

From: "Postbus Gemeente Meppel" <5.1.2e@meppel.nl>
Sent: 11/11/2024 09:38:57
To: "5.1.2e" <5.1.2e@meppel.nl>, "5.1.2e" <5.1.2e@meppel.nl>
Cc:
Subject: FW: Effect op veiligheid door verandering kruispunt Oosterboerweg

Van: 5.1.2e
Verzonden: zondag 10 november 2024 20:14
Aan: Postbus Gemeente Meppel
Onderwerp: Effect op veiligheid door verandering kruispunt Oosterboerweg
Ter attentie van: 5.1.2e en 5.1.2e
Goedendag 5.1.2e en 5.1.2e

Op 23 oktober woonde ik de informatieavond rondom het nieuw te realiseren fietspad en aanknoping op de Slotweg en de Oosterboerweg bij. Daar bracht ik de twee punten in.

1. De overzichtelijkheid vanaf zowel de Slotweg als de Oosterboerweg om deze beide wegen op te komen. Dit komt door bossage, hoogte verschillen en blinde hoeken. Daarnaast het voorrangsvoorname van het fietspad wat voor auto's een onmogelijke situatie schept om met volledig overzicht over te steken.
2. Naast de bewoning wordt op dit moment ook de vergunningsaanvraag afgerond om een bed and breakfast te starten in de Slotweg 1. Dit betekent met enige regelmaat mensen die zoeken naar de ingang. Die, zoals u weet uit gesprekken met mijn vrouw en een bezoek op locatie, vrij vaak als onduidelijk ervaren wordt.

Met uw plannen onder de arm ben ik opnieuw de situatie gaan bekijken. En wij voorzien een onveilige situatie om langs dit punt te komen, met name door de voorrang die fietsers gaan krijgen en de onoverzichtelijkheid. Met andere woorden. Wij maken ons zorgen hoe wij veilig van en naar huis komen als deze plannen geïmplementeerd worden zoals ze nu gepresenteerd zijn. En vragen ons af in hoeverre het autoverkeer gebruik van de Slotweg en de Blankensteinweg meegenomen is in de planvorming.

Verzoek tot inspraak

Wij vragen u daarom om (samen met ons) opnieuw naar deze situatie te kijken, hoe zowel de bewoners en Bed and Breakfast gasten van Slotweg 1 als onze mede Meppelers veilig gebruik kunnen maken van dit kruispunt.

In de bijgevoegde tekeningen licht ik toe waar ik vanuit het perspectief van een autobestuurder problemen voorzie in de nu opgetekende situatie.

Graag hoor ik uw reactie hierop.

Met vriendelijke groet,

--

5.1.2e
M: 5.1.2e
E: 5.1.2e@gmail.com

Effect van nieuw plan op veilige bereikbaarheid Slotweg 1, twee basisscholen en Blankensteinweg 53 met gemotoriseerd vervoer

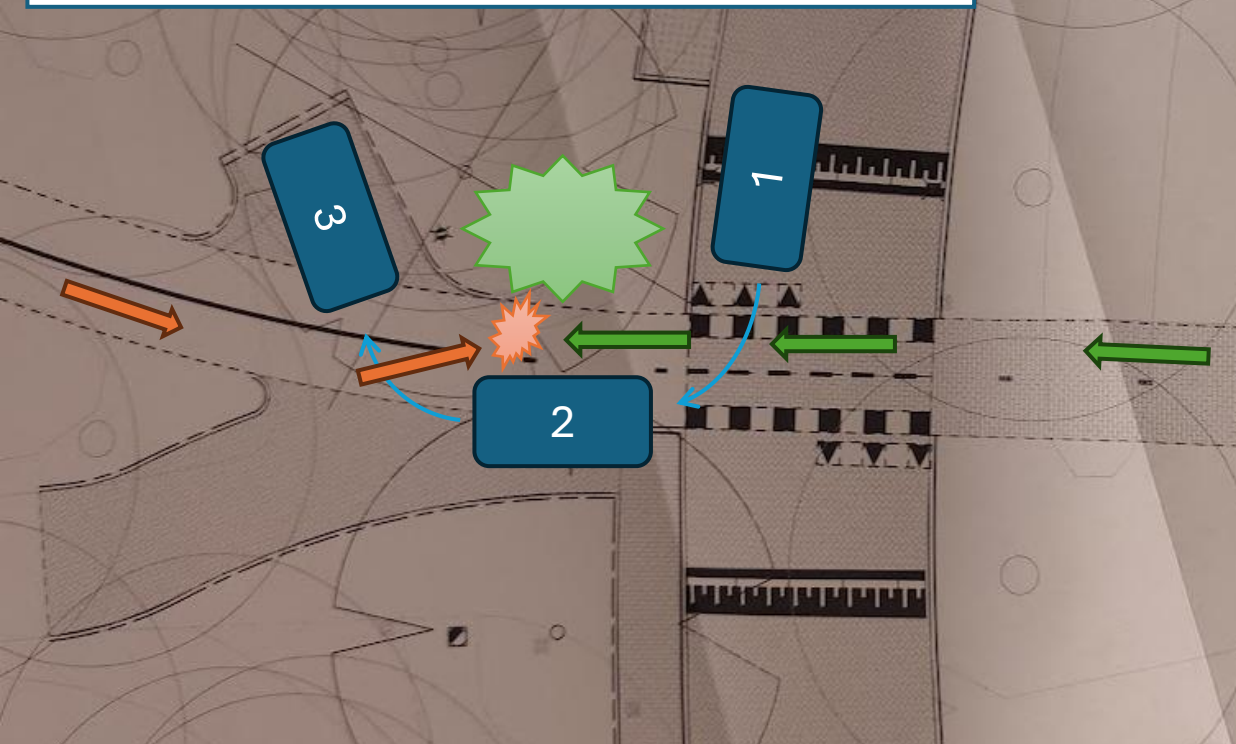
Met verzoek tot inspraak om verschillende situaties op te lossen en veilig te maken voor al het verkeer gebruik makend van de nieuwe situatie.

