

[REDACTED]

Van: Postbus Gemeente Meppel
Verzonden: maandag 10 oktober 2022 09:14
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder

Beste [REDACTED],

Zoals beloofd kom ik hierbij terug op uw vraag over de geluidsmeting. Maar eerst moet ik u helaas informeren dat de oplevering van de ontsluitingswegen vertraging oploopt. Het werk vordert gestaag, maar door vertraging in levertijd van materialen (verlichting en duikerbrug) is de opening nu voorzien voor eerste kwartaal 2023. Een ontwikkeling waar we niet blij mee zijn, maar waar we geen invloed op hebben gezien de huidige situatie op de markt. Dit houdt dus ook in dat de afsluiting van de Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveenseweg uitgesteld wordt. Deze hangt samen met de opening van de ontsluitingswegen.

Over de geluidsmeting hebben we overleg gehad met de RUD; de Regionale Uitvoeringsdienst, zij gaan over dit soort zaken. Het RUD heeft aangegeven dat het meten van verkeerslawaaï niet mogelijk is, omdat er daarbij te veel achtergrond geluid (letterlijk ruis op de lijn) is. Daarbij komt dat bij tijdelijke afwijkingen van een bestemmingsplan met een periode van maximaal 10 jaar de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Dit is van toepassing op de Nieuwe Nijeveenseweg. Deze zal binnen de planperiode (2020-2030) van het "bestemmingsplan Nieuwveense landen 2020" in zijn huidige vorm verdwijnen. Het moment van verdwijnen is afhankelijk van de ontwikkelsnelheid van Nieuwveense Landen.

Ik begrijp uw zorgen en aandachtspunten. We gaan kijken wat er mogelijk is aan maatregelen op de Nieuwe Nijeveenseweg om de ervaren overlast te beperken. Oplossingen hiervoor zijn niet altijd zo eenvoudig als het lijkt, doordat het met andere ontwikkelingen samenhangt. Daarbij kunnen we niet altijd binnen een bepaald tijdsbestek de gewenste keuzes maken. Ik hoop op uw begrip hiervoor.

Met vriendelijke groet,



[REDACTED], Team Ruimte Initiatief
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel
Telefoon 14 0522
Website www.meppel.nl

Van: Postbus Gemeente Meppel
Verzonden: dinsdag 27 september 2022 16:50
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]> m>
Onderwerp: FW: Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder

Beste [REDACTED],

Graag geef ik u meer duidelijkheid op uw gestelde vragen, helaas heb ik niet overal al een antwoord op.

Afwaardering van de Nieuwe Nijeveenseweg hangt samen met werkzaamheden die door de provincie uitgevoerd gaan worden bij de Watertoren en noordelijke stadsentree op de N375. Zoals het er nu naar uitziet, kunnen we daar voor het eind van 2022 een update over geven hoe dit in de tijd weggezet gaat worden.

Afsluiting van de Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveenseweg staat op de planning na opening van de ontsluitingswegen uiterlijk eind dit jaar, de wijk zal hierover te zijner tijd geïnformeerd worden.

Als gemeente hebben wij niet de bevoegdheid om te handhaven op snelheid, dit is een taak van de politie. We gaan bij de politie een verzoek indienen hierop te handhaven en raden u aan hetzelfde te doen, zodat de melding van meerdere kanten binnenkomt. De politie bepaalt vervolgens hoe en met welke regelmaat ze dit gaat organiseren. Daarnaast zullen we na opening van de ontsluitingswegen kijken hoe de situatie zich ontwikkelt op de Nieuwe Nijeveenseweg en of aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen nog wenselijk zijn.

