

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** maandag 14 februari 2022 14:08  
**Aan:** 5.1.2e  
**CC:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: Pad langs Blankensteinweg 53

5.1.2e neemt het initiatief en wil er toch graag een jurist bij omdat het niet alleen gaat om verkeer maar ook aansprakelijkheid bij schade aan wegdek en bomen etc.  
Hij heeft al eerder gesproken over de bomen met de bewoners.  
Ik schuif daarbij aan.

Met vriendelijke groet,  
5.1.2e

5.1.2e, Team Ruimte Initiatief Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel  
telefoon  
14 0522

email  
5.1.2e @meppel.nl

website  
www.meppel.nl

Aanwezig op: Ma Di Wo Do Vr  
Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>  
**Verzonden:** maandag 14 februari 2022 13:40  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>  
**Onderwerp:** RE: Pad langs Blankensteinweg 53

Klopt dat 5.1.2e - ligt vraag bij jou in Djuma en ben je er al mee aan de slag?  
Al contact met 5.1.2e en 5.1.2e?  
Zo ja - dan laat ik het initiatief bij jou.  
5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>  
**Verzonden:** maandag 14 februari 2022 13:38  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>  
**Onderwerp:** FW: Pad langs Blankensteinweg 53

Hoi 5.1.2e,

Volgens mij is 5.1.2e hier al deels mee bezig. Waarschijnlijk kun je hem het beste hierbij betrekken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e Team Ruimte Initiatief Gemeente Meppel | Postbus 501 | 7940AM Meppel  
telefoon  
14 0522

email

5.1.2e @meppel.nl

website

www.meppel.nl

Aanwezig op: Ma Di Wo Do Vr

Denk aan ons milieu voordat je besluit om deze mail te printen.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>

Verzonden: maandag 14 februari 2022 13:34

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>; 5.1.2e

5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>; 5.1.2e

<5.1.2e @meppel.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>

Onderwerp: FW: Pad langs Blankensteinweg 53

Heren,

Zie onderstaande vraag. Gaat om zwarte pad over eigendom derden.

Ik kan niet zien of bericht vanuit postbus aan iemand is toebedeeld. 5.1.2e en ik zijn daar eind vorig jaar geweest vanuit vragen rond bomen.

Deze nieuwe bewoners zitten met de verkeers- en veiligheidssituatie in hun maag. Hoe is dat nu geregeld of te regelen.

Daarom wil in het gevraagde 'om tafel' regelen.

Vanuit verkeer - 5.1.2e en/of 5.1.2e - wie mag ik betrekken?

Als jurist - 5.1.2e - of moet ik iemand anders hebben?

Vanuit wegbeheer 5.1.2e en/of 5.1.2e - wie?

En 5.1.2e en ik.

Afhankelijk van hun vragen en een eventuele oplossingsrichting komt er dan wel een actiehouders uit voort.

Eigendom is van hen.

Openbaarheid van fietspad is een feit - ik meen ook dat wij onderhoud plegen op eigen kosten.

Bij bomen is dat anders - hun eigendom is hun verantwoordelijkheid, maar uit coulance of oude afspraak nemen we de bomen mee in inspectie en plegen 'veiligheidsonderhoud'.

We kunnen ter plekke kijken - of anders teamsen of hen uitnodigen op kantoor (na vrijdag mag er hopelijk meer)

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e @gmail.com <5.1.2e @gmail.com>

Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 14:30

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @meppel.nl>;

5.1.2e @gmail.com; Postbus Gemeente Meppel <5.1.2e @meppel.nl>

Onderwerp: Pad langs Blankensteinweg 53

Geachte heren en/of dames,

Graag zouden wij een overleg plannen met een aantal personen (van onderhoud wegen en groen) inzake gemaakte en/of te maken afspraken betreffende het voet-/fietspad en tevens oprit langs en naar de Blankensteinweg 53.

Graag ook met een juridisch medewerker in verband met aansprakelijkheid en veiligheid van voetgangers en fietsers die over het pad gaan.

Wij willen graag duidelijkheid wie waarvoor verantwoordelijk is en wie wat moet doen.

Het zou ons inziens aan gebruikers meer duidelijk gemaakt moeten worden dat het gebruik van het pad niet zonder risico's is (oude bomen en vallende takken).

Bovendien kunnen mensen met rollator, scootmobiel, fiets of kinderwagen niet uitwijken voor de auto's over het pad omdat er een sloot ligt gelijk naast het pad.

Hopelijk zien jullie hier ook het nut van in en kunnen we op korte termijn even om de tafel!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e en 5.1.2e

Tel. 5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

<b>Wet</b>	<b>Artikel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Pagina's</b>
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

<b>Wet</b>	<b>Artikel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Pagina's</b>
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2