Leeswijzer:

Op de volgende pagina's staan situaties geschetst die onveilig of onduidelijk zijn voor de weggebruikers.

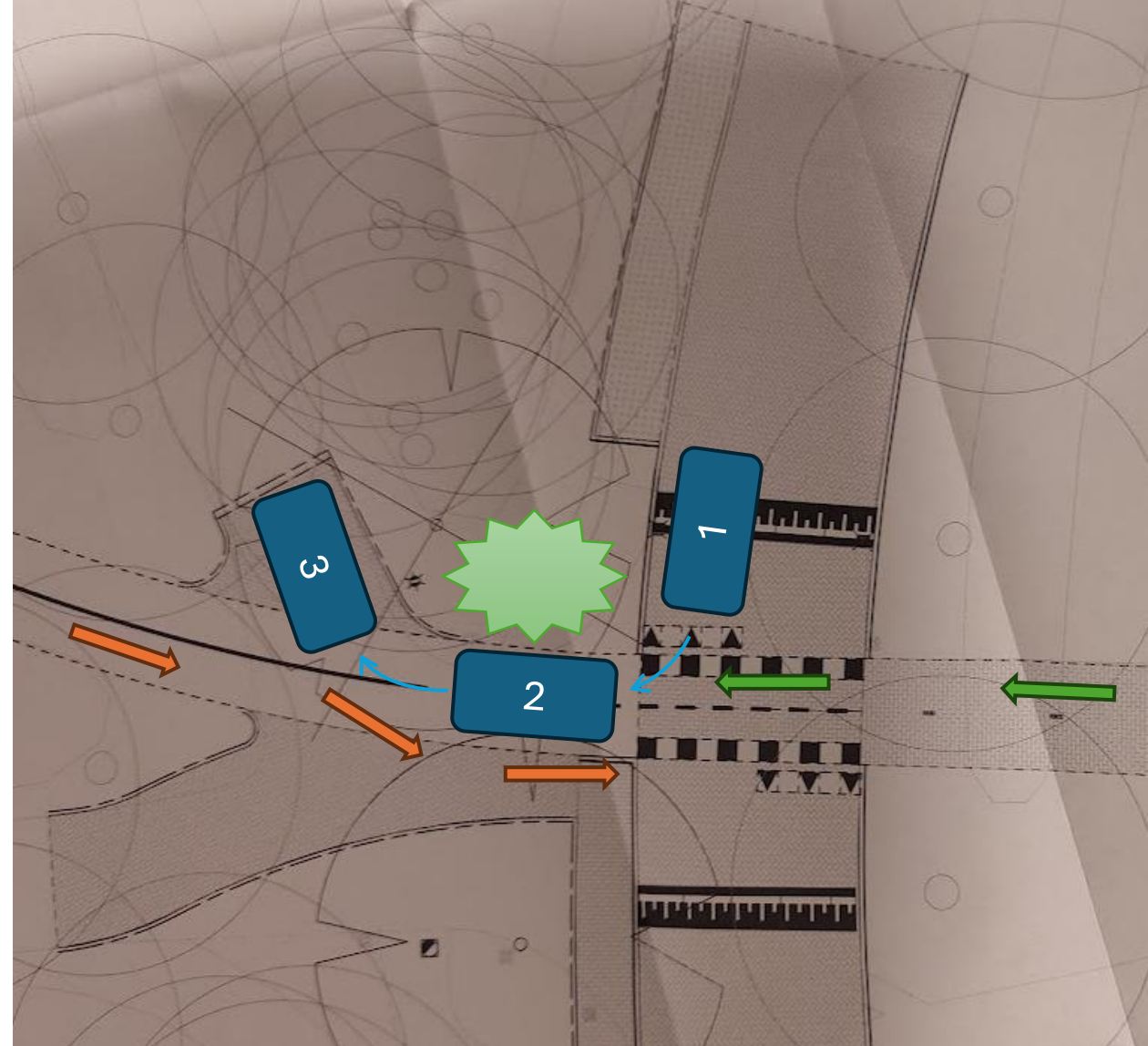
Draai rechtsom richting school of Slotweg 1 of Blanksteinweg 53

Auto ziet snelle fietser van rechts te laat door bosjes en snelheid. Voor de auto is niet duidelijk dat hij fietspad moet blokkeren.



Optie 1: niet veilig

Blauwe auto steekt 2x fietspad over en blokkeert rijbaan oranje fietser. Deze moet naar binnen uitwijken.