Wat betreft de geluidsmeting moet ik u nog even het antwoord schuldig blijven. Daar kom ik zo snel mogelijk op terug.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]



[Redacted], Team Ruimte Initiatief
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel
Telefoon 14 0522
Email [Redacted]@meppel.nl
Website www.meppel.nl

Van: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>

Verzonden: woensdag 21 september 2022 16:06

Aan: [Redacted] <[Redacted]@meppel.nl>

Onderwerp: FW: Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder

Van: [Redacted] <[Redacted]@meppel.nl>

Verzonden: woensdag 21 september 2022 12:32

Aan: Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>

Onderwerp: Re: Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder

Beste [Redacted],

Bedankt voor de uitgebreide toelichting. Ik heb een aantal vragen n.a.v. uw reactie.

Afwaardering Nieuwe Nijeveenseweg tot fietspad

U geeft aan dat er geen aanvullend onderzoek op verkeerslawaaai is uitgevoerd binnen het Chw bestemmingsplan Nieuwveense Landen omdat de Nieuwe Nijeveenseweg uiteindelijk wordt afgesloten voor autoverkeer. Daar wil ik graag op reageren.

Het is inmiddels meer dan 4 jaar geleden (zie onderstaande mail van 16 mei 2018) dat ik melding heb gemaakt van geluidshinder/verkeersveiligheid op de Nieuwe Nijeveenseweg. Het antwoord was toen ongeveer hetzelfde als het antwoord dat u schrijft:

- *In het stedenbouwkundig plan Nieuwveense Landen staat dat de Nieuwe Nijeveenseweg uiteindelijk wordt afgesloten voor autoverkeer en wordt ingericht als fietsverbinding.*
- *De hinder die u nu ervaart, gaat dus op termijn verdwijnen.*

Kunt u verduidelijken/specificeren wat “**uiteindelijk**” en “**op termijn**” betekenen in deze context? Ik maak me namelijk ernstig zorgen over de komende periode. De afgelopen 4 jaar is er niets gedaan met de klacht en voor je het weet zijn er weer een aantal jaar voorbij en is nog steeds niets gedaan.

Afname verkeersdruk Boekbinder

Ik ben op de hoogte van het feit dat de ingang van de wijk elders komt wanneer de ontsluitingswegen gerealiseerd zouden zijn. U schrijft:

- *Met de opening van de ontsluitingswegen, zal de aansluiting van Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveense weg komen te vervallen. Verkeer vanuit uw wijk naar de ontsluitingsweg verloopt dan via de Omslag.*

Er is mij eerder ook toegezegd dat de Nieuwe Nijeveenseweg afgesloten zou worden op het moment dat de nieuwe ontsluitingswegen opgeleverd zouden worden. Dit is nu gewijzigd in:

- *Na realisatie van de nieuwe wijkontsluiting sluiten we **op termijn** de Nieuwe Nijeveenseweg af voor autoverkeer, vanaf de noordelijke rotonde tot en met de watertoren (Bron: https://www.meppel.nl/Inwoner/Wonen_ver_bouwen/Nieuwveense_landen/Aanpassing_infrastructuur_Nieuwveense_Landen_Meppel_Noord).*

In dat kader, kunt u garanderen dat de aansluiting van de Zeefdruk komt te vervallen wanneer de ontsluitingswegen opgeleverd worden?

Beïnvloeding gedrag weggebruikers

Als laatste wil ik nog reageren op uw conclusie omtrent de snelheidsmeting van VVN. Ik wil verder niet in een welles-nietes situatie terechtkomen, maar wil dit punt wel graag toelichten.

U schrijft:

- *De meting van VVN op de Boekbinder waaraan u refereert laat naar onze mening een vertekend beeld zien. Dit heeft [REDACTED] eerder met u gedeeld. Met de gebruikte techniek is het volgens experts niet mogelijk om het verkeer op de Nieuwe Nijeveenseweg uit te sluiten. Daardoor zijn snelheden vervuild en geven geen realistisch beeld van de werkelijke situatie.*

VVN heeft mij verzekerd dat het afzonderlijk meten van de Boekbinder mogelijk is met de apparatuur die zij daarvoor hebben gebruikt (een kastje dat op heuphoogte aan een lantaarnpaal bevestigd werd, schuin en puur gericht op de Boekbinder). Hierdoor zijn snelheden niet vervuild en dus ook niet vertekend. Mogelijk maakt de gemeente gebruik van andere apparatuur.

