

# ACTIEPLAN FIETS! VASTGESTELD

Na een lang traject, waarbij veel inwoners en organisaties zijn betrokken, heeft de gemeenteraad op 25 januari jl. unaniem ingestemd met het Actieplan Fiets! 2024-2029. Ook het wijkplatform was actief bij het leveren van input voor dit plan. En daar waar zij soms kritisch is op het gemeentelijk beleid, past hier een compliment voor het College van Burgemeester en Wethouders en de ambtelijke organisatie. Het wijkplatform ziet veel van zijn inbreng terug. En natuurlijk kunnen we commentaar leveren op het in onze ogen te trage tempo en het vooruitschuiven of uitstellen van bepaalde acties. En ook over de te maken keuzes als gevolg van beperkte financiële middelen verschillen wij soms van mening. Echter op hoofdlijnen ligt er een goed en degelijk plan. Hieronder vindt u een overzicht van acties en maatregelen die de Oosterboer en Ezinge betreffen.

## PLANNING.

De reconstructie van het kruispunt Blankensteinweg-Slotweg-Oosterboerweg staat gepland voor 2024 tezamen met aanleg van een fietspad ter hoogte van Blankensteinweg 53. Het verbeteren van de overzichtelijkheid en “fietsers in de voorrang” zijn daarbij belangrijke aandachtspunten.

Het realiseren van een fietsroute via de Reestlaan naar Ezinge met het kruisen (ondertunnelen) van de spoorlijn Meppel-Zwolle lijkt een stap dichterbij te komen. Dat is goed nieuws voor met name de scholieren uit Meppel-Zuid en Staphorst. Ook de overlast die reizigers op het station ervaren zal dan verminderen. De besluitvorming over extra miljoenen vanuit Den Haag t.b.v. het station Meppel (o.a. extra perronnen) zorgt voor een stroomversnelling in de planvorming voor de ondertunneling. Werk met werk verbinden en de financiële impuls vanuit Den Haag zorgen voor nieuwe kansen. Het blijft echter een project van de langere adem.

Een lang gekoesterde wens van het wijkplatform om het Gat van Blijdenstein te ontsluiten via een fietsroute langs de Oosterbroekenweg komt ook dichterbij. Er wordt onderzocht of een fietspad richting Ruinerwold over het spoorviaduct haalbaar is. De beperkte breedte van het viaduct is daarbij een knelpunt. Wanneer dit opgelost wordt wil de gemeente kijken of er een fietspad mogelijk is vanaf de Hoogeveenseweg langs de Oosterboer richting Ruinerwold. Ook het wandelpad tussen de Oosterboerweg en de Lepelaar wordt veelvuldig gebruikt door de “haastige” fietser. Het onderzoek staat gepland in 2025.

De aansluiting van de Blankensteinweg op de Bouwkamp zorgt voor onduidelijkheid voor de positie van fietsers. Dit wordt aangepakt in 2025. Ook de oversteek van fietsers op de Brandemaat ter hoogte van de Westerd zorgt voor onduidelijkheid. De meeste automobilisten geven voorrang, terwijl de oversteek niet zo is ingericht. Ook hier staat een aanpassing voor 2025 gepland. Daarbij wordt ook gekeken naar de oversteek van fietsers vanuit de KP-laan. In de prioritering van acties krijgt ook het fietspad aan de noordzijde van de Oosterboer een hoge score. Een deel van het tracé is fietspad en een onderdeel is voetpad met halfverharding. Aanpak is vooral

een verbetering voor de inwoners van de Oosterboer. De aanpak staat gepland voor 2026.

Het Rumptigerpad is voor een klein deel nog bestraat met tegels. Omdat dit pad deel uitmaakt van de hoofdfietsstructuur is het wenselijk om dit laatste deel te verharderen met asfalt (planning 2025). Ook het fietspad langs de Brandemaat is voorzien van verharding met klinkers. Hoewel er op het grootste deel van de route geen grote gebreken zijn waargenomen is deze verharding weinig comfortabel voor fietsers. Voor het comfort zou gekozen kunnen worden om de verharding te vervangen door asfalt. Het deel tussen Ruskenstuk en St. Pietersland zou in ieder geval herstraat moeten worden om oneffenheden te verhelpen (planning 2026).

## **GEMIST.**

In de analyse van gevaarlijke (fiets)knelpunten ontbrak de kruising Brandemaat-Ruskerstuk (ter hoogte van de AH) in het actieplan. De wethouder werd hierop attent gemaakt in de commissievergadering. Er ligt nog geen concreet plan voor het oplossen van dit knelpunt. Hij gaat echter in gesprek met ons platform om samen te kijken naar de beste oplossing. Uitvoering wordt vervolgens meegenomen in het revitaliseringsplan van de Oosterboer.

Hebt u opmerkingen of aanvullingen op dit artikel laat het ons weten.  
[info@wijkplatformoosterboerezinge.nl](mailto:info@wijkplatformoosterboerezinge.nl)