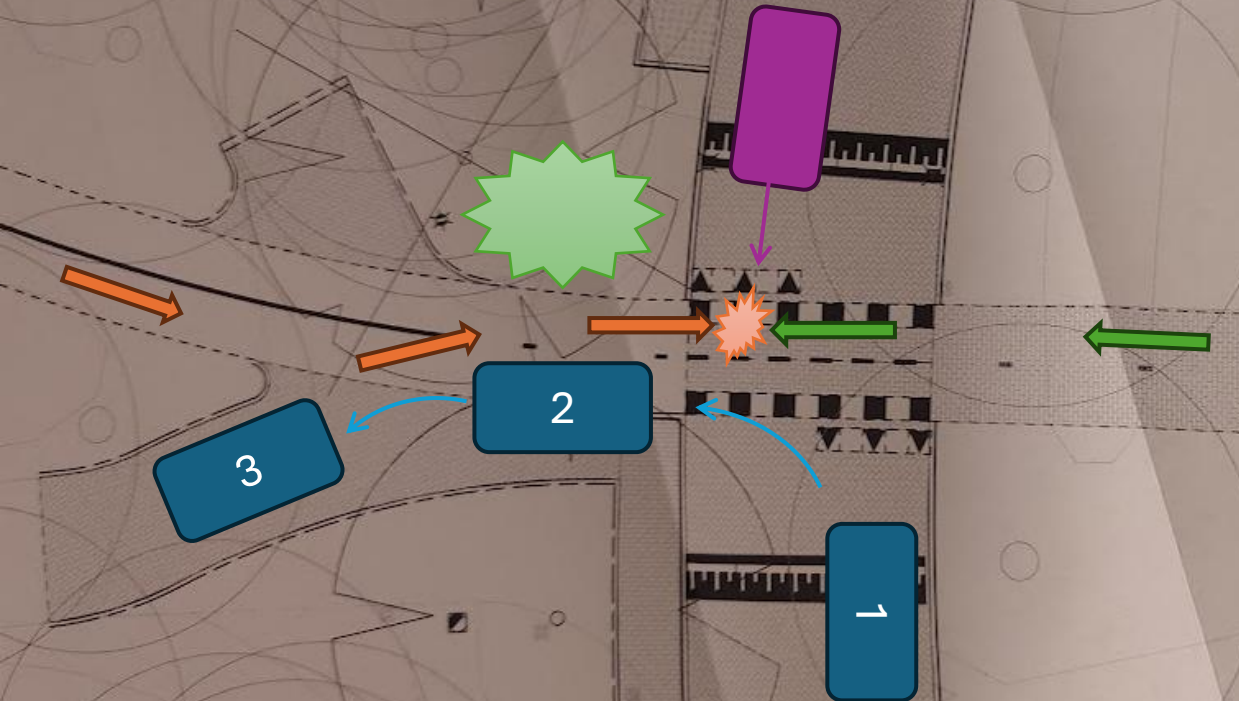


Optie 2: ook niet veilig

Blauwe auto moet het hele fietspad blokkeren maar dat is niet evident in de verkeerssituatie.

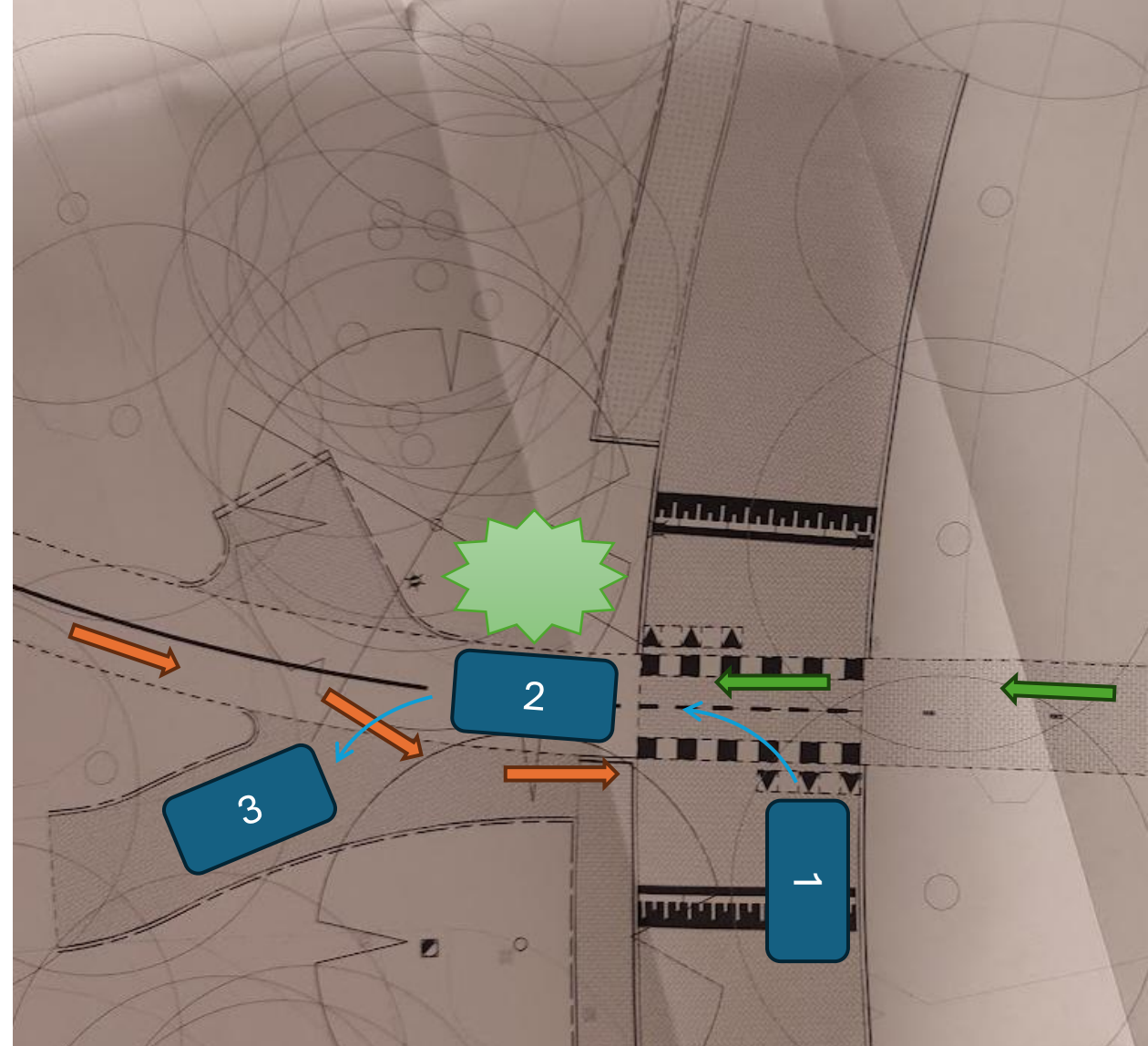
**Draai linksom naar de Slotweg of
Blanksteinweg 53 bestemming
school of Slotweg 1**

