C	Botter 013 toek.	7,50	50,3
013 * BRG_A	Bernagie 13 toek.	1,50	42,1
013 * BRG_B	Bernagie 13 toek.	4,50	46,6
013 * BRG_C	Bernagie 13 toek.	7,50	50,4
013 *_A	Schoener13 toek.	1,50	39,1
013 *_B	Schoener13 toek.	4,50	44,7
013 *_C	Schoener13 toek.	7,50	47,8
013_A	Havixhorst 13	1,50	40,2
013_B	Havixhorst 13	4,50	44,8
013_C	Havixhorst 13	7,50	49,5
015 * BTR_A	Botter 015 toek.	1,50	40,3
015 * BTR_B	Botter 015 toek.	4,50	44,7
015 * BTR_C	Botter 015 toek.	7,50	49,6
015 * BRG_A	Bernagie 15 toek.	1,50	42,7
015 * BRG_B	Bernagie 15 toek.	4,50	47,1
015 * BRG_C	Bernagie 15 toek.	7,50	50,8
015 *_A	Havixhorst 15 toek.	1,50	40,5
015 *_A	Schoener15 toek.	1,50	39,0
015 *_B	Havixhorst 15 toek.	4,50	45,0
015 *_B	Schoener15 toek.	4,50	44,8
015 *_C	Havixhorst 15 toek.	7,50	49,5
015 *_C	Schoener15 toek.	7,50	48,0
017 * BTR_A	Botter 017 toek.	1,50	40,0
017 * BTR_B	Botter 017 toek.	4,50	44,2
017 * BTR_C	Botter 017 toek.	7,50	49,1
017 *_A	Havixhorst 17 toek.	1,50	40,4
017 *_A	Schoener17 toek.	1,50	39,0
017 *_B	Havixhorst 17 toek.	4,50	45,0
017 *_B	Schoener17 toek.	4,50	45,0
017 *_C	Havixhorst 17 toek.	7,50	49,5
017 *_C	Schoener17 toek.	7,50	48,3
017 BRG_A	Bernagie 17	1,50	42,2
017 BRG_B	Bernagie 17	4,50	47,5
017 BRG_C	Bernagie 17	7,50	51,3
019 * BTR_A	Botter 019 toek.	1,50	39,8
019 * BTR_B	Botter 019 toek.	4,50	44,0
019 * BTR_C	Botter 019 toek.	7,50	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019 *_A	toek.	1,50	40,5
019 *_A	Schoener19 toek.	1,50	39,0
019 *_B	toek.	4,50	45,2
019 *_B	Schoener19 toek.	4,50	45,2
019 *_C	toek.	7,50	49,6
019 *_C	Schoener19 toek.	7,50	48,8
019 BRG_A		1,50	43,3
019 BRG_B		4,50	48,9
019 BRG_C		7,50	52,5
021 * BTR_A	toek.	1,50	39,9
021 * BTR_B	toek.	4,50	44,1
021 * BTR_C	toek.	7,50	48,8
021 *_A		1,50	40,5
021 *_A	Schoener21 toek.	1,50	39,0
021 *_B		4,50	45,1
021 *_B	Schoener21 toek.	4,50	45,5
021 *_C		7,50	49,4
021 *_C	Schoener21 toek.	7,50	49,3
021 BRG_A		1,50	42,3
021 BRG_B		4,50	47,6
021 BRG_C		7,50	51,4
023 * BTR_A	toek.	1,50	39,9
023 * BTR_B	toek.	4,50	44,1
023 * BTR_C	toek.	7,50	48,8
023 *_A	Schoener23 toek.	1,50	38,9
023 *_B	Schoener23 toek.	4,50	45,7
023 *_C	Schoener23 toek.	7,50	49,8
023 BRG_A	Bernagie 23	1,50	42,7
023 BRG_B	Bernagie 23	4,50	48,0
023 BRG_C	Bernagie 23	7,50	51,7
023_A	Havixhorst 23	1,50	41,0
023_B	Havixhorst 23	4,50	45,6
023_C	Havixhorst 23	7,50	50,0
025 * BTR_A	Botter 025 toek.	1,50	39,9
025 * BTR_B	Botter 025 toek.	4,50	44,2
025 * BTR_C	Botter 025 toek.	7,50	48,9
025 *_A	Havixhorst 25 toek.	1,50	41,1
025 *_A	Schoener25 toek.	1,50	39,0
025 *_B	Havixhorst 25 toek.	4,50	45,4
025 *_B	Schoener25 toek.	4,50	46,0
025 *_C	Havixhorst 25 toek.	7,50	49,6
025 *_C	Schoener25 toek.	7,50	50,1
025 BRG_A	Bernagie 25	1,50	42,6
025 BRG_B	Bernagie 25	4,50	47,8
025 BRG_C	Bernagie 25	7,50	51,5
027 * BTR_A	Botter 027 toek.	1,50	40,2
027 * BTR_B	Botter 027 toek.	4,50	44,4
027 * BTR_C	Botter 027 toek.	7,50	49,0
027 *_A	Havixhorst 27 toek.	1,50	41,0
027 *_A	Schoener27 toek.	1,50	38,8
027 *_B	Havixhorst 27 toek.	4,50	45,3
027 *_B	Schoener27 toek.	4,50	46,3
027 *_C	Havixhorst 27 toek.	7,50	49,5
027 *_C	Schoener27 toek.	7,50	50,4
027 BRG_A	Bernagie 27	1,50	42,3
027 BRG_B	Bernagie 27	4,50	47,4
027 BRG_C	Bernagie 27	7,50	51,1
027 DKL_A	De Klencke27	1,50	42,6
027 DKL_B	De Klencke27	4,50	44,2
027 DKL_C	De Klencke27	7,50	45,4
029 * BTR_A	Botter 029 toek.	1,50	40,1
029 * BTR_B	Botter 029 toek.	4,50	44,5
029 * BTR_C	Botter 029 toek.	7,50	49,1
029 *_A	Havixhorst 29 toek.	1,50	41,3
029 *_A	Schoener29 toek.	1,50	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Europalaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
029 *_B	Havixhorst 29 toek.	4,50	45,4
029 *_B	Schoener29 toek.	4,50	46,6
029 *_C	Havixhorst 29 toek.	7,50	49,6
