

FORMAT VOOR DE AANLEVERING van **financiële** gegevens Perspectiefnota 2024-2027

Formulier ingevuld door programmacoördinator:

Portefeuillehouder: K. De Vries

Datum:

Onderwerp: aanleg fietspad nabij Blankensteinweg 53 en reconstructie kruispunt Oosterboerweg-Blankensteinweg

1. Totaal benodigd bedrag (raming)	€	5.1.2f	
Bij investeringen graag specificeren in:			
a. Uitbesteed werk	€	5.1.2f	(excl. btw)
b. (Eventueel) eigen personeelskosten	€	5.1.2f	

2. *Vul hier de aanleiding in*

Het pand aan de Blankensteinweg 53 te Meppel is in augustus 2021 verkocht. De toeleidende weg naar het perceel heeft een breedte van 2,80 meter en is de enige mogelijkheid om het perceel te bereiken. Momenteel wordt het pad gebruikt als verbinding tussen de Engelgaarde en de Oosterboerweg, onder meer door schoolgaande kinderen naar OBS De IJsvogel en CBS De Akker. Doordat er geen uitwijkmogelijkheid is door het aanliggende groen, is de weg te smal om auto- en fietsverkeer op dezelfde rijbaan af te wikkelen. De weg is eigendom geworden van de bewoner van Blankensteinweg 53, maar wel openbaar toegankelijk. De weg en de bomen worden onderhouden door de gemeente en de weg is door de gemeente voorzien van asfaltverharding en verlichting.

3. *In hoeverre is dit voorstel onontkoombaar en/of urgent?*

Het aantal verkeersbewegingen door gemotoriseerd verkeer op het pad is sterk toegenomen, onder meer door bouwverkeer. Tegelijkertijd blijft het pad een belangrijke fietsverbinding voor schoolgaande kinderen. Door de toename van het verkeer richting het perceel ontstaan gevaarlijke situaties tussen fietsers en auto's. Er zijn meerdere meldingen binnen gekomen dat deze situatie verkeersonveilig is. Ook vanuit de scholen zijn hier meerdere malen meldingen over gemaakt.

4. *Geef aan welke risico's we lopen als het voorstel niet wordt gehonoreerd.*

Het risico op een ongeluk is groot omdat er geen uitwijkmogelijkheid voor fietsers is. De kans op een ongeval is reëel. Ook het aanliggende kruispunt met de Oosterboerweg is onveilig voor fietsers en wordt oneigenlijk gebruikt als Kiss & Ride zone. Door een reconstructie hiervan wordt de situatie verbeterd.

5. *Geef aan bij welke passage uit het collegeprogramma/coalitieakkoord dit voorstel aansluit. Geef het prioritaire thema<sup>1</sup> (indien van toepassing) aan en het programma uit de programmabegroting.*

<sup>1</sup> De prioritaire thema's zijn: A. Verstedelijking; B. Verduurzaming; C. Verbinding en participatie; D. Maatschappelijke voorzieningen; E. Middelen en bedrijfsvoering.

Bereikbaarheid: Onze gemeente wordt nog fietsvriendelijker.

- We zorgen voor veilige fietsroutes naar scholen.

## 6. Planning

### Investerings

Omschrijving werkzaamheden	Bedragen x € <sup>5.1.2f</sup>			
	min=voordeel / plus=nadeel			
	2024	2025	2026	2027
Realisatie	<sup>5.1.2e</sup>			
Eigen personeelskosten	<sup>5.1.2e</sup>			
Subsidie "veilig en bereikbaar Drenthe"	<sup>5.1.2e</sup>			

Wil je de aanvraag vóór woensdag 8 maart inleveren bij <sup>5.1.2e</sup> (team Bestuur en Organisatie) én <sup>5.1.2e</sup> (team Financiën en belastingen)?

**Wij vragen je de aanvraag voor die datum wel af te stemmen met je portefeuillehouder. Daarvoor is tijd gereserveerd binnen het pfo van maandag 6 maart.**

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

<b>Wet</b>	<b>Artikel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Pagina's</b>
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	1, 2