Auto verblijft te lang op linker fietsbaan.
Voor de auto is niet duidelijk dat hij fietspad
moet blokkeren om over te steken.



Optie 1: niet veilig

Blauwe auto blokkeert lange tijd
rijbaan oranje fietser. Deze moet naar
binnen uitwijken en wordt onzichtbaar
voor later aankomende paarse auto.

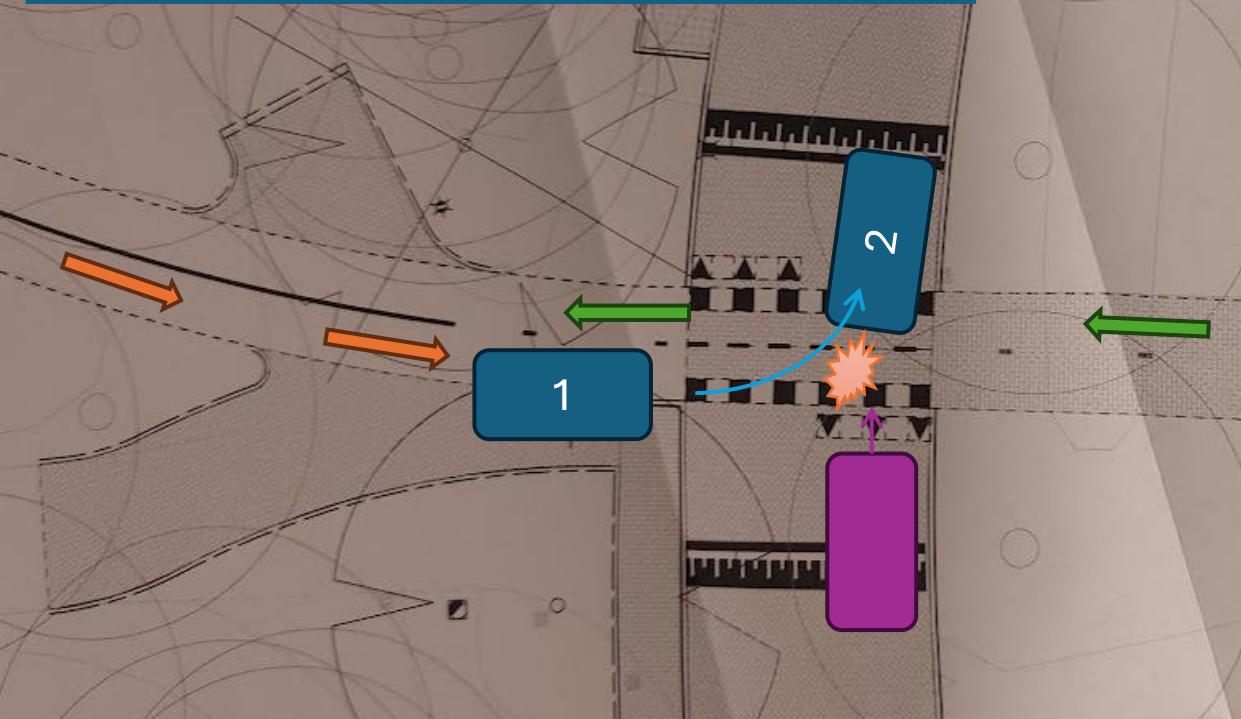


Optie 2: enige optie, onwenselijk

Blauwe auto moet het hele fietspad
blokkeren en 2x oversteken, maar dat
is niet evident in de verkeerssituatie.