029 *_C	Schoener29 toek.	7,50	50,6
029 BRG_A	Bernagie 29	1,50	42,7
029 BRG_B	Bernagie 29	4,50	48,3
029 BRG_C	Bernagie 29	7,50	51,9
029 DKL_A	De Klencke 29	1,50	42,9
029 DKL_B	De Klencke 29	4,50	44,7
029 DKL_C	De Klencke 29	7,50	45,8
031 *_BTR_A	Botter 031 toek.	1,50	40,3
031 *_BTR_B	Botter 031 toek.	4,50	44,6
031 *_BTR_C	Botter 031 toek.	7,50	49,2
031 *_zg_A	Schoener31 toek.zg	1,50	35,3
031 *_zg_B	Schoener31 toek.zg	4,50	45,0
031 *_zg_C	Schoener31 toek.zg	7,50	48,0
031 *_A	Havixhorst 31 toek.	1,50	41,6
031 *_A	Schoener31 toek.	1,50	38,7
031 *_B	Havixhorst 31 toek.	4,50	45,7
031 *_B	Schoener31 toek.	4,50	46,8
031 *_C	Havixhorst 31 toek.	7,50	49,7
031 *_C	Schoener31 toek.	7,50	50,7
031 BRG_A	Bernagie 31	1,50	41,9
031 BRG_B	Bernagie 31	4,50	47,3
031 BRG_C	Bernagie 31	7,50	51,1
033 *_BTR_A	Botter 033 toek.	1,50	40,3
033 *_BTR_B	Botter 033 toek.	4,50	44,7
033 *_BTR_C	Botter 033 toek.	7,50	49,3
033 *_A	Havixhorst 33 toek.	1,50	42,4
033 *_B	Havixhorst 33 toek.	4,50	46,2
033 *_C	Havixhorst 33 toek.	7,50	50,1
033 BRG_A	Bernagie 33	1,50	42,6
033 BRG_B	Bernagie 33	4,50	48,4
033 BRG_C	Bernagie 33	7,50	52,1
035 *_BTR_A	Botter 035 toek.	1,50	40,6
035 *_BTR_B	Botter 035 toek.	4,50	44,9
035 *_BTR_C	Botter 035 toek.	7,50	49,3
035 *_A	Havixhorst 35 toek.	1,50	43,3
035 *_B	Havixhorst 35 toek.	4,50	47,2
035 *_C	Havixhorst 35 toek.	7,50	50,8
035 BRG_A	Bernagie 35	1,50	41,4
035 BRG_B	Bernagie 35	4,50	47,3
035 BRG_C	Bernagie 35	7,50	51,1
037 *_BTR_A	Botter 037 toek.	1,50	41,3
037 *_BTR_B	Botter 037 toek.	4,50	45,3
037 *_BTR_C	Botter 037 toek.	7,50	49,5
037 *_A	Havixhorst 37 toek.	1,50	45,0
037 *_B	Havixhorst 37 toek.	4,50	48,5
037 *_C	Havixhorst 37 toek.	7,50	51,6
037 BRG zg_A	Bernagie 37 zg	1,50	37,6
037 BRG zg_B	Bernagie 37 zg	4,50	43,1
037 BRG zg_C	Bernagie 37 zg	7,50	47,2
037 BRG_A	Bernagie 37	1,50	41,7
037 BRG_B	Bernagie 37	4,50	47,2
037 BRG_C	Bernagie 37	7,50	51,1
037 Wstr_A	Westerstouwe 37	1,50	40,9
037 Wstr_B	Westerstouwe 37	4,50	44,3
037 Wstr_C	Westerstouwe 37	7,50	46,6
039 *_BTR_A	Botter 039 toek.	1,50	42,0
039 *_BTR_B	Botter 039 toek.	4,50	45,8
039 *_BTR_C	Botter 039 toek.	7,50	49,8
039 *_A	Havixhorst 39 toek.	1,50	48,1
039 *_B	Havixhorst 39 toek.	4,50	50,9
039 *_z_A	Havixhorst 39 toek. zg	1,50	48,9
039 *_z_B	Havixhorst 39 toek. zg	4,50	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Europaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
041 * BTR_A	Botter 041 toek.	1,50	43,2
041 * BTR_B	Botter 041 toek.	4,50	46,9
041 * BTR_C	Botter 041 toek.	7,50	50,4
041 *_A	Havixshorst 41 toek.	1,50	48,5
041 *_B	Havixshorst 41 toek.	4,50	51,0
041 *_z_A	Havixshorst 41 toek. zg	1,50	48,5
041 *_z_B	Havixshorst 41 toek. zg	4,50	50,5
043 * BTR_A	Botter 043 toek.	1,50	44,9
043 * BTR_B	Botter 043 toek.	4,50	48,4
043 * BTR_C	Botter 043 toek.	7,50	51,4
043 *_A	Havixhorst 43 toek.	1,50	44,3
043 *_B	Havixhorst 43 toek.	4,50	47,7
043 *_C	Havixhorst 43 toek.	7,50	50,5
043 *_z_A	Havixshorst 43 toek. zg	1,50	44,6
043 *_z_B	Havixshorst 43 toek. zg	4,50	47,6
043 *_z_C	Havixshorst 43 toek. zg	7,50	49,7
045 * BTR_A	Botter 045 toek.	1,50	49,2
045 * BTR_B	Botter 045 toek.	4,50	51,5
045 * BTR_C	Botter 045 toek.	7,50	53,2
045 *_A	Havixhorst 45	1,50	42,7
045 *_B	Havixhorst 45	4,50	46,7
045 *_C	Havixhorst 45	7,50	50,1
047_A	Havixhorst 47	1,50	42,8
047_B	Havixhorst 47	4,50	46,3
047_C	Havixhorst 47	7,50	49,5
049 *_A	Havixhorst 49 toek.	1,50	42,4
049 *_B	Havixhorst 49 toek.	4,50	45,6
049 *_C	Havixhorst 49 toek.	7,50	48,2
051 *_A	Havixhorst 51 toek.	1,50	44,9
051 *_B	Havixhorst 51 toek.	4,50	47,7
051 *_C	Havixhorst 51 toek.	7,50	49,3
051 *_z_A	Havixshorst 51 toek. zg	1,50	44,6
051 *_z_B	Havixshorst 51 toek. zg	4,50	46,7