Wat nu?

Zolang niet duidelijk is wanneer de Nieuwe Nijeveenseweg afgesloten gaat worden voor autoverkeer zou ik graag een officieel verzoek om handhaving indienen.

- Geluidsmeting Nieuwe Nijeveenseweg: om te bepalen of het geluid dat veroorzaakt wordt door het wegverkeer voldoet aan de wettelijke normen en hiervoor maatregelen getroffen moeten worden.
- Snelheidsmeting Nieuwe Nijeveenseweg: om te bepalen of er snelheidsbeperkende maatregelen getroffen moeten worden.

Ik hoor graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 16 mei 2018 20:55
Aan: Postbus Gemeente Meppel
Onderwerp: Klacht verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg en Boekbinder, Meppel

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze meld ik een tweeledige klacht over de verkeerssituatie op de Nieuwe Nijeveenseweg en de Boekbinder (Nieuwveense landen): het betreft zowel de verkeersveiligheid als geluidsoverlast.

Verkeerssituatie Boekbinder:

De Boekbinder is nog een bouwweg. De opritten van de huizen die aan deze weg staan, lopen direct over op de straat. Er wordt dagelijks te hard gereden. Daar de Boekbinder nu al bijna een jaar volledig bewoond wordt, levert dit zeer vaak onveilige situaties op (o.a. spelende kinderen). Daarnaast geeft dit geluidsoverlast.

Verkeerssituatie Nieuwe Nijeveenseweg:

Er wordt op deze weg dagelijks te hard gereden. In elk geval harder dan de toegestane 50km per uur. Daarnaast zorgen de recent aangebrachte drempels er voor dat, juist vanaf die drempels, het gaspedaal

ingedrukt wordt om zodoende flink vaart te maken. Dit zorgt dan weer voor een hoop extra ongewenst verkeersgeluid. Ook rijden er veel landbouwvoertuigen, vrachtverkeer en motoren, ik me af of het geluid dat veroorzaakt wordt door dit wegverkeer wel voldoet aan de wettelijke normen.

Uit contact met het Wijkplatform en uit een nieuwsbericht in de Meppeler Courant begrijp ik dat op termijn de Nieuwe Nijeveenseweg omgelegd zal worden. Kunt u aangeven op welke termijn dit zal zijn? Het baart mij zorgen dat de verkeers(on)veiligheid tot die tijd onveranderd blijft.

Ik hoor graag uw reactie en ben uiteraard altijd bereid tot en bereikbaar voor telefonisch overleg.

Met vriendelijke groet,


Telefoon: 


Met vriendelijke groet,



----- Original Message -----

Op maandag 19 september 2022 om 12:53 schreef Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>:

Geachte  ,

Sinds eind 2020 heeft u diverse malen contact gehad met mijn collega  over de verkeersveiligheid en geluidsoverlast die u ervaart op de Boekbinder/Nieuwe Nijeveenseweg in Nieuwveense Landen. Een antwoord op uw laatste mail van 24 augustus heeft op zich laten wachten door ontwikkelingen die nu spelen in de wijk. Graag informeer ik u middels deze mail over de huidige stand van zaken.