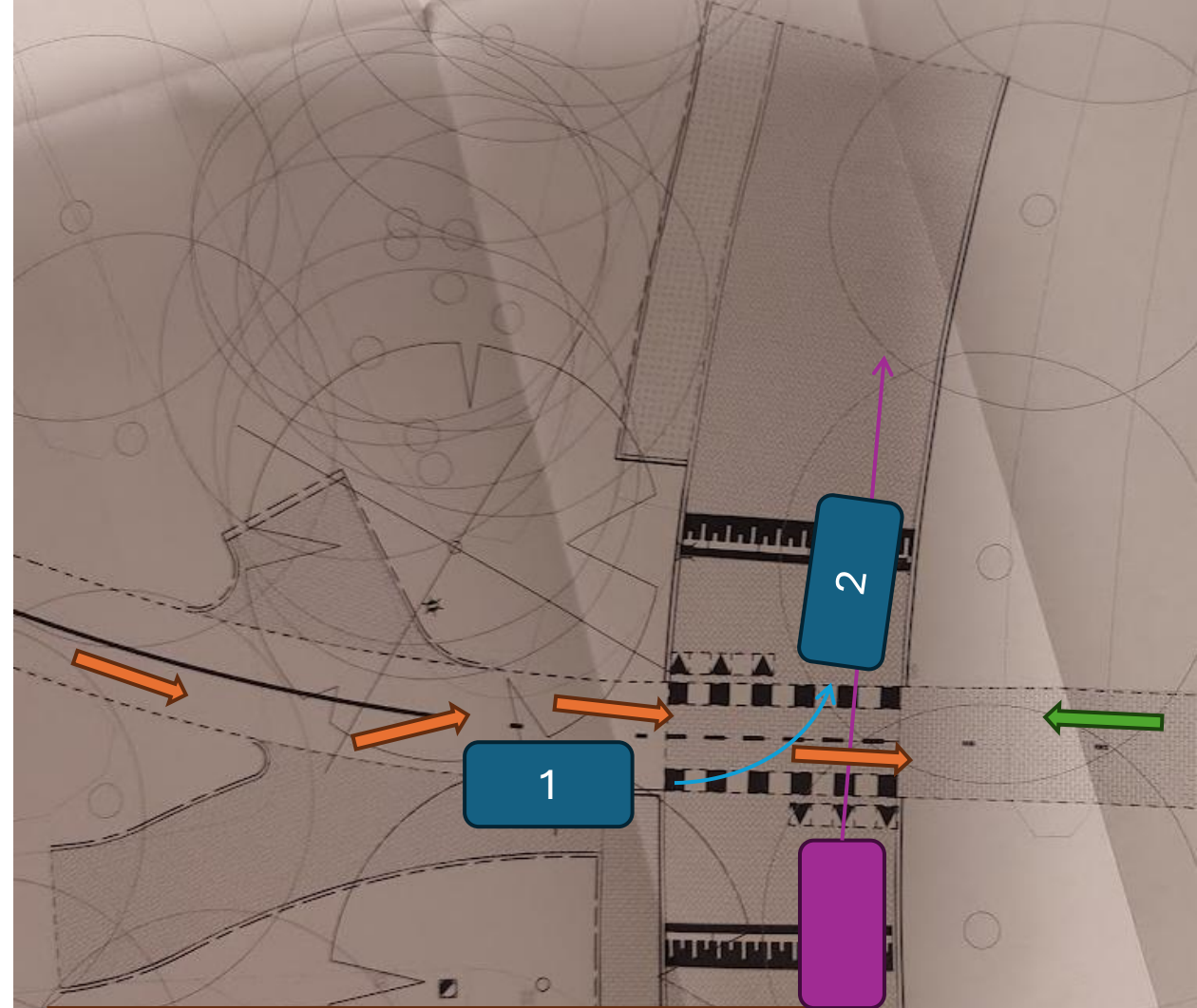
Draai linksom de Oosterboerweg op om richting Ruinerwold te rijden

Voorrangssituatie is onduidelijk door ontbrekende markering. Voor een tweede auto (paars) is de voorrangssituatie lastig te overzien.



Optie 1: niet veilig

Blauwe auto heeft net als fietsers voorrang op het kruispunt, maar dat is niet evident voor paarse auto.