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001 * BTR_A	Botter 1 toek.	1,50	11,5
001 * BTR_B	Botter 1 toek.	4,50	16,3
001 * BTR_C	Botter 1 toek.	7,50	17,9
001 * zg_A	Schoener 1 toek. zg	1,50	47,4
001 * zg_B	Schoener 1 toek. zg	4,50	48,1
001 *_A	Schoener 1 toek.	1,50	37,2
001 *_B	Schoener 1 toek.	4,50	37,9
001 BRG_A	Bernagie 1	1,50	39,0
001 BRG_B	Bernagie 1	4,50	41,4
001 BRG_C	Bernagie 1	7,50	41,6
001_A	Havixhorst 1	1,50	14,8
001_B	Havixhorst 1	4,50	16,7
001_C	Havixhorst 1	7,50	17,6
002 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (1)	1,50	34,6
002 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (1)	4,50	35,3
002 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (1)	7,50	35,9
002* Aak z_A	Aak 2 toek zg	1,50	46,4
002* Aak z_B	Aak 2 toek zg	4,50	46,9
002* Aak z_C	Aak 2 toek zg	7,50	46,7
002* Aak_A	Aak 2 toek	1,50	51,3
002* Aak_B	Aak 2 toek	4,50	51,7
002* Aak_C	Aak 2 toek	7,50	51,4
003 * BTR_A	Botter 3 toek.	1,50	15,5
003 * BTR_B	Botter 3 toek.	4,50	16,8
003 * BTR_C	Botter 3 toek.	7,50	18,2
003 * Aak_A	Aak 3 toek.	1,50	47,1
003 * Aak_B	Aak 3 toek.	4,50	47,5
003 * Aak_C	Aak 3 toek.	7,50	47,2
003 * zg_A	Schoener 3 toek. zg	1,50	35,2
003 * zg_B	Schoener 3 toek. zg	4,50	37,3
003 * zg_C	Schoener 3 toek. zg	7,50	38,4
003 *_A	Schoener 3 toek.	1,50	32,5
003 *_B	Schoener 3 toek.	4,50	34,0
003 *_C	Schoener 3 toek.	7,50	33,9
003 BRG_A	Bernagie 3	1,50	31,8
003 BRG_B	Bernagie 3	4,50	34,8
003 BRG_C	Bernagie 3	7,50	35,6
003_A	Havixhorst 3	1,50	13,1
003_B	Havixhorst 3	4,50	15,4
003_C	Havixhorst 3	7,50	16,3
005 * BTR_A	Botter 5 toek.	1,50	15,4
005 * BTR_B	Botter 5 toek.	4,50	16,5
005 * BTR_C	Botter 5 toek.	7,50	17,7
005 *_A	Schoener 5 toek.	1,50	29,8
005 *_B	Schoener 5 toek.	4,50	32,1
005 *_C	Schoener 5 toek.	7,50	29,4
005 BRG_A	Bernagie 5	1,50	22,5
005 BRG_B	Bernagie 5	4,50	30,5
005 BRG_C	Bernagie 5	7,50	30,5
005_A	Havixhorst 5	1,50	16,2
005_B	Havixhorst 5	4,50	19,6
005_C	Havixhorst 5	7,50	21,4
007 * BTR_A	Botter 7 toek.	1,50	10,0
007 * BTR_B	Botter 7 toek.	4,50	11,9
007 * BTR_C	Botter 7 toek.	7,50	13,5
007 *_A	Schoener 7 toek.	1,50	26,6
007 *_B	Schoener 7 toek.	4,50	30,5
007 *_C	Schoener 7 toek.	7,50	29,0
007 BRG_A	Bernagie 7	1,50	26,7
007 BRG_B	Bernagie 7	4,50	30,5
007 BRG_C	Bernagie 7	7,50	30,6
007_A	Havixhorst 7	1,50	13,5
007_B	Havixhorst 7	4,50	15,2
007_C	Havixhorst 7	7,50	15,9
009 * BTR_A	Botter 009 toek.	1,50	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berggierslanden Meppel  
 Rekenresultaten 2026 30 km/h wegen (excl aftrek)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009 * BTR_B	Botter 009 toek.	4,50	16,3
009 * BTR_C	Botter 009 toek.	7,50	16,9
009 * BRG_A	Bernagie 9 toek.	1,50	22,5
009 * BRG_B	Bernagie 9 toek.	4,50	28,8
009 * BRG_C	Bernagie 9 toek.	7,50	29,0
009 *_A	Schoener 9 toek.	1,50	23,8
009 *_B	Schoener 9 toek.	4,50	27,6
009 *_C	Schoener 9 toek.	7,50	27,2
009_A	Havixhorst 9	1,50	15,7
009_B	Havixhorst 9	4,50	18,2
009_C	Havixhorst 9	7,50	20,4
011 * BTR_A	Botter 011 toek.	1,50	12,4
011 * BTR_B	Botter 011 toek.	4,50	15,2
011 * BTR_C	Botter 011 toek.	7,50	14,4
011 * BRG_A	Bernagie 11 toek.	1,50	21,3
011 * BRG_B	Bernagie 11 toek.	4,50	28,0
011 * BRG_C	Bernagie 11 toek.	7,50	27,3
011 *_A	Schoener11 toek.	1,50	21,8
011 *_B	Schoener11 toek.	4,50	25,8
011 *_C	Schoener11 toek.	7,50	25,3
011_A	Havixhorst 11	1,50	16,7
011_B	Havixhorst 11	4,50	18,5
011_C	Havixhorst 11	7,50	19,1
012 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (2)	1,50	35,9
012 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (2)	4,50	35,9
012 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (2)	7,50	36,2
013 * BTR_A	Botter 013 toek.	1,50	12,2
013 * BTR_B	Botter 013 toek.	4,50	15,0
013 * BTR_C	Botter 013 toek.	7,50	14,1
013 * BRG_A	Bernagie 13 toek.	1,50	22,7