Afname verkeersdruk Boekbinder

Het is u vast niet ontgaan dat er volop wordt gewerkt aan de westelijke en oostelijke ontsluitingsweg voor Nieuwveense Landen. Oplevering hiervan staat gepland voor uiterlijk eind dit jaar. Met de opening van de ontsluitingswegen, zal de aansluiting van Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveense weg komen te vervallen. Verkeer vanuit uw wijk naar de ontsluitingsweg verloopt dan via de Omslag. Hierdoor vermindert het aantal verkeersbewegingen op de Boekbinder aanzienlijk. Omdat de Boekbinder in het bestemmingsplan geen ontsluitingsweg is, zijn er geen drempels aangelegd zoals bijvoorbeeld op de Omslag. Afspraken in het huidige coalitieakkoord, maken het lastig om de Boekbinder alsnog te voorzien van verkeersremmende maatregelen. Met het afnemen van de verkeersdruk rekenen we ook op vermindering van de gemiddelde snelheid wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Afwaardering Nieuwe Nijeveenseweg tot fietspad

In het stedenbouwkundig plan Nieuwveense Landen staat dat de Nieuwe Nijeveenseweg uiteindelijk wordt afgesloten voor autoverkeer en wordt ingericht als fietsverbinding. Deze

afwaardering heeft een lagere verkeersintensiteit tot gevolg voor de bestaande woningen langs de Nieuwe Nijeveenseweg, zoals de Boekbinder. Daarom is er geen aanvullende onderzoek op verkeerslawaaï uitgevoerd binnen het Chw bestemmingsplan Nieuwveense Landen 2020. De hinder die u nu ervaart, gaat dus op termijn verdwijnen. Afwaardering van de Nieuwe Nijeveenseweg hangt samen met de herinrichting van de rotonde bij de Watertoren en de toekomstige noordelijke stadsentree bij Noordpoort. Hierover vinden aankomende maand gesprekken plaats met de provincie, die een deel van de werkzaamheden gaat uitvoeren. We verwachten alle omwonenden in dit gebied nog dit jaar te informeren over de fasering rondom deze ontwikkeling.

Beïnvloeding gedrag weggebruikers

Ondanks beperkende maatregelen als drempels en de 30 km-zone, blijft het lastig om alle weggebruikers zich daaraan te laten houden. De mogelijkheden voor de gemeente om dit te veranderen zijn daarin beperkt. Daar ligt ook een stukje verantwoordelijkheid bij de weggebruikers zelf. De meting van VVN op de Boekbinder waaraan u refereert laat naar onze mening een vertekend beeld zien. Dit heeft [REDACTED] eerder met u gedeeld. Met de gebruikte techniek is het volgens experts niet mogelijk om het verkeer op de Nieuwe Nijeveenseweg uit te sluiten. Daardoor zijn snelheden vervuild en geven geen realistisch beeld van de werkelijke situatie. Waarmee we niet willen beweren dat er helemaal niet te hard wordt gereden op de Boekbinder. Uitschieters zijn helaas niet vermijden, omdat we te maken hebben met menselijk gedrag. Door campagnes als ‘de scholen zijn weer begonnen’ werken we aan de bewustwording bij bewoners. Dit zullen we voortzetten, waarbij we gaan kijken of we in de wijk daar nog wat extra aandacht aan kunnen besteden.

Ik hoop dat bovenstaande reactie u meer duidelijkheid geeft over de huidige stand van zaken in uw wijk. Uw aandachtspunten zijn daarmee nog niet direct opgelost, maar voor het eind van dit jaar gaat u een verbetering merken door de afsluiting van de Zeefdruk op de Nieuwe Nijeveenseweg. Op basis van kennis, inzicht en ervaring voorzien we dat de ontsluitingswegen en de toekomstige plannen voor de Nieuwe Nijeveenseweg gaan zorgen voor een verkeersveiliger situatie in uw straat met weinig tot geen geluidsoverlast.

Ik dank u voor uw geduld en mocht u nog vragen hebben aarzel dan niet om contact met mij op te nemen via postbus@meppel.nl

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED], Team Ruimte Initiatief
Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel

erop gewezen dat verdere verspreiding, openbaarmaking of vermenigvuldiging van dit bericht verboden is. Indien u dit bericht per vergissing hebt ontvangen wordt u verzocht het te retourneren en te verwijderen.