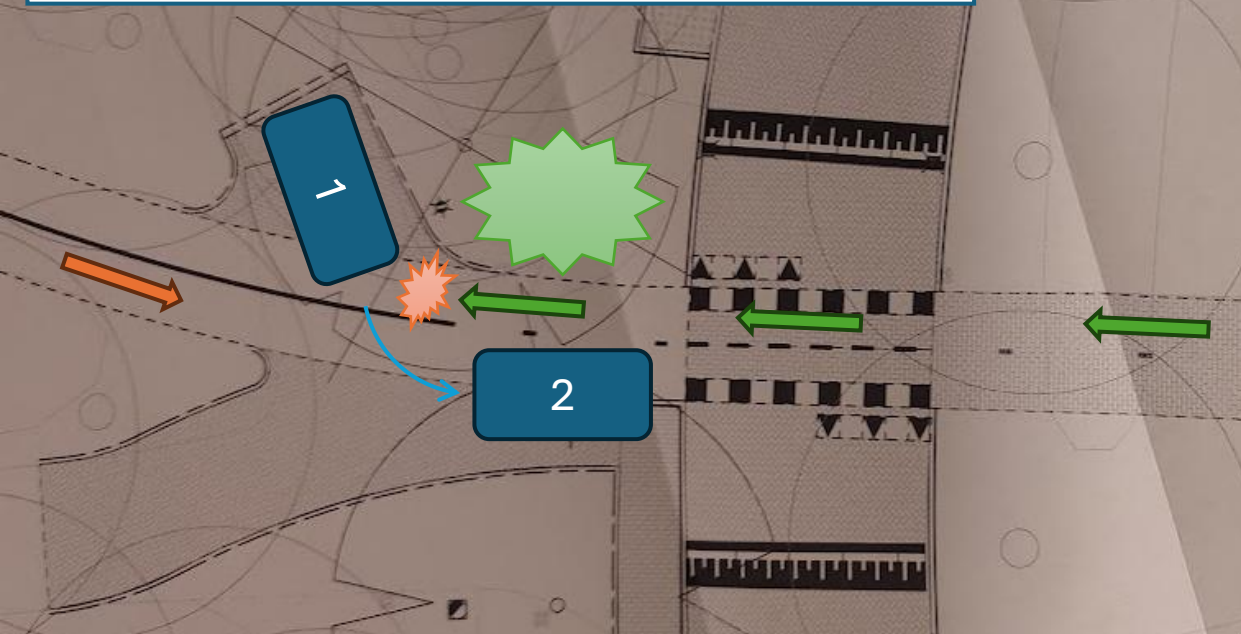


Optie 2: “beste” optie

Blauwe auto wacht tot de paarse auto doorgereden is, maar fietsers wachten niet en gaan er langs. Met als gevolg dat de paarse auto (of die erna) toch moet wachten.

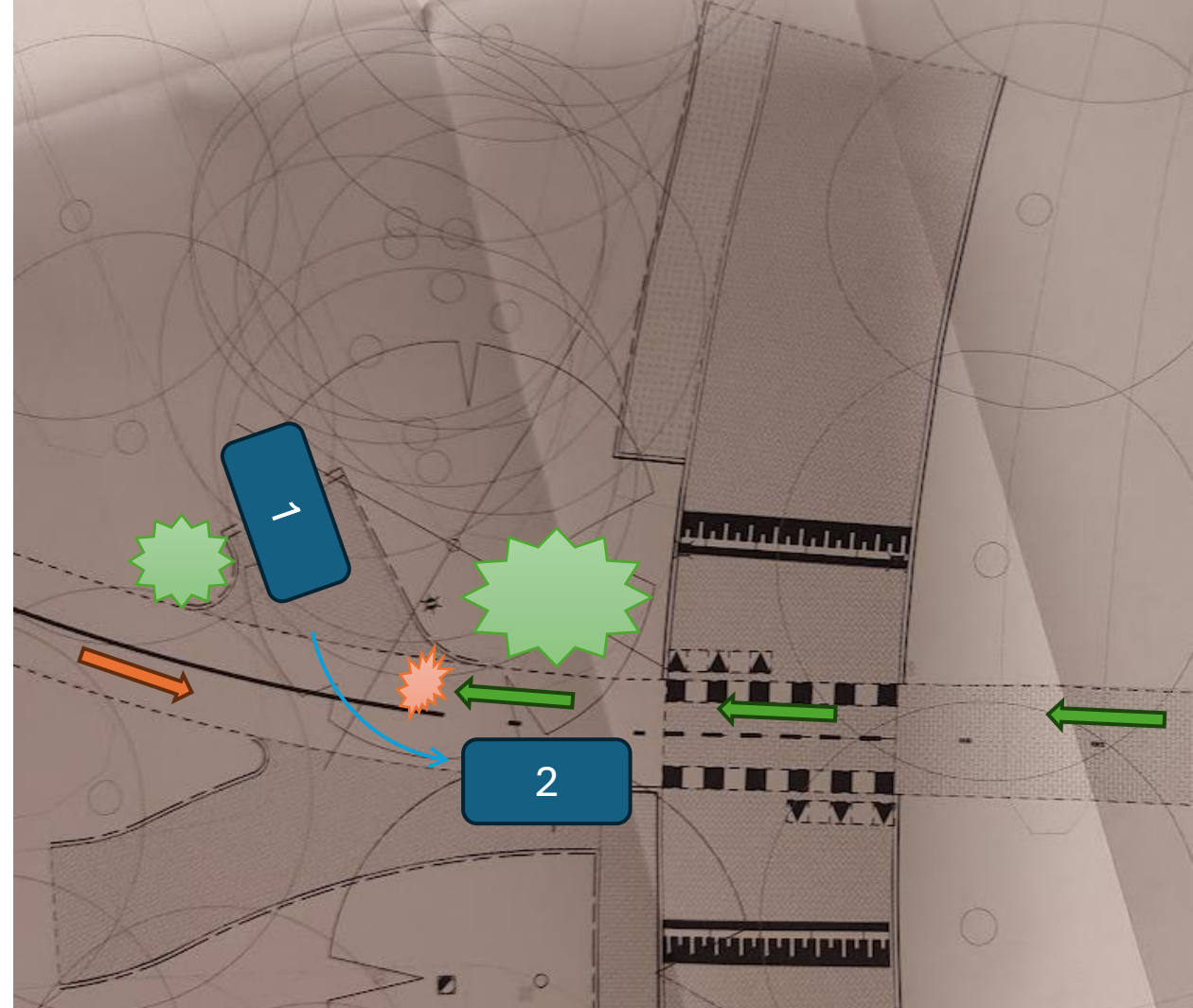
Draai linksom naar het kruispunt richting Albert Heijn