013 * BRG_B	Bernagie 13 toek.	4,50	26,6
013 * BRG_C	Bernagie 13 toek.	7,50	26,7
013 *_A	Schoener13 toek.	1,50	17,0
013 *_B	Schoener13 toek.	4,50	19,6
013 *_C	Schoener13 toek.	7,50	21,9
013_A	Havixhorst 13	1,50	17,2
013_B	Havixhorst 13	4,50	19,3
013_C	Havixhorst 13	7,50	20,0
015 * BTR_A	Botter 015 toek.	1,50	12,9
015 * BTR_B	Botter 015 toek.	4,50	17,1
015 * BTR_C	Botter 015 toek.	7,50	16,1
015 * BRG_A	Bernagie 15 toek.	1,50	22,2
015 * BRG_B	Bernagie 15 toek.	4,50	25,5
015 * BRG_C	Bernagie 15 toek.	7,50	26,0
015 *_A	Havixhorst 15 toek.	1,50	17,0
015 *_A	Schoener15 toek.	1,50	15,9
015 *_B	Havixhorst 15 toek.	4,50	19,1
015 *_B	Schoener15 toek.	4,50	19,9
015 *_C	Havixhorst 15 toek.	7,50	19,9
015 *_C	Schoener15 toek.	7,50	20,1
017 * BTR_A	Botter 017 toek.	1,50	13,9
017 * BTR_B	Botter 017 toek.	4,50	18,1
017 * BTR_C	Botter 017 toek.	7,50	17,5
017 *_A	Havixhorst 17 toek.	1,50	17,4
017 *_A	Schoener17 toek.	1,50	13,8
017 *_B	Havixhorst 17 toek.	4,50	20,0
017 *_B	Schoener17 toek.	4,50	17,3
017 *_C	Havixhorst 17 toek.	7,50	20,7
017 *_C	Schoener17 toek.	7,50	16,9
017 BRG_A	Bernagie 17	1,50	23,9
017 BRG_B	Bernagie 17	4,50	26,8
017 BRG_C	Bernagie 17	7,50	27,0
019 * BTR_A	Botter 019 toek.	1,50	14,4
019 * BTR_B	Botter 019 toek.	4,50	18,4
019 * BTR_C	Botter 019 toek.	7,50	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019 *_A	Havixhorst 19 toek.	1,50	17,6
019 *_A	Schoener19 toek.	1,50	8,9
019 *_B	Havixhorst 19 toek.	4,50	20,9
019 *_B	Schoener19 toek.	4,50	15,7
019 *_C	Havixhorst 19 toek.	7,50	21,6
019 *_C	Schoener19 toek.	7,50	14,6
019 BRG_A	Bernagie 19	1,50	20,2
019 BRG_B	Bernagie 19	4,50	24,5
019 BRG_C	Bernagie 19	7,50	24,9
021 * BTR_A	Botter 021 toek.	1,50	14,6
021 * BTR_B	Botter 021 toek.	4,50	18,7
021 * BTR_C	Botter 021 toek.	7,50	16,9
021 *_A	Havixhorst 21	1,50	17,3
021 *_A	Schoener21 toek.	1,50	9,3
021 *_B	Havixhorst 21	4,50	21,3
021 *_B	Schoener21 toek.	4,50	15,0
021 *_C	Havixhorst 21	7,50	22,1
021 *_C	Schoener21 toek.	7,50	14,3
021 BRG_A	Bernagie 21	1,50	16,8
021 BRG_B	Bernagie 21	4,50	20,8
021 BRG_C	Bernagie 21	7,50	22,0
023 * BTR_A	Botter 023 toek.	1,50	16,2
023 * BTR_B	Botter 023 toek.	4,50	20,6
023 * BTR_C	Botter 023 toek.	7,50	20,2
023 *_A	Schoener23 toek.	1,50	6,0
023 *_B	Schoener23 toek.	4,50	12,9
023 *_C	Schoener23 toek.	7,50	9,1
023 BRG_A	Bernagie 23	1,50	15,8
023 BRG_B	Bernagie 23	4,50	21,4
023 BRG_C	Bernagie 23	7,50	21,8
023_A	Havixhorst 23	1,50	18,9
023_B	Havixhorst 23	4,50	23,8
023_C	Havixhorst 23	7,50	24,8
025 * BTR_A	Botter 025 toek.	1,50	16,8
025 * BTR_B	Botter 025 toek.	4,50	21,5
025 * BTR_C	Botter 025 toek.	7,50	21,4
025 *_A	Havixhorst 25 toek.	1,50	19,0
025 *_A	Schoener25 toek.	1,50	3,2
025 *_B	Havixhorst 25 toek.	4,50	23,8
025 *_B	Schoener25 toek.	4,50	11,7
025 *_C	Havixhorst 25 toek.	7,50	25,1
025 *_C	Schoener25 toek.	7,50	5,8
025 BRG_A	Bernagie 25	1,50	16,0
025 BRG_B	Bernagie 25	4,50	20,1
025 BRG_C	Bernagie 25	7,50	21,1
027 * BTR_A	Botter 027 toek.	1,50	17,3
027 * BTR_B	Botter 027 toek.	4,50	21,5
027 * BTR_C	Botter 027 toek.	7,50	21,2
027 *_A	Havixhorst 27 toek.	1,50	19,9
027 *_A	Schoener27 toek.	1,50	1,8
027 *_B	Havixhorst 27 toek.	4,50	25,4
027 *_B	Schoener27 toek.	4,50	11,2
027 *_C	Havixhorst 27 toek.	7,50	27,2
027 *_C	Schoener27 toek.	7,50	3,8
027 BRG_A	Bernagie 27	1,50	14,6
027 BRG_B	Bernagie 27	4,50	19,8
027 BRG_C	Bernagie 27	7,50	20,2
027 DKL_A	De Kléncke27	1,50	-6,1
027 DKL_B	De Kléncke27	4,50	-3,3
027 DKL_C	De Kléncke27	7,50	1,9
029 * BTR_A	Botter 029 toek.	1,50	18,1
029 * BTR_B	Botter 029 toek.	4,50	23,7
029 * BTR_C	Botter 029 toek.	7,50	22,5
029 *_A	Havixhorst 29 toek.	1,50	20,6
029 *_A	Schoener29 toek.	1,50	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
029 *_B	Havixhorst 29 toek.	4,50	26,1
