

[REDACTED]

---

**Van:** Vergunningen  
**Verzonden:** dinsdag 4 oktober 2022 11:38  
**Aan:** [REDACTED]; [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Afsluiting Nieuwe Nijeveenseweg voor autoverkeer  
**Bijlagen:** website Gemeente Meppel voorjaar 2022.png; website Gemeente Meppel voorjaar 2022-2.png

**Van:** Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 4 oktober 2022 11:31  
**Aan:** Info Documentatie <documentatie@meppel.nl>; Vergunningen <vergunningen@meppel.nl>  
**Onderwerp:** FW: Afsluiting Nieuwe Nijeveenseweg voor autoverkeer

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@meppel.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 4 oktober 2022 08:59  
**Aan:** Postbus Gemeente Meppel <postbus@meppel.nl>  
**Onderwerp:** Afsluiting Nieuwe Nijeveenseweg voor autoverkeer

Goedendag,

Dit jaar zijn de werkzaamheden van de ontsluitingsweg Nieuwveense Landen definitief begonnen en inmiddels zelfs in de afrondende fase. Fijn!

U heeft ons per brief en website geïnformeerd over de planning. Maar wat mij nu opvalt, u heeft zonder verdere toelichting en directe communicatie aan de bewoners, de tekst op de website over de afsluiting van de Nieuwe Nijeveenseweg aangepast.

Waar eerder stond (zie bijlagen):

*“Na realisatie van de nieuwe wijkontsluiting van Nieuwveense Landen wordt de Nieuwe Nijeveenseweg, **zoals gepland**, vanaf de noordelijke rotonde tot en met de watertoren afgesloten voor autoverkeer. Dit betekent dat automobilisten van en naar Nieuwveense Landen, waaronder de Nijeveensewegbuurt, vanaf dat moment gebruik moeten maken van de nieuwe wijkontsluiting”*

Is de tekst nu vervangen door: *“ Na realisatie van de nieuwe wijkontsluiting sluiten we **op termijn** de Nieuwe Nijeveenseweg af voor autoverkeer, vanaf de noordelijke rotonde tot en met de watertoren.”*

Ik ga er vanuit dat na realisatie van de nieuwe wijkontsluiting de Nieuwe Nijeveenseweg vanaf de noordelijke rotonde tot en met de watertoren **direct en zoals gepland** wordt afgesloten voor autoverkeer en wel om het volgende:

- De huidige Nieuwe Nijeveenseweg is een zeer drukke weg met een hoge verkeersintensiteit en files in de spits;
- De Nieuwe Nijeveenseweg wordt gebruikt voor vrachtverkeer en zeer zware landbouwvoertuigen;
- Met name deze laatste overschrijden de geluidsnormen;
- De woningen staan zeer dicht danwel te dicht op deze zeer drukke weg. Dit is van invloed op het wonen, slapen en de gezondheid;
- Op de Nieuwe Nijeveenseweg geldt een snelheidslimiet van 50km/h , maar deze worden ruimschoots overschreden. Er heeft een snelheidsmeter gehangen, deze liet vaak snelheden van 80+ zien;

- De huidige verkeersremmende maatregelen (drempels) zijn onvoldoende. Hier wordt te hard overheen gereden.
- Er is vanuit de wijk meerdere malen gevraagd om verkeersremmende maatregelen, u heeft dit afgehouden vanwege de afsluiting op korte termijn.
- De voetpaden en 30km zones van de wijk liggen zeer dicht op de Nieuwe Nijeveenseweg. Bij een eventuele inschattingsfout van een automobilist zijn de gevolgen desastreus wegens het ontbreken van een berm of vangrail;
- Wanneer de tijdelijke wijkingang kruising Zetsel/Nieuwe Nijeveenseweg wordt afgesloten en de Nieuwe Nijeveenseweg blijft open, wordt er op de Nieuwe Nijeveenseweg harder gereden dan nu. Er zijn geen redenen meer om af te remmen.
- Met het openen van de nieuwe ontsluitingswegen zijn er voldoende mogelijkheden voor het auto-, vracht-, en landbouwverkeer om van/naar Meppel en Nijeveen te rijden.

Kortom, bij deze het dringende verzoek om, zodra de ontsluitingsweg geopend is, de Nieuwe Nijeveenseweg conform origineel plan af te sluiten en iedereen gebruik te laten maken van de wijkontsluiting.

Ik verneem graag van u toelichting op bovenstaande en antwoord op de vraag per wanneer de ontsluitingswegen worden geopend en de Nieuwe Nijeveenseweg wordt afgesloten voor autoverkeer.

Groet,

[Redacted signature]

Bijlagen: screenshots website communicatie werkzaamheden.