Voorrangssituatie is onduidelijk door
ontbrekende markering en de bosjes
beperken zicht op de aankomende fietser
van links of van rechts.



Optie 1: niet veilig

Blauwe auto rijdt op een verhard stuk
weg, ziet een gelijkwaardig kruispunt.
en verwacht voorrang omdat zij van
rechts komt. Groene fietser verwacht
echter ook voorrang.

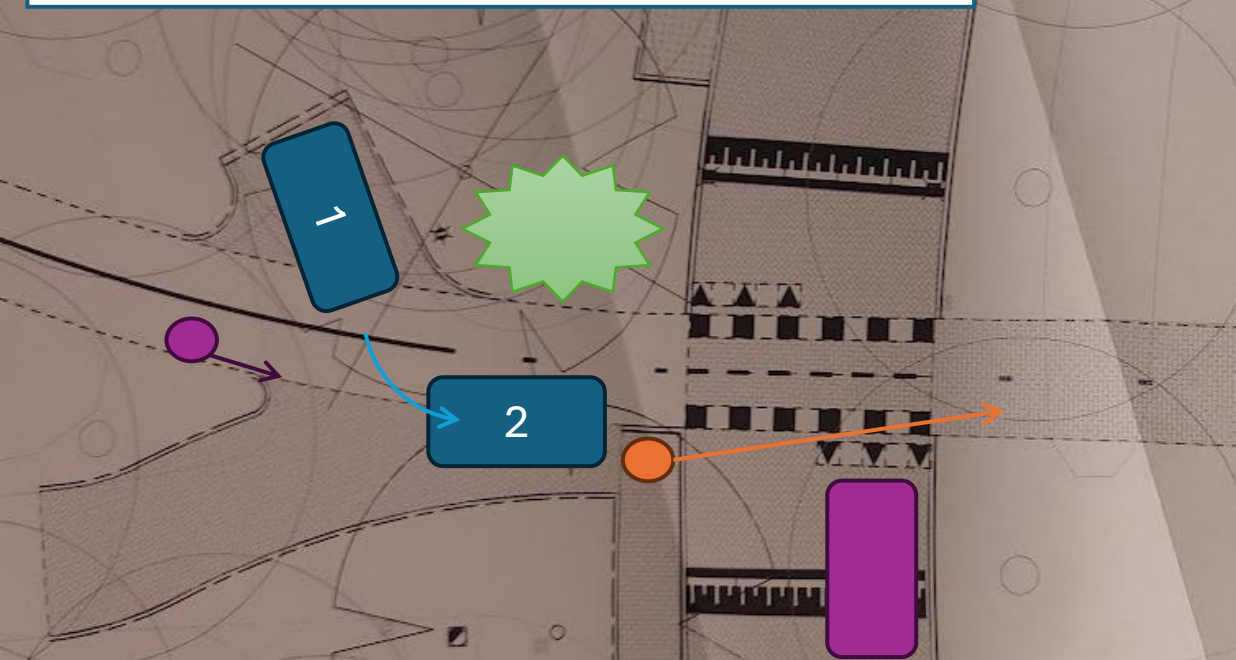


Optie 2: “beste” optie

Blauwe auto wacht op voorrang, maar
zal de groene en oranje fietsers niet
goed kunnen zien door de bosjes en
moeten gokken op beschikbaarheid
door het fietspad op te rijden.