029 *_B	Schoener29 toek.	4,50	7,9
029 *_C	Havixhorst 29 toek.	7,50	28,4
029 *_C	Schoener29 toek.	7,50	8,2
029 BRG_A	Bernagie 29	1,50	18,7
029 BRG_B	Bernagie 29	4,50	21,2
029 BRG_C	Bernagie 29	7,50	21,9
029 DKL_A	De Klencke 29	1,50	-3,8
029 DKL_B	De Klencke 29	4,50	0,7
029 DKL_C	De Klencke 29	7,50	1,8
031 *_BTR_A	Botter 031 toek.	1,50	19,1
031 *_BTR_B	Botter 031 toek.	4,50	24,2
031 *_BTR_C	Botter 031 toek.	7,50	23,5
031 *_zg_A	Schoener31 toek.zg	1,50	-1,1
031 *_zg_B	Schoener31 toek.zg	4,50	-0,2
031 *_zg_C	Schoener31 toek.zg	7,50	-5,6
031 *_A	Havixhorst 31 toek.	1,50	21,6
031 *_A	Schoener31 toek.	1,50	4,6
031 *_B	Havixhorst 31 toek.	4,50	27,6
031 *_B	Schoener31 toek.	4,50	10,1
031 *_C	Havixhorst 31 toek.	7,50	30,0
031 *_C	Schoener31 toek.	7,50	7,0
031 BRG_A	Bernagie 31	1,50	13,3
031 BRG_B	Bernagie 31	4,50	19,3
031 BRG_C	Bernagie 31	7,50	20,3
033 *_BTR_A	Botter 033 toek.	1,50	20,9
033 *_BTR_B	Botter 033 toek.	4,50	25,4
033 *_BTR_C	Botter 033 toek.	7,50	25,0
033 *_A	Havixhorst 33 toek.	1,50	22,9
033 *_B	Havixhorst 33 toek.	4,50	30,4
033 *_C	Havixhorst 33 toek.	7,50	32,8
033 BRG_A	Bernagie 33	1,50	17,1
033 BRG_B	Bernagie 33	4,50	20,5
033 BRG_C	Bernagie 33	7,50	21,2
035 *_BTR_A	Botter 035 toek.	1,50	22,6
035 *_BTR_B	Botter 035 toek.	4,50	27,3
035 *_BTR_C	Botter 035 toek.	7,50	26,4
035 *_A	Havixhorst 35 toek.	1,50	24,3
035 *_B	Havixhorst 35 toek.	4,50	32,8
035 *_C	Havixhorst 35 toek.	7,50	35,0
035 BRG_A	Bernagie 35	1,50	15,1
035 BRG_B	Bernagie 35	4,50	17,3
035 BRG_C	Bernagie 35	7,50	18,6
037 *_BTR_A	Botter 037 toek.	1,50	24,0
037 *_BTR_B	Botter 037 toek.	4,50	28,6
037 *_BTR_C	Botter 037 toek.	7,50	27,5
037 *_A	Havixhorst 37 toek.	1,50	25,2
037 *_B	Havixhorst 37 toek.	4,50	34,7
037 *_C	Havixhorst 37 toek.	7,50	36,9
037 BRG zg_A	Bernagie 37 zg	1,50	12,2
037 BRG zg_B	Bernagie 37 zg	4,50	14,4
037 BRG zg_C	Bernagie 37 zg	7,50	17,3
037 BRG_A	Bernagie 37	1,50	15,0
037 BRG_B	Bernagie 37	4,50	17,3
037 BRG_C	Bernagie 37	7,50	18,1
037 Wstr_A	Westerstouwe 37	1,50	14,9
037 Wstr_B	Westerstouwe 37	4,50	16,3
037 Wstr_C	Westerstouwe 37	7,50	16,7
039 *_BTR_A	Botter 039 toek.	1,50	26,3
039 *_BTR_B	Botter 039 toek.	4,50	30,9
039 *_BTR_C	Botter 039 toek.	7,50	30,4
039 *_A	Havixhorst 39 toek.	1,50	27,7
039 *_B	Havixhorst 39 toek.	4,50	36,7
039 *_z_A	Havixhorst 39 toek. zg	1,50	36,3
039 *_z_B	Havixhorst 39 toek. zg	4,50	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
041 * BTR_A	Botter 041 toek.	1,50	29,6
041 * BTR_B	Botter 041 toek.	4,50	30,5
041 * BTR_C	Botter 041 toek.	7,50	30,8
041 *_A	Havixshorst 41 toek.	1,50	26,7
041 *_B	Havixshorst 41 toek.	4,50	36,2
041 *_z_A	Havixshorst 41 toek. zg	1,50	34,7
041 *_z_B	Havixshorst 41 toek. zg	4,50	37,6
043 * BTR_A	Botter 043 toek.	1,50	30,2
043 * BTR_B	Botter 043 toek.	4,50	33,1
043 * BTR_C	Botter 043 toek.	7,50	33,3
043 *_A	Havixhorst 43 toek.	1,50	24,5
043 *_B	Havixhorst 43 toek.	4,50	33,9
043 *_C	Havixhorst 43 toek.	7,50	36,3
043 *_z_A	Havixhorst 43 toek. zg	1,50	25,0
043 *_z_B	Havixhorst 43 toek. zg	4,50	34,2
043 *_z_C	Havixhorst 43 toek. zg	7,50	36,5
045 * BTR_A	Botter 045 toek.	1,50	36,5
045 * BTR_B	Botter 045 toek. zg	1,50	46,5
045 * BTR_C	Botter 045 toek.	4,50	37,6
045 *_A	Botter 045 toek. zg	4,50	47,4
045 *_B	Botter 045 toek.	7,50	37,4
045 *_C	Botter 045 toek. zg	7,50	47,4
045 *_z_A	Havixhorst 45	1,50	21,9
045 *_z_B	Havixhorst 45	4,50	30,4
045 *_z_C	Havixhorst 45	7,50	33,2
047_A	Havixhorst 47	1,50	21,5
047_B	Havixhorst 47	4,50	28,8
047_C	Havixhorst 47	7,50	31,5
049 *_A	Havixhorst 49 toek.	1,50	20,1
049 *_B	Havixhorst 49 toek.	4,50	26,5
049 *_C	Havixhorst 49 toek.	7,50	29,6
051 *_A	Havixhorst 51 toek.	1,50	18,6
051 *_B	Havixhorst 51 toek.	4,50	23,1
051 *_C	Havixhorst 51 toek.	7,50	27,0
051 *_z_A	Havixhorst 51 toek. zg	1,50	0,9
051 *_z_B	Havixhorst 51 toek. zg	4,50	3,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001 * BTR_A	Botter 1 toek.	1,50	46,5
001 * BTR_B	Botter 1 toek.	4,50	52,1
001 * BTR_C	Botter 1 toek.	7,50	56,9
001 * zg_A	Schoener 1 toek. zg	1,50	54,2
001 * zg_B	Schoener 1 toek. zg	4,50	56,1
001 *_A	Schoener 1 toek.	1,50	53,5
001 *_B	Schoener 1 toek.	4,50	56,0
001 BRG_A	Bernagie 1	1,50	50,5
001 BRG_B	Bernagie 1	4,50	54,3
001 BRG_C	Bernagie 1	7,50	57,0
001_A	Havixhorst 1	1,50	46,5
001_B	Havixhorst 1	4,50	51,2
001_C	Havixhorst 1	7,50	55,8
002 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (1)	1,50	49,1
002 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (1)	4,50	51,1
002 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (1)	7,50	52,4
002* Aak z_A	Aak 2 toek zg	1,50	51,1
002* Aak z_B	Aak 2 toek zg	4,50	52,7
002* Aak z_C	Aak 2 toek zg	7,50	53,7
002* Aak_A	Aak 2 toek	1,50	53,0
002* Aak_B	Aak 2 toek	4,50	53,9
002* Aak_C	Aak 2 toek	7,50	54,4
003 * BTR_A	Botter 3 toek.	1,50	47,2
003 * BTR_B	Botter 3 toek.	4,50	51,5
003 * BTR_C	Botter 3 toek.	7,50	55,3
003 * Aak_A	Aak 3 toek.	1,50	51,3
003 * Aak_B	Aak 3 toek.	4,50	52,8
003 * Aak_C	Aak 3 toek.	7,50	53,8
003 * zg_A	Schoener 3 toek. zg	1,50	49,8
003 * zg_B	Schoener 3 toek. zg	4,50	52,7
003 * zg_C	Schoener 3 toek. zg	7,50	54,8
003 *_A	Schoener 3 toek.	1,50	49,8
003 *_B	Schoener 3 toek.	4,50	53,3
003 *_C	Schoener 3 toek.	7,50	56,0
003 BRG_A	Bernagie 3	1,50	48,3
003 BRG_B	Bernagie 3	4,50	54,3
003 BRG_C	Bernagie 3	7,50	57,6
003_A	Havixhorst 3	1,50	46,1
003_B	Havixhorst 3	4,50	50,6
003_C	Havixhorst 3	7,50	55,4
005 * BTR_A	Botter 5 toek.	1,50	47,2
005 * BTR_B	Botter 5 toek.	4,50	51,5
005 * BTR_C	Botter 5 toek.	7,50	55,3
005 *_A	Schoener 5 toek.	1,50	47,5
005 *_B	Schoener 5 toek.	4,50	51,5
005 *_C	Schoener 5 toek.	7,50	54,5
005 BRG_A	Bernagie 5	1,50	47,5
005 BRG_B	Bernagie 5	4,50	52,9
005 BRG_C	Bernagie 5	7,50	56,6
005_A	Havixhorst 5	1,50	45,9
005_B	Havixhorst 5	4,50	50,1
005_C	Havixhorst 5	7,50	54,4
007 * BTR_A	Botter 7 toek.	1,50	46,7
007 * BTR_B	Botter 7 toek.	4,50	51,4
007 * BTR_C	Botter 7 toek.	7,50	55,2
007 *_A	Schoener 7 toek.	1,50	46,1
007 *_B	Schoener 7 toek.	4,50	50,5
007 *_C	Schoener 7 toek.	7,50	53,6
007 BRG_A	Bernagie 7	1,50	47,7
007 BRG_B	Bernagie 7	4,50	52,9
007 BRG_C	Bernagie 7	7,50	56,6
007_A	Havixhorst 7	1,50	45,9
007_B	Havixhorst 7	4,50	50,5
007_C	Havixhorst 7	7,50	55,3
009 * BTR_A	Botter 009 toek.	1,50	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
009 * BTR_B	Botter 009 toek.	4,50	51,2
009 * BTR_C	Botter 009 toek.	7,50	55,3
009 * BRG_A	Bernagie 9 toek.	1,50	46,7
009 * BRG_B	Bernagie 9 toek.	4,50	51,6
009 * BRG_C	Bernagie 9 toek.	7,50	55,4
009 *_A	Schoener 9 toek.	1,50	45,2
009 *_B	Schoener 9 toek.	4,50	49,9
009 *_C	Schoener 9 toek.	7,50	53,0
009_A	Havixhorst 9	1,50	46,2
009_B	Havixhorst 9	4,50	51,2
009_C	Havixhorst 9	7,50	56,2
011 * BTR_A	Botter 011 toek.	1,50	45,7
011 * BTR_B	Botter 011 toek.	4,50	50,6
011 * BTR_C	Botter 011 toek.	7,50	55,2
011 * BRG_A	Bernagie 11 toek.	1,50	47,0
011 * BRG_B	Bernagie 11 toek.	4,50	51,7
011 * BRG_C	Bernagie 11 toek.	7,50	55,5
011 *_A	Schoener11 toek.	1,50	44,9
011 *_B	Schoener11 toek.	4,50	49,7
011 *_C	Schoener11 toek.	7,50	52,7
011_A	Havixhorst 11	1,50	45,3
011_B	Havixhorst 11	4,50	49,6
011_C	Havixhorst 11	7,50	54,2
012 Hvxh_A	Havixhorst 2-16 (2)	1,50	50,3
012 Hvxh_B	Havixhorst 2-16 (2)	4,50	52,3
012 Hvxh_C	Havixhorst 2-16 (2)	7,50	53,4
013 * BTR_A	Botter 013 toek.	1,50	45,9
013 * BTR_B	Botter 013 toek.	4,50	50,5
013 * BTR_C	Botter 013 toek.	7,50	55,3
013 * BRG_A	Bernagie 13 toek.	1,50	47,1
013 * BRG_B	Bernagie 13 toek.	4,50	51,7
013 * BRG_C	Bernagie 13 toek.	7,50	55,4