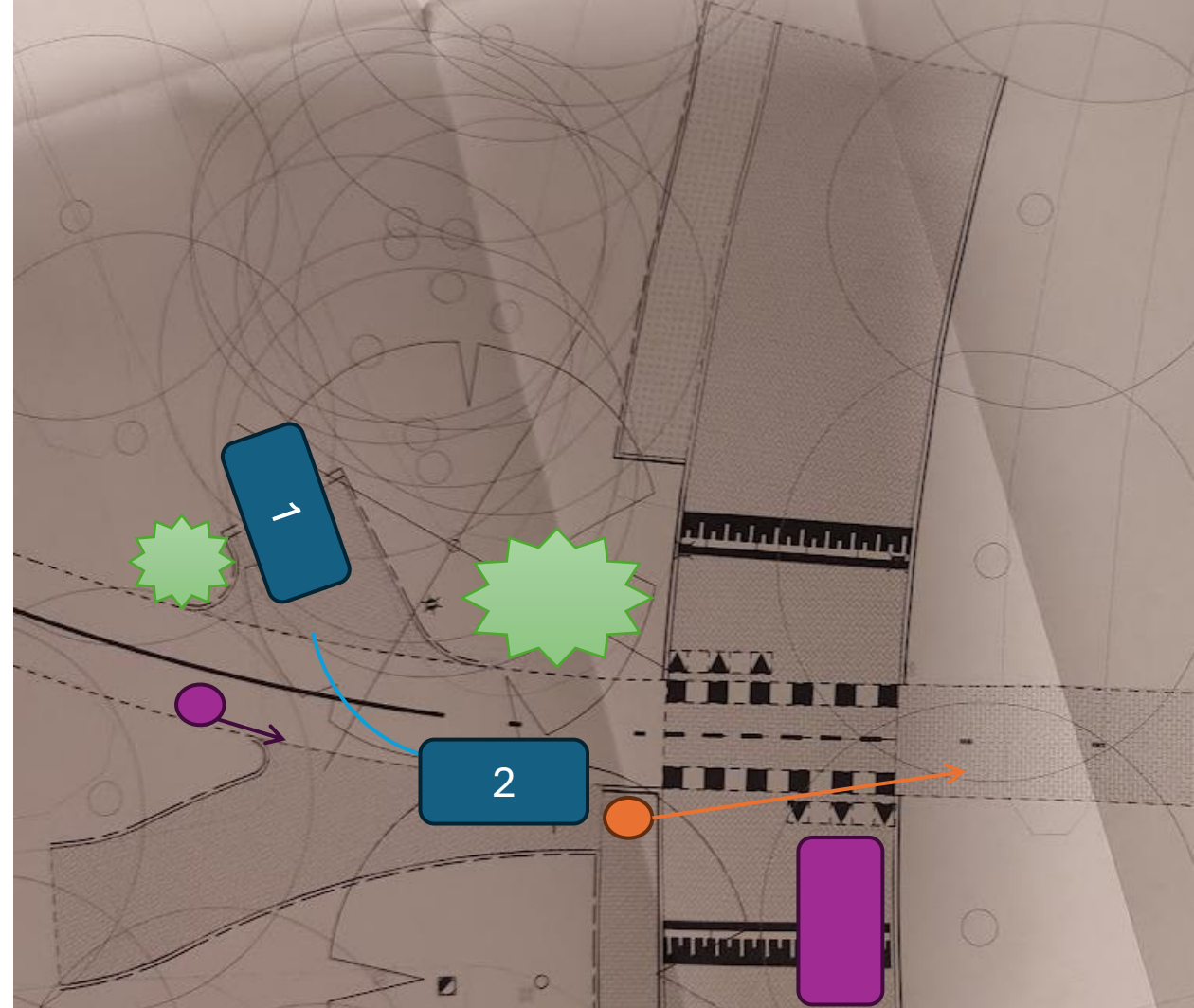
Vergeet de voetgangers niet

Stoepen of wandelpaden voor voetgangers (met hond) ontbreken, waardoor hun rechten niet duidelijk zijn. Moeten zij voor al het auto- en fietsverkeer aan de kant?



Optie 1: niet veilig

Voetganger (oranje) staat veilig op de stoep en deze kan met voorrang oversteken. Maar is de paarse auto hiervan op de hoogte?



Optie 2: niet uit te leggen

Voetganger (oranje) maakt plaats voor aankomende blauwe auto, die over de stoep moet, en hij/zij steekt pas over als al het verkeer weg is.

Conclusie

1. Alle vijf geschetste situaties zijn onduidelijk en onveilig voor de weggebruikers.
 - De gebruikers van de Slotweg en Blankensteinweg zijn niet alleen bewoners en invalidevervoer die de situatie leren kennen, maar ook onbekenden als leveranciers en (BnB) gasten.
 - Een gemiddelde auto is ingetekend, maar een leverancier (zoals de twee wekelijkse Albert, de tuinman en andere leveranciers voor bijv. een grote verbouwing) komt met groter materieel.
2. De fietsers hebben in deze situaties altijd een vervelende ervaring.
 - Een fietser of scooter heeft een hoge snelheid, want deze rijdt op een rechte en goed overzichtelijke weg en verwacht voorrang op het kruispunt.
 - De fietser zal de auto het ongemak kwalijk nemen, met kwade blikken of klappen op de auto ten gevolge. Hier spreken wij uit ervaring van de bewoonster van Blankesteinweg 53.
 - Zie ook eerdere ervaring met Buurtbus die plots een route gebruikte tussen Sleedoornpage en Boerkist waardoor fietsers van hun fietspad af gedwongen werden. Deze onwenselijke situatie werd na locatiebezoek snel weer ongedaan gemaakt.
3. Voor voetgangers is geen plek en wacht ook een vervelende ervaring.
 - Op piekmomenten komt veel verkeer samen. Voor een groot deel betreft dit kinderen.

Verzoek tot inspraak

Wij, de bewoners van Slotweg 1, vragen u om:

- De plannen aan te scherpen of te verduidelijken om onveilige en onduidelijke situaties te voorkomen, zoals de situaties geschetst op voorgaande pagina's.
- Een uitnodiging te verstrekken om in gezamenlijk overleg te bepalen dat in de nieuwe plannen daadwerkelijk geen onveilige of onduidelijke situaties meer voorkomen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1