013 *_A	Schoener13 toek.	1,50	44,1
013 *_B	Schoener13 toek.	4,50	49,7
013 *_C	Schoener13 toek.	7,50	52,8
013_A	Havixhorst 13	1,50	45,2
013_B	Havixhorst 13	4,50	49,8
013_C	Havixhorst 13	7,50	54,5
015 * BTR_A	Botter 015 toek.	1,50	45,3
015 * BTR_B	Botter 015 toek.	4,50	49,7
015 * BTR_C	Botter 015 toek.	7,50	54,6
015 * BRG_A	Bernagie 15 toek.	1,50	47,7
015 * BRG_B	Bernagie 15 toek.	4,50	52,1
015 * BRG_C	Bernagie 15 toek.	7,50	55,8
015 *_A	Havixhorst 15 toek.	1,50	45,5
015 *_A	Schoener15 toek.	1,50	44,0
015 *_B	Havixhorst 15 toek.	4,50	50,0
015 *_B	Schoener15 toek.	4,50	49,8
015 *_C	Havixhorst 15 toek.	7,50	54,5
015 *_C	Schoener15 toek.	7,50	53,0
017 * BTR_A	Botter 017 toek.	1,50	45,0
017 * BTR_B	Botter 017 toek.	4,50	49,3
017 * BTR_C	Botter 017 toek.	7,50	54,1
017 *_A	Havixhorst 17 toek.	1,50	45,4
017 *_A	Schoener17 toek.	1,50	44,0
017 *_B	Havixhorst 17 toek.	4,50	50,0
017 *_B	Schoener17 toek.	4,50	50,0
017 *_C	Havixhorst 17 toek.	7,50	54,5
017 *_C	Schoener17 toek.	7,50	53,3
017 BRG_A	Bernagie 17	1,50	47,3
017 BRG_B	Bernagie 17	4,50	52,5
017 BRG_C	Bernagie 17	7,50	56,3
019 * BTR_A	Botter 019 toek.	1,50	44,8
019 * BTR_B	Botter 019 toek.	4,50	49,1
019 * BTR_C	Botter 019 toek.	7,50	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
019 *_A	Havixhorst 19 toek.	1,50	45,5
019 *_A	Schoener19 toek.	1,50	44,0
019 *_B	Havixhorst 19 toek.	4,50	50,2
019 *_B	Schoener19 toek.	4,50	50,2
019 *_C	Havixhorst 19 toek.	7,50	54,6
019 *_C	Schoener19 toek.	7,50	53,8
019 BRG_A	Bernagie 19	1,50	48,3
019 BRG_B	Bernagie 19	4,50	53,9
019 BRG_C	Bernagie 19	7,50	57,5
021 * BTR_A	Botter 021 toek.	1,50	44,9
021 * BTR_B	Botter 021 toek.	4,50	49,1
021 * BTR_C	Botter 021 toek.	7,50	53,8
021 *_A	Havixhorst 21	1,50	45,5
021 *_A	Schoener21 toek.	1,50	44,0
021 *_B	Havixhorst 21	4,50	50,1
021 *_B	Schoener21 toek.	4,50	50,5
021 *_C	Havixhorst 21	7,50	54,4
021 *_C	Schoener21 toek.	7,50	54,3
021 BRG_A	Bernagie 21	1,50	47,3
021 BRG_B	Bernagie 21	4,50	52,6
021 BRG_C	Bernagie 21	7,50	56,4
023 * BTR_A	Botter 023 toek.	1,50	44,9
023 * BTR_B	Botter 023 toek.	4,50	49,1
023 * BTR_C	Botter 023 toek.	7,50	53,8
023 *_A	Schoener23 toek.	1,50	43,9
023 *_B	Schoener23 toek.	4,50	50,7
023 *_C	Schoener23 toek.	7,50	54,8
023 BRG_A	Bernagie 23	1,50	47,7
023 BRG_B	Bernagie 23	4,50	53,0
023 BRG_C	Bernagie 23	7,50	56,7
023_A	Havixhorst 23	1,50	46,0
023_B	Havixhorst 23	4,50	50,6
023_C	Havixhorst 23	7,50	55,0
025 * BTR_A	Botter 025 toek.	1,50	44,9
025 * BTR_B	Botter 025 toek.	4,50	49,2
025 * BTR_C	Botter 025 toek.	7,50	53,9
025 *_A	Havixhorst 25 toek.	1,50	46,1
025 *_A	Schoener25 toek.	1,50	44,0
025 *_B	Havixhorst 25 toek.	4,50	50,4
025 *_B	Schoener25 toek.	4,50	51,0
025 *_C	Havixhorst 25 toek.	7,50	54,6
025 *_C	Schoener25 toek.	7,50	55,1
025 BRG_A	Bernagie 25	1,50	47,6
025 BRG_B	Bernagie 25	4,50	52,8
025 BRG_C	Bernagie 25	7,50	56,5
027 * BTR_A	Botter 027 toek.	1,50	45,2
027 * BTR_B	Botter 027 toek.	4,50	49,4
027 * BTR_C	Botter 027 toek.	7,50	54,0
027 *_A	Havixhorst 27 toek.	1,50	46,0
027 *_A	Schoener27 toek.	1,50	43,8
027 *_B	Havixhorst 27 toek.	4,50	50,3
027 *_B	Schoener27 toek.	4,50	51,3
027 *_C	Havixhorst 27 toek.	7,50	54,5
027 *_C	Schoener27 toek.	7,50	55,4
027 BRG_A	Bernagie 27	1,50	47,3
027 BRG_B	Bernagie 27	4,50	52,4
027 BRG_C	Bernagie 27	7,50	56,1
027 DKL_A	De Kléncke27	1,50	47,6
027 DKL_B	De Kléncke27	4,50	49,2
027 DKL_C	De Kléncke27	7,50	50,4
029 * BTR_A	Botter 029 toek.	1,50	45,1
029 * BTR_B	Botter 029 toek.	4,50	49,5
029 * BTR_C	Botter 029 toek.	7,50	54,1
029 *_A	Havixhorst 29 toek.	1,50	46,3
029 *_A	Schoener29 toek.	1,50	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
029 *_B	Havixhorst 29 toek.	4,50	50,4
029 *_B	Schoener29 toek.	4,50	51,6
029 *_C	Havixhorst 29 toek.	7,50	54,6
029 *_C	Schoener29 toek.	7,50	55,6
029 BRG_A	Bernagie 29	1,50	47,7
029 BRG_B	Bernagie 29	4,50	53,3
029 BRG_C	Bernagie 29	7,50	56,9
029 DKL_A	De Klencke 29	1,50	47,9
029 DKL_B	De Klencke 29	4,50	49,7
029 DKL_C	De Klencke 29	7,50	50,8
031 *_BTR_A	Botter 031 toek.	1,50	45,3
031 *_BTR_B	Botter 031 toek.	4,50	49,6
031 *_BTR_C	Botter 031 toek.	7,50	54,2
031 *_zg_A	Schoener31 toek.zg	1,50	40,3
031 *_zg_B	Schoener31 toek.zg	4,50	50,0
031 *_zg_C	Schoener31 toek.zg	7,50	53,0
031 *_A	Havixhorst 31 toek.	1,50	46,6
031 *_A	Schoener31 toek.	1,50	43,8
031 *_B	Havixhorst 31 toek.	4,50	50,7
031 *_B	Schoener31 toek.	4,50	51,8
031 *_C	Havixhorst 31 toek.	7,50	54,8
031 *_C	Schoener31 toek.	7,50	55,7
031 BRG_A	Bernagie 31	1,50	46,9
031 BRG_B	Bernagie 31	4,50	52,3
031 BRG_C	Bernagie 31	7,50	56,1
033 *_BTR_A	Botter 033 toek.	1,50	45,3
033 *_BTR_B	Botter 033 toek.	4,50	49,7
033 *_BTR_C	Botter 033 toek.	7,50	54,3
033 *_A	Havixhorst 33 toek.	1,50	47,4
033 *_B	Havixhorst 33 toek.	4,50	51,3
033 *_C	Havixhorst 33 toek.	7,50	55,2
033 BRG_A	Bernagie 33	1,50	47,6
033 BRG_B	Bernagie 33	4,50	53,4
033 BRG_C	Bernagie 33	7,50	57,1
035 *_BTR_A	Botter 035 toek.	1,50	45,6
035 *_BTR_B	Botter 035 toek.	4,50	49,9
035 *_BTR_C	Botter 035 toek.	7,50	54,4
035 *_A	Havixhorst 35 toek.	1,50	48,3
035 *_B	Havixhorst 35 toek.	4,50	52,3
035 *_C	Havixhorst 35 toek.	7,50	55,8
035 BRG_A	Bernagie 35	1,50	46,4
035 BRG_B	Bernagie 35	4,50	52,3
035 BRG_C	Bernagie 35	7,50	56,1
037 *_BTR_A	Botter 037 toek.	1,50	46,3
037 *_BTR_B	Botter 037 toek.	4,50	50,4
037 *_BTR_C	Botter 037 toek.	7,50	54,5
037 *_A	Havixhorst 37 toek.	1,50	50,0
037 *_B	Havixhorst 37 toek.	4,50	53,6
037 *_C	Havixhorst 37 toek.	7,50	56,7
037 BRG zg_A	Bernagie 37 zg	1,50	42,6
037 BRG zg_B	Bernagie 37 zg	4,50	48,1
037 BRG zg_C	Bernagie 37 zg	7,50	52,2
037 BRG_A	Bernagie 37	1,50	46,7
037 BRG_B	Bernagie 37	4,50	52,2
037 BRG_C	Bernagie 37	7,50	56,1
037 Wstr_A	Westerstouwe 37	1,50	45,9
037 Wstr_B	Westerstouwe 37	4,50	49,3
037 Wstr_C	Westerstouwe 37	7,50	51,6
039 *_BTR_A	Botter 039 toek.	1,50	47,0
039 *_BTR_B	Botter 039 toek.	4,50	50,9
039 *_BTR_C	Botter 039 toek.	7,50	54,8
039 *_A	Havixhorst 39 toek.	1,50	53,1
039 *_B	Havixhorst 39 toek.	4,50	55,9
039 *_z_A	Havixhorst 39 toek. zg	1,50	54,0
039 *_z_B	Havixhorst 39 toek. zg	4,50	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Berggierslanden 2026 model actualisatie (bf=1,0)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
041 * BTR_A	Botter 041 toek.	1,50	48,2
041 * BTR_B	Botter 041 toek.	4,50	51,9
041 * BTR_C	Botter 041 toek.	7,50	55,4
041 *_A	Havixshorst 41 toek.	1,50	53,5
041 *_B	Havixshorst 41 toek.	4,50	56,1
041 *_z_A	Havixshorst 41 toek. zg	1,50	53,5
041 *_z_B	Havixshorst 41 toek. zg	4,50	55,6
043 * BTR_A	Botter 043 toek.	1,50	50,0
043 * BTR_B	Botter 043 toek.	4,50	53,5
043 * BTR_C	Botter 043 toek.	7,50	56,4
043 *_A	Havixhorst 43 toek.	1,50	49,3
043 *_B	Havixhorst 43 toek.	4,50	52,7
043 *_C	Havixhorst 43 toek.	7,50	55,5
043 *_z_A	Havixshorst 43 toek. zg	1,50	49,6
043 *_z_B	Havixshorst 43 toek. zg	4,50	52,7
043 *_z_C	Havixshorst 43 toek. zg	7,50	54,8
045 * BTR_A	Botter 045 toek.	1,50	54,3
045 * BTR_B	Botter 045 toek.	4,50	56,6
045 * BTR_C	Botter 045 toek.	7,50	58,2
045 *_A	Havixhorst 45	1,50	47,7
045 *_B	Havixhorst 45	4,50	51,7
045 *_C	Havixhorst 45	7,50	55,1
047_A	Havixhorst 47	1,50	47,8
047_B	Havixhorst 47	4,50	51,3
047_C	Havixhorst 47	7,50	54,6
049 *_A	Havixhorst 49 toek.	1,50	47,5
049 *_B	Havixhorst 49 toek.	4,50	50,7
049 *_C	Havixhorst 49 toek.	7,50	53,3
051 *_A	Havixhorst 51 toek.	1,50	49,9
051 *_B	Havixhorst 51 toek.	4,50	52,7
051 *_C	Havixhorst 51 toek.	7,50	54,3
051 *_z_A	Havixshorst 51 toek. zg	1,50	49,6
051 *_z_B	Havixshorst 51 toek. zg	4,